



## Ein Stelldichein der Koryphäen

**Vor 30 Jahren war die Schwerlastzugwelt noch eine andere. Um dies eigenhändig zu erfahren, tauschte Thomas Christen aus Biel für einmal seinen MAN TGX gegen einen Saurer 5DM.**

Nicht weniger als im Bausektor ist MAN auch für ihre Kompetenz bei den Schwerlastzugmaschinen bekannt. Und so mancher Schweizer Unternehmer wählt heute auch hier die Marke mit

dem Löwen, nachdem die einheimischen Produkte vom Markt verschwunden sind.

Ein echter Schwerlastervergleich Saurer/MAN ist allerdings kein Thema. Da hätte man gleich

zwei Schweizer Oldies zusammenhängen müssen, und deren PS-Zahl wäre noch immer nicht an diejenige des mächtigen V8 herangekommen. Und dennoch, über das unverhoffte Stelldichein haben sich beide Marken sehr gefreut.

Wenn es um seine Schwertransporte geht, schwört Thomas Christen auf MAN. Im vergangenen Herbst hat sein Unternehmen einen weiteren TGX V8 geliefert bekommen; neu mit Achskonfiguration 8x6. Früher fuhr das auch auf Spezialtransporte eingespielte Bieler Unternehmen stets die fast unzerstörbaren FBW. Für einmal setzt sich Thomas Christen ans Steuer eines Saurer 5DM, den ihm ein eingefleischter Fan – zur Gegenüber-

stellung der Schwerlastschlepper von Anfang der 70er-Jahre und von heute – vertrauensvoll übergibt.

*„Wir sind rund doppelt so schnell unterwegs wie vor 30 Jahren“*

Exakt vor 30 Jahren ist Thomas Christen ins Familienunternehmen eingestiegen. Er selber ist gelernter Kaufmann, hat sich aber das technische Know-how im eigenen Betrieb und international, bei spezialisierten Fahrzeugbauern, angeeignet.

Seine Firma ist auf die Zukunft ausgerichtet – Thomas Christen



Bei dem 4-Achser ist der V8-SCR-Motor mit dem automatischen 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic und einer Wandlerschaltkupplung kombiniert, sie ermöglicht nahezu verschleissfreies, sanftes Anfahren und zentimetergenaues Rangieren auch unter schwierigsten Bedingungen.



*Es ist ein ungleicher Kampf, aber einer unter Freunden. Der urwüchsige Saurer hat Thomas Christen auf seiner Rundfahrt begeistert, doch für ihn ist auch klar: In über 30 Jahren hat sich vieles verändert – nicht nur in Sachen Technologie!*



*Spezialtransporte aller Art sind die Domäne der Bieler Firma Christen. Vor 30 Jahren ist Thomas Christen ins Familienunternehmen eingestiegen. „Wir sind rund doppelt so schnell unterwegs wie vor 30 Jahren“, so Thomas Christen.*



*Der TGX 41.680 ist genau der Richtige für ein Gesamtzuggewicht von bis zu 120 t (8x4) beziehungsweise 165 t (8x6) in der Schweiz.*



*Typische Rückansicht einer Schwerlastzugmaschine. Dank hoher Motorbrems- und Retarderwirkung in Verbindung mit der erweiterten Kühleinheit ist der MAN auch bergab sicher unterwegs.*



*Heute geht es deutlich schneller als früher. Nicht nur die Motorleistung ist gestiegen, sondern heutzutage darf auf schweizer Autobahnen selbst mit 100 t 80 km/h gefahren werden.*

ist gewissermassen ein Patron der modernen Zeit. Auf seine Art lebt er, in vierter Generation, den Stil weiter, der auch seinem Vater Fredi Christen Erfolg gebracht hat.

„Wir sind rund doppelt so schnell unterwegs wie vor 30 Jahren“, resümiert Thomas Christen. Das passt: So, wie die Motorleistung ungefähr um den Faktor 2 angestiegen ist, zog auch das Tempo mit. Das hängt im Wesentlichen damit zusammen, dass heute auf Autobahnen selbst mit 100 Tonnen 80 km/h gefahren werden darf. Der TGX 41.680 ist genau der Richtige für ein Gesamtzuggewicht von bis zu 120 t (8x4) beziehungsweise 165 t (8x6) in der Schweiz.

Beim Schwertransport stehen Nutzlast, Radstände und Lastzuglängen im Fokus. Natürlich spielen auch Motorleistung, Drehmoment und Zugkraft eine

Rolle, aber eben nicht ausschliesslich. Beim MAN stimmt auch die Kombination von automatischem 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic mit Wandlerschaltkupplung und integriertem Primärretarder. Eine Konfiguration, die ein nahezu verschleissfreies, sanftes Anfahren und zentimetergenaues Rangieren auch unter schwierigsten Bedingungen erlaubt. Der V8-SCR-Motor gilt als sparsam; auch den Berg hinauf. Bergab ist der MAN dank hoher Motorbrems- und Retarderwirkung in Verbindung mit der erweiterten Zusatzkühleinheit sicher unterwegs.

Nach einer ausgiebigen Rundfahrt gibt Thomas Christen die Schlüssel des Saurer an seinen Besitzer zurück. Für ihn ist klar: In den über 30 Jahren hat sich vieles verändert – nicht nur in Sachen Technologie.

STM