

8 km lange Umsetzung von vier Gastanks des indischen Stahlwerks „Essar Steel“. Lift & Shift setzte hierbei 136 Achslinien MHD SPE von Nicolas ein.



Indische Rekordkolonne

Es sind beeindruckende Schwertransporte, die das indische Unternehmen Lift & Shift mit Nicolas Fahrzeugen in Indien durchführt. Kürzlich wurde die mit 125 m längste jemals in Indien hergestellte Rektifikationskolonne transportiert. Gewicht: 1.350 t.

Der Technologiekonzern „The Linde Group“ und sein Konsortialpartner „Samsung Engineering“ in Korea, haben den Auftrag für den schlüsselfertigen Bau einer Ethylenanlage in Dahej, Indien, erhalten. Auftraggeber ist das indische Unternehmen OPaL (ONGC Petro additional Ltd.), eine Tochterfirma der staatlichen ONGC (Oil and Natural Gas Corporation Ltd.). Die Anlage

ist Teil eines neuen petrochemischen Komplexes, der in Dahej im indischen Bundesstaat Gujarat errichtet wird, und ist nach Fertigstellung im Jahre 2012 eine der größten Ethylenanlagen weltweit. Der „Cracker“ soll jährlich 1,1 Millionen Tonnen Ethylen und 400.000 t Propylen erzeugen.

Das indische Transportunternehmen Lift & Shift, ansässig in Mumbai, übernahm

die Logistik der für dieses Großprojekt benötigten Rektifikationskolonnen. Eine davon, 125 m lang und 1.350 t schwer, ist die bisher größte jemals in Indien hergestellte Rektifikationskolonne.

Die gigantische Kolonne wurde, in Begleitung weiterer Komponenten, per Hochseeponton nach Mumbai gebracht. Es folgte eine Seefahrt von Mumbai nach

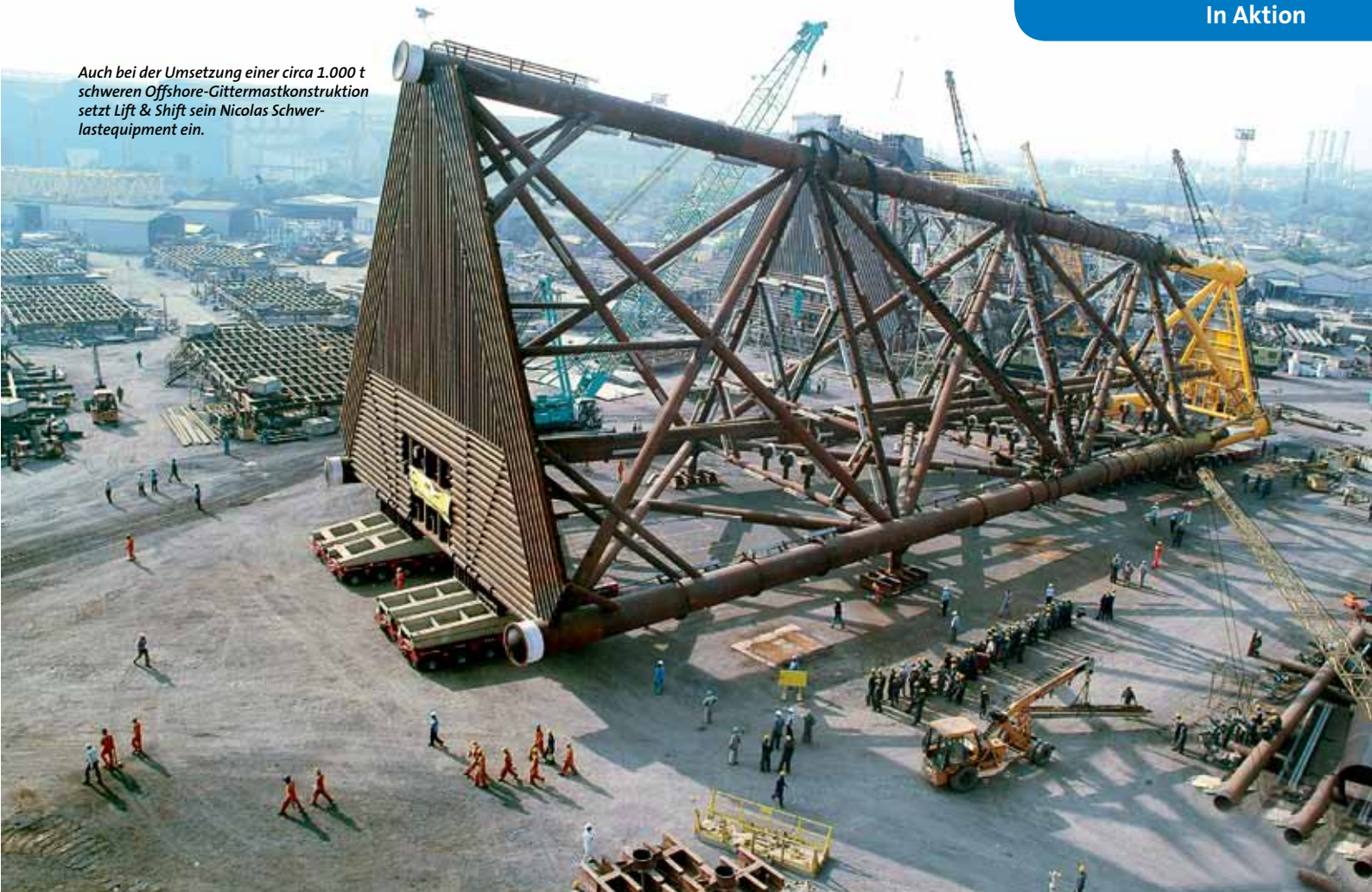
Dahej, während derer Lift & Shift für eine spezielle Verzerrung sorgen musste, da die Ladung auf der 190 Seemeilen langen Fahrt 20 m über dem Ponton ragte. Der von Lift & Shift speziell für dieses Projekt erbaute Umschlagplatz in Dahej war nach 36 Stunden Seefahrt erreicht.

