

# K Kässbohrer

Halle 27,  
Stand E03

## Kundenfreundlicher und kostengünstiger

Kippsilo-Sattelaufleger bietet 60 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen. Ebenfalls zu sehen: ein Kässbohrer Chemietankfahrzeug mit 30 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen.

Wie das Unternehmen mitteilt, sind alle ausgestellten Fahrzeuge auf der Grundlage von Kundenbefragungen und Marktanalyse erneuert beziehungsweise modifiziert worden. Nach ei-

ner Kosten-Nutzenwert-Analyse wurden alle Fahrzeuge von nicht genutzten Spezifikationen bereinigt, um somit kundenfreundlicher und kostengünstiger zu agieren.



*Kässbohrer (hier ein Archivbild) hat umfassende Marktanalysen und Kundenbefragungen durchgeführt und seine Fahrzeuge entsprechend modifiziert. In Hannover gibt es die Ergebnisse zu sehen.*

# m meusburger

Volljährig!

Halle 27,  
Stand F01 /  
Freigelände EA,  
Stand S10

1992 wurde die Meusburger Fahrzeugbau GmbH in Eging gegründet. Damit können die Niederbayern auf der diesjährigen IAA die Volljährigkeit feiern (si-

ehe auch Artikel auf S. 26). Und dies tun sie auf zünftigen 650 qm in der Halle 27 und dem Freigelände EA. Zehn Fahrzeuge wird das Unternehmen ausstellen,

wobei wieder allerlei sehr spezielle Lösungen zu bewundern sein dürften, schließlich lautet das Meusburger-Motto „Fahrzeuge nach Maß“.



*Ganz schön ungewöhnlich: Das ist ein Sonderfahrzeugbau nach Maß – zu sehen am Meusburger-Stand!*



## Freigelände Süd, Stand E04

### Die ganze PX-Familie ...

... wird Nooteboom mit nach Hannover bringen. Besonders gespannt sein darf man dabei auf den Tele-PX Super Wing Carrier, den der Fahrzeugbauer aus Wijchen für den Transport der inzwischen bis zu 65 m langen Rotorflügel von Windenergieanlagen entwickelt hat. Wie die übrigen Fahrzeuge der PX-Reihe ist auch dieser Tele-Auflieger mit

Pendelachsen ausgestattet. Der Clou aber ist das unter Last um bis zu 6 m verschiebbare Achsfahrwerk, um wahlweise den Kurvenradius oder den Lastüberhang zu reduzieren.

Außerdem wird ein 6-achsiger MCO-PX Semi-Tiefhlader und der neueste 1-achsige ICP Interdolly – ebenfalls mit Pendelachse – in Kombination mit einem 3-achsigen Tiefhlader auf der IAA zu sehen sein.



Semitiefhlader und Telesattelaufleger mit Pendelachsen erweitern seit diesem Jahr die PX-Familie von Nooteboom.



## Halle 27, Stand E31

### Neues für das „Wiesel“

Die Kamag-Fahrzeuge „Wiesel“ und „Truck Wiesel“ werden den diesjährigen IAA-Auftritt der TII Gruppe, zu der neben Kamag auch die Unternehmen Scheuerle und Nicolas gehören, abrunden. Seit der Markteinführung im Jahr 1994 sind nahezu 1.700 Kamag „Wiesel“ in vielen Logistikzentren in Deutschland und europaweit

im anspruchsvollen Dauereinsatz. In Hannover stellt Kamag die neueste Generation des „Wiesel“ vor. Die Fahrzeuge bieten zum Beispiel die Möglichkeit, den Wechselbrückenanschlag vom Fahrerhaus aus von C715 auf C745 pneumatisch zu verstellen. Zusätzlich wird eine Sattelplatte in verstärkter Ausführung inklusive pneumatischer Entriegelung vom Fahrerhaus aus angeboten,

die ab sofort auch als XXL-Ausführung mit einer Hubhöhe der Sattelplatte bis 1.600 mm im Angebot ist.



Die neueste „Wiesel“-Generation gibt es in Hannover zu sehen. Im Bild ein „Wiesel“ mit einem Schutzdach, das vor Eisplatten schützt. Sie stellen insbesondere beim Einsatz von Planenbrücken eine Gefahr dar.



## IHR PARTNER FÜR SPEZIAL- UND SCHWERTRANSPORTFAHRZEUGE



- 2- bis 8-achsige Satteltiefhlader
- 2- bis 4-achsige Tiefbett-Sattelanhänger
- 2- bis 6-achsige Plattform-Sattelanhänger
  - nachlaufgelenkt
  - hydraulisch gelenkt
  - ausziehbar

KÄSSBOHRER FAHRZEUGWERKE GMBH  
Siemensstraße 74 D-47574 Goch  
T: +49 (0) 2823 / 97 21-0  
F: +49 (0) 2823 / 97 21-21

Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad.  
TR-34887 Samandıra/Istanbul  
T: +90 (0) 216 564 02 00  
F: +90 (0) 216 311 71 56

www.kaessbohrer.com info@kaessbohrer.com

