

# ***SIE haben gewählt! Und dies sind IHRE Gewinner der Auszeichnung***

## ***„Transport of the Year“***

### Transport of the Year – Platz 1



Den ersten Platz belegt die Multilift-Gruppe mit einer absoluten Premierenfahrt. Noch nie wurde ein solcher Generator transportiert, denn es handelte sich um den ersten seiner Art. Und noch nie zuvor musste sich die STB 1000 von Scheuerle im Einsatz bewähren. Von Nürnberg nach Wilhelmshaven führte der Weg, auf dem die STB 1000 alles zeigen konnte und musste, was in ihr steckt. Ganz nebenbei fiel dabei noch ein Rekord: Mit 870 t Gesamtgewicht im Nachlauf war dies der größte Schwertransport, der je durch Wilhelmshaven führte.

### **Und auch Sie konnten gewinnen**

Unter all denjenigen, die sich an dieser Wahl beteiligten, hat das SCHWERTRANSPORTMAGAZIN drei Modelle verlost. Über je ein Modell freuen sich:

**O. Vogelmann aus Untermünkheim, U. Sauter aus Pfedelbach, R. Münk aus Bad Dürkheim/Hochemmingen**

Herzlichen Glückwunsch!

## Transport of the Year – Platz 1



Nur um eine Stimme geschlagen – für die STM-Redaktion aber ist es ein Unentschieden. Unbemerkt von der Öffentlichkeit fand ein Transport statt, für den wohl zurecht gelten darf: The sky is the limit – der Himmel ist die Grenze! Über 200 m hoch und im teil-abgerüsteten Zustand immer noch über 2.000 t schwer ist der PTC-DS (Platform Twin Ring Containerized Double-Stacked), als er im Kraftwerk Neurath auf 100 Achslinien SPMTs umgesetzt wurde. Der ganze Transport dauert am Ende gerade einmal 1,5 Stunden.

## Transport of the Year – Platz 3



Die Firma Paule belegt mit einem ebenso fotogenen wie spannenden Transport den dritten Platz. Der Transport eines in drei Teile zerlegten Schiffes führte von Holland über den Main nach Aschaffenburg und von dort zu einem Freibad. In diesem Freibad dient das Schiff jetzt als Bistro und Technikgebäude und steht direkt am Schwimmbecken. Die Abmessungen des kompletten Schiffes betragen 45,00 m x 7,80 m x 7,00 m, das Gewicht beträgt 190 t.