Turm im Bett

Wieder einmal erweist sich die Windkraft als Innovationsfeder: Broshuis hat zusammen mit Ter Linden einen neuen Auflieger für den Transport von Windkrafttürmen entwickelt. Reduzierte Transportlänge und geringere Transportkosten, das stand ganz oben auf der To-do-Liste!

Hier nicht zu sehen, aber die Achsen können auch direkt an den Schwanenhals gekoppelt werden. Damit kann in Frankreich ohne Transportgenehmigung, BF3 und Polizei gefahren werden – auch auf den Autobahnen.

Seit vielen Jahren schon ist das im niederländischen Doetinchem ansässige Unternehmen auf den Transport von Windkraftanlagen spezialsiert. Mittlerweile transportiert Ter Linden, das ursprünglich als Berge- und Abschleppunternehmen für Pkw und Lkw gegründet wurde, jährlich circa 200 Windkraftanlagen überall in Europa. Somit weiß das Unternehmen sehr genau um die Besonderheiten, die dieses spezielle Transportsegment mit sich bringt.

So haben sich die Windkraftanlagen beziehungsweise deren Abmessungen und Gewichte in den vergangenen Jahren stark verändert und fordern entsprechend dimensionierte Fahrzeuge.

Gleichzeitig aber sollen sich Windkrafttransporte möglichst effizient und kostenbewusst durchführen lassen. Zudem handelt es sich in der Regel – und bei Ter Linden im besonderen Maße – um länderübergreifende Transporte, sodass die Fahrzeuge sich möglichst variabel an die Straßen- und Genehmigungsvorschriften vor Ort anpassen lassen müssen.

Auf der Suche nach der passendenden Lösung speziell für den Transport von Turmsegmenten wandte sich Ter Linden an Broshuis. Bislang transportierte Ter Linden große Turmteile zwischen Adaptern. Bei diesem System werden die Turmteile zwischen zwei Achsaggregate gehängt, was nicht nur ein höheres Gewicht bedeutet, sondern auch eine größere Transportlänge ergibt. Letztere wiederum geht zu Lasten der Wendigkeit, was mitunter problematisch werden kann.

Blick unter das Fahrzeug. Die gekröpften Achsen ... STM-Bild

... ermöglichen ein Bett mit einer Ladehöhe von 700 mm. STM-Bild

Flexibel: der Auflieger lässt sich auf 50 m Länge ausziehen.

Der Auflieger wurde so konstruiert, dass die Achsen auch direkt an den Schwanenhals gekoppelt werden können.

Broshuis nahm sich des Problems von Ter Linden an. Das Ergebnis der engen Zusammenarbeit ist ein 6-achsiger Turmauflieger, der mit Reifen der Größe 385/55R22.5 ausgerüstet ist. Diese großen Reifen wurden gewählt, weil bei kleineren Reifen der Verschleiß höher ist und sie leichter an Bordsteinen beschädigt werden können.

Das Besondere an diesem Auflieger aber ist die Ladehöhe von nur 700 mm, die durch den Einsatz von gekröpften Achsen ermöglicht wird. Durch diese Konstruktion können die Turmteile einfach in das Bett gelegt werden.

Darüber hinaus lässt sich der Auflieger auf bis zu 55 m ausziehen und kann optimal an die Länge der zu transportierenden Turmteile angepasst werden. Er wurde zudem so konstruiert, dass die Achsen auch direkt an den Schwanenhals gekoppelt werden können. Damit kann in Frankreich ohne Transportgenehmigung, BF3 und Polizei gefahren werden – auch auf den Autobahnen.

Der Auflieger ermöglicht den Transport auch langer Turmteile ohne Adapter, sie werden einfach ins Bett gelegt.

Der Auflieger ist so flexibel, dass eine Rückladung mitgenommen werden kann. Nicht nur die Anschaffungskosten sind laut Broshuis niedrig, sondern auch die Unterhaltskosten.

Die neuen Fahrzeuge konnten sich bereits im Einsatz bewähren. Der erste Transport führte von Grafenhainichen nach Ulm in Deutschland. Schon beim Beladen auf dem Werksgelände der Firma Ambau überzeugte der neue Auflieger. „Einfach reinfahren und Turmteil laden – das geht wirklich enorm schnell“, heißt es hierzu aus dem Hause Broshuis. Nach dem Sichern der Ladung konnten die Fahrer und Begleiter von Ter Linden starten. Die Transportstrecke ist mit vielen Kreisverkehren gespickt, bei denen man normalerweise nachlenken muss, um die Kurven nehmen zu können. Ganz anders mit den neuen Aufliegern. Die 50 m langen Fahrzeuge kamen ohne Probleme durch die Kreisverkehre, was nicht nur nervenschonend, sondern auch zeitsparend ist. Auch die Höhe war bei dem Transport kein Problem. Dank der Ladehöhe von 700 mm konnten Brücken problemlos unterfahren werden.

STM

Ter Linden bescheinigt dem neuen Broshuis-Auflieger ein gutes Handling und Kurvenverhalten.

Sommer GmbH & Co. KG

Nationaler & internationaler Schwertransportservice

- Nationaler und internationaler Genehmigungsservice
- Transportbegleitung
- Organisation technischer Gutachten / TÜV Abnahmen
- Streckenprüfungen

Der Sommer, auf den man sich verlassen kann!

Sommer GmbH & Co. KG
Venhäuser Weg 11 · D-48477 Hörstel-Dreierwalde
Tel.: +49 (0)5978 9995-0 · Fax: +49 (0)5978 9995-15
E-Mail: sommer@transportbegleitung.com · www.transportbegleitung.com