

Neuer Rekord: Volvo mit 750 PS



PS-mäßig marschiert Volvo weiter nach vorn: ab sofort gibt es den Volvo FH16 mit 750 PS und 3.550 Nm. Der Zeitpunkt scheint mit Bedacht gewählt, die Markteinführung fällt genau mit dem 25. Geburtstag des 16-Liter-Motors zusammen.

Es war 1987, als Volvo seinen ersten 16-Liter-Motor auf den Markt brachte. Seitdem hat sich viel getan: „nur“ 470 PS Leistung hat man damals aus dem 16-Liter-Aggregat geschöpft. Doch auch die Marktgewohnheiten haben sich seitdem verändert, immer leistungsstärkere Lkw wurden nachgefragt.

Doch egal, wer hier nun eigentlich wen beflügelt hat – das Angebot die Nachfrage, oder die Nachfrage das Angebot – Staffan Jufors, Präsident und CEO von Volvo Trucks, zeigt sich vom neuen 750 PS Volvo überzeugt: „Mit dem Volvo FH16 750 können wir unseren Kunden einen Lkw mit absoluten Höchstleistungen, hoher Wirtschaftlichkeit und extrem niedrigen Emissionen anbieten. Eine Kombination, die für die schwersten und anspruchsvollsten Transportaufgaben geeignet ist.“ Der neue Motor basiert auf der gleichen Technologie wie der 2009 vorgestellte 700 PS-Motor von Volvo, der ein maximales Drehmoment von 3.150 Nm bietet. Auch hier handelte es

sich um einen Reihensechszylinder mit oben liegender Nockenwelle, vier Ventilen pro Zylinder und Pumpe-Düse-Elementen.

Wie man bei Volvo betont, konnte das Mehr an Leistung und Drehmoment bei unverändertem Kraftstoffverbrauch erzielt werden. Der neue Motor ist in zwei Versionen erhältlich: mit Euro 5 und EEV (Enhanced Environmental-friendly Vehicle), die für weniger Partikelemissionen und weniger Abgase sorgt.

Das automatisierte Schaltgetriebe I-Shift gehört zur Standardausstattung und wurde für das hohe Drehmoment des Motors modifiziert. Das Angebot an Hinterachsen umfasst Achsen für Gesamtzuggewichte von bis zu 250 t. Eine kraftstoffsparende Alternative für schnelle Ferntransporte ist die kürzlich eingeführte einfache übersetzte Achse RS1360.

Der neue Motor mit 750 PS erreicht ein Drehmoment von 2.800 Nm bei 900 Umdrehungen pro Minute (U/min), anschließend steigt die Drehmomentkurve stark an, erreicht ihren

Höchstwert von 3.550 Nm bei 1050 U/min und hält diesen bei 1.400 U/min. Dadurch kann selbst bei starken Steigungen eine kontinuierlich hohe Geschwindigkeit gehalten werden.

„Je mehr Leistung bei niedrigen Drehzahlen abgerufen werden kann, um schwere Lasten zu bewegen, umso weniger wird der Motor belastet und umso kraftstoffsparender ist der Transport. Dies wiederum führt zu hervorragenden Fahreigenschaften“, erläutert Hayder Wokil, Produktmanager bei Volvo Trucks.

3.550 Nm maximales Drehmoment

Laut Volvo ist der FH16 750 ein Allrounder: äußerst schwere Transportaufgaben lassen sich mit ihm ebenso bewältigen wie Einsätze, bei denen hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten auf Straßen mit starken oder sehr starken Steigungen erforderlich sind.

„Für die meisten Volvo FH16 Kunden liegt der Fokus darauf, so viel Ladung wie möglich in möglichst kurzer Zeit zu transportieren. Allerdings müssen viele Kunden Waren über große Entfernungen mit wechselnder Topografie schnell transportieren und zum richtigen Zeitpunkt ausliefern“, so Wokil.

Seit der Einführung des Volvo F16 im Jahr 1987 und des 16-Liter-Motors der ersten Generation mit 470 PS sind die Leistungsstärken schrittweise gestiegen. 1993 stieg die Leistung auf 520 PS. Zehn Jahre später erreichte der neue Motor bereits 610 PS. 2009 war Volvo Trucks der erste Hersteller eines Motors mit 700 PS.

Die Produktion der ersten Volvo FH16 mit höherer Leistung für den europäischen Markt wird Anfang 2012 beginnen. Zusätzlich zur 750 PS-Version ist der 16-Liter-Motor auch mit einer Leistung von 540, 600 und 700 PS erhältlich.

STM ■

Beim FH 16 750 gehört das automatisierte Schaltgetriebe I-Shift zur Standardausstattung und wurde für das hohe Drehmoment des Motors modifiziert.

