

Mini-Bauma in Sinsheim



Eine schöne Tradition: draußen nehmen „echte“ Krane und Fahrzeuge die Besucher der Mini-Bauma in Empfang.
Bild: Hermann Schulte

Das Auto & Technik Museum Sinsheim, direkt an der A6 gelegen, ist immer wieder Ort spektakulärer Kran- und Schwertransporteinsätze. Doch einmal im Jahr steht Sinsheim im Zeichen der Mini-Bauma.

Am 3. und 4. September 2011 ist es wieder soweit: dann wird in der Veranstaltungshalle des Auto & Technik Museum Sinsheim die Modellbauausstellung Mini-Bauma durchgeführt. Bereits zum 16. Mal findet somit das beliebte Treffen der „Freunde von Baugeräten, Schwertransporten und Krane e.V.“ statt.

Schwerpunkt der Mini-Bauma bilden Modelle aus den Bereichen Baugeräte, Schwertransporte und Krane. Besonders viel Wert wird auf die detailgetreue Nachbildung und die Funktionalität der Modelle gelegt. So werden zur

Mini-Bauma zahlreiche Funktionsmodelle in Aktion zu erleben sein.

Über 30 Aussteller zeigen einen interessanten Querschnitt dieser Modellbausparte. Vor den Toren der Veranstaltungshalle werden auch in diesem Jahr wieder Original-Krane, Lkw, Trailer und Arbeitsbühnen verschiedener Fabrikate und Betreiber zu sehen sein. Ebenfalls sehenswert ist



Per Hubgerüst wird die auf quergekuppelte Selbstfahrer geladen.
Bild: Hermann Schulte

die Mini-Truck Anlage des FMT Kurpfalz Leimen, die auf über 70 m² zahlreiche ferngesteuerte Modelltrucks zeigt. **STM** ■

Thorge Clever: Baumann Schwertransporte

Sie fallen auf, die Lastwagen der auf Schwertransporte spezialisierten Spedition Baumann aus Bonn. Die stets gepflegten und augenfällig lackierten Fahrzeuge stehen im Straßenbild heraus. Umso mehr, wenn überdimensionale Güter geladen sind. Hier werden spektakuläre Schwertransporte aus den achtziger und neunziger Jahren und die interessantesten Schwerlastzugmaschinen im Einsatz gezeigt.



Thorge Clever:
Baumann Schwertransporte,
erschienen im Podszun-Verlag
Podszun-Art.Nr.:
978-3-86133-581-8
144 Seiten, 290 Bilder,
24 x 17 cm, Leinenbroschur
14,90 EUR, inkl. 7 % MwSt.



Selbstverständlich gehen auch Modellbauer mit den technischen Entwicklungen ihrer Vorbilder mit. Hier wird ein moderner Liebherr-Kran zum Einsatz geschickt.
Bild: Hermann Schulte