



Das bringt den Schwertransport nach Neue Schwerlastzugmaschine für

Der Volvo FH16 kommt jetzt in einer Version für Schwerlasttransporte mit einem Gesamtzuggewicht von bis zu 295 Tonnen auf den Markt. Die Kombination aus hoher Leistung, Agilität und robuster Technik bringt Volvo an die Spitze der Schwergewichtsklasse.

„Wir sind überzeugt davon, auch im schwersten und anspruchsvollsten Transportsegment nun eine Lösung anbieten zu können, mit der so hohe

Gesamtzuggewichte bewältigt werden kann“, so Hayder Wokil, Produktmanager für das Fernverkehrssegment in der Europe Division von Volvo Trucks.

Manövrierbarkeit und sanftes Anfahren

Das neue Schwergewicht von Volvo ist ein Volvo FH16 mit einem 16-Liter-Motor, der 600 PS leistet und ein Drehmoment von 2.800 Nm entwickelt. Der Antriebsstrang wird um ein 7-Gang-Voll-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler ergänzt. Dieses Zusammenspiel ermöglicht ein sanftes Anfahren des Lkw und verbessert die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs bei langsamer Fahrt. Außerdem bietet das Getriebe Vorteile auf der Autobahn. Der lang übersetzte siebte Gang

ermöglicht das Erzielen einer hohen Durchschnittsgeschwindigkeit bei relativ niedrigen Drehzahlen. Der 16-Liter-Motor ist mit der Motorbremse VEB+ ausgestattet, die eine Bremsleistung von bis zu 425 kW bietet. Das Getriebe verfügt zudem über einen integrierten Retarder, der zusätzlich eine Bremsleistung von bis zu 450 kW erreicht.

Als Sattelzugmaschine erhältlich

Der Volvo FH16 für Schwertransporteinsätze ist als Sattelzugmaschine mit Blatt- oder Luft-





Der Volvo FH16 ist jetzt in einer Version für Schwerlasteinsätze mit Gesamtzuggewichten von bis zu 295 Tonnen erhältlich. Er ist mit einem 16-Liter-Motor ausgestattet, der 600 PS leistet, ein Drehmoment von 2.800 Nm entwickelt und durch ein 7-Gang-Voll-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler ergänzt wird.

vorn: bis zu 295 t zGZG



federung erhältlich und wird in einer umfassenden Auswahl an Rad- und Achsenkombinationen angeboten.

„Transporte mit Gesamtzuggewichten von über 200 Tonnen sind ein wachsendes Segment, in dem wir unseren Kunden jetzt eine besonders starke Alternative bieten können“, sagt Wokil. „Sowohl die Transportkosten als auch der Kraftstoffverbrauch pro transportierter Tonne sind bei Schwertransporten geringer als bei Fahrzeugen mit geringeren Gesamtzuggewichten. Dies wirkt sich grundsätzlich vorteilhaft für das Unternehmen und für die Umwelt aus.“

Der Volvo FH16 für Schwertransporteinsätze von bis zu 295 Tonnen:

- **Motor:** Der Volvo D16 leistet 600 PS und entwickelt 2.800 Nm. Volvo Motorbremse (VEB+) mit maximaler Bremsleistung von 425 kW.
- **Getriebe:** Automatikgetriebe mit sieben Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen. Integrierter Retarder mit einer Bremsleistung von bis zu 450 kW.
- **Hinterachsen:** Zwei Optionen mit Nabenvorgelege, RT2610HV oder RT3210HV.



Der Volvo D16 leistet 600 PS und entwickelt 2.800 Nm.