Für den Roll-Off der überdimensionalen Kolonnen setzte Lift & Shift auf Fahrzeugtechnologie



Die 1.350 t schwere Kolonne legt den Weg vom Ponton zur 1 km entfernten Ethylenanlage in Dahej auf 64 Achslinien NICOLAS „MHD SPE“ zurück. Eine weitere 1.000 t Rektifikationskolonne reist auf 48 Achslinien des gleichen Typs.

Auch bei der Umsetzung einer circa 1.000 t schweren Offshore-Gittermastkonstruktion setzt Lift & Shift sein Nicolas Schwerlastequipment ein.



von Nicolas. Nicolas Industrie SAS in Frankreich und die in Indien führende Transportfirma Lift & Shift können auf eine langjährige, beständige Geschäftsbeziehung zurückblicken. Im Fuhrpark von Lift & Shift befinden sich insgesamt 224 Achslinien Schwerlastequipment, das ausschließlich von Nicolas bezogen wurde. Als Lift & Shift im Jahre 1984 erstmalig gebrauchte Nicolas Fahrzeuge einer anderen großen Transportfirma übernahm, war die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit dem französischen Fahrzeughersteller bereits besiegelt. Es folgten weitere Großaufträge in den Jahren 1997, 2003, 2008 und 2010. Bis zum heutigen Tag konnten zahlreiche spektakuläre Transportprojekte mit diesem Transportequipment realisiert werden.

So jetzt auch wieder beim Roll-Off der 1.350 t schweren und 125 m langen „Rekordkolonne“. Diese rollte auf 64 Achslinien Nicolas „MHD SPE“ (selbst angetrieben, inklusive PowerPack Unit), eine weitere 13 m lange und 1.000 t schwere Kolonne auf 48 Achslinien Ni-



In offenem Verbund werden hier circa 2.000 t auf den Nicolas Achslinien transportiert.

colas „MHD SPE“ zu ihrem Bestimmungsort, der Ethylenanlage in Dahej.

Auf der 1 km langen Strecke galt es die Gesamtkombination einmal um 180° zu drehen sowie zwei scharfe 90° Kurven zu

meistern. Kein Problem für die selbst angetriebenen Nicolas Transporter. Die hydrostatisch angetriebenen und elektronisch gelenkten Modultransporter verfügen über einen Lenkeinschlag von +/- 135°, mit dem sie sich in

Standard-, Kreis-, Diagonal- und Querverfahrt bewegen lassen. Dass sich somit auch extrem lange Lasten bestens handeln lassen, zeigte das Beispiel der indischen Rekordkolonne.

STM