



# Heiß! Neuer Schlackenkübeltransporter für Indien

**Die Kamag Transporttechnik in Ulm lieferte einen neuen Schlackenkübeltransporter an Bhushan Steel Ltd. in Indien. Das Transportsystem setzt sich dabei gegen die Konkurrenz aus Fernost durch.**

Extreme Einsatzbedingungen in der Umgebung von bis zu 1.300 Grad heißer Schlacke: Die harten Arbeitsbedingungen in Stahlwerken fordern Mitarbeiter und Maschinen gleichermaßen. Kamag Transportsysteme wurden speziell für die Anforderungen der Metallurgie entwickelt. Hitze, Schmutz oder schwere Lasten können ihnen nichts anhaben. Diese Argumente haben Indiens drittgrößten Stahlproduzenten Bhushan Steel Limited dazu bewogen, auf die bewährte Technik von Kamag zu setzen. Die deutsche Wertarbeit von Kamag behauptete sich damit im Wettbewerb gegen die Konkurrenz aus Fernost.

13 m lang, 5,5 m breit und 4,3 m hoch ist der Schlackentransporter für Bhushan Steel Ltd. Das 86 t

---

*Extreme Einsatzbedingungen in der Umgebung von bis zu 1.300 Grad heißer Schlacke.*

---

schwere Fahrzeug des Typs 2703-100 ist geeignet für die Aufnahme von 18 m<sup>3</sup> sowie 25 m<sup>3</sup> Schlackenkübel bis zu 100 t Gewicht und wird von einem 405 PS starken Dieselmotor angetrieben. Über 2 hydraulische Auslegarme, die so angeordnet und dimensioniert sind, dass der Punkt zum Auskippen der Kübel so weit wie möglich vom Fahrzeug entfernt liegt, werden die Schlackenkübel aufgenommen und zur Restlosentleerung mit zusätzlichen Kipparmen in einem Winkel von bis zu 180° ausgekippt.

Kamag hat laut Herstellerangabe mit der neuen Generation Schlackentransporter, die auch bald bei Bhushan im Einsatz sein wird, das Thema „Safty slag transport“ neu definiert. Sicherheit für den Transportablauf und Sicherheit für das Bedienpersonal. Beispiel: Der gesamte Kippvorgang wird auf einem Multifunktions-Display im Fahrerhaus abgebildet. Damit kann der Fahrer sich permanent über alle Funktionsläufe informieren, ob zum Beispiel für den Kippvorgang die Heckabstützung ausgefahren wurde oder die Verriegelung des Schlackenkübel

vorschriftsmäßig erfolgt ist. Außerdem verfügt der neue Schlackentransporter unter anderem über geschlossene Triebkopf-Abdeckungen, ein Fahrerhausschutzdach mit Umrandung und einen von der Elektronik unabhängigen Notbetrieb.

Schlackentransporter von Kamag sind in vielen Hütten- und Stahlwerken weltweit im Einsatz. Sie haben den modernen und wirtschaftlichen Transport flüssiger Schlacke entscheidend geprägt. Da der Transport flüssiger Schlacke eine der anspruchsvollsten Aufgaben in metallurgischen Betrieben ist, verlangt kein Transportjob so viel Konzentration und Aufmerksamkeit vom Bedienpersonal wie dieser. Die neue Generation des Schlacken-



Frontansicht des Kamag Schlacken-transporters für Bhushan Steel.



Die Kipparme des Schlackentransporters ermöglichen eine Restlosentleerung mit einem Kippwinkel bis zu 180°.



Kamag Schlackenkübel-transporter im Einsatz.



transporters, Serie 2700, basiert auf der Erfahrung, die Kamag als einer der führenden Hersteller von Spezialfahrzeugen seit mehr als 40 Jahren gesammelt hat.

Weitere Transportfahrzeuge aus dem Hause Kamag runden das Angebot in der Industrie-Logistik ab. Gießpfannentransporter und Industriebuhtransporter in Hütten- und Stahlwerken, Schiffsektionstransporter in Schiffswerften und Modultransporter in der Offshore-Industrie sind alltägliche Begleiter dieser Branche. Seit Anfang 2010 gehören nun auch Straßenfahrzeuge in modularer Bauweise zum Produktportfolio der Kamag Transporttechnik, der Scheuerle-Kamag K25 sowie ein weiterer Plattformwagen mit niedriger Bauhöhe, der K22. Beide Fahrzeugtypen basieren auf einer gemeinschaftlichen Entwicklungsplattform der TII Gruppe.