

# Schwertransport quer durchs Emsland



„Aus Dinklage in die ganze Welt“ ist das Motto der Hilgerfort GmbH im niedersächsischen Dinklage. Wie das funktioniert, konnte man Ende September verfolgen, als ein Betonofen Richtung Nordafrika auf den Weg gebracht wurde.

Text: Jens Buschmeyer, Bilder: Michael Bergmann

Kurz nach Sonnenaufgang setzen die 660 Pferde der TGA 41.660 die 18 Achslinien des Plattformwagens in Bewegung. Auf ihnen ruhen die rund 140 t des Betonofens, der nun seine

Reise nach Nordafrika antritt. Den Vorlauf in den etwa 80 km entfernten Haren an der Ems hat die Kahl Schwerlast GmbH übernommen.

Die Fahrstrecke des Schwertransports hat eine Länge von etwa 90 km und sie führt durch zahlreiche verwinkelte Städtchen und über Kreisverkehre, die noch nie einen solchen Transport er-

lebt haben. Entsprechend viel Arbeit gab es für den Begleittross zu verrichten: Verkehrsinseln und Bürgersteige mussten mit Stahlplatten überbaut, Leitungen angehoben werden. Und eine zweite

Erst überbaut, dann überfahren:  
Eine Verkehrsinsel.





▲ Schwertransportalltag:  
Kreisverkehr und enge Kurven. ►



**BROSHUIS**  
HOLLAND

# 125 YEARS IN BUSINESS

## Ihr Foto hier???

Gewinnen Sie einen schönen Preis!

Senden Sie Ihr Fotos von  
Broshuis-Aufliegern im Einsatz  
an: [contact@broshuis.com](mailto:contact@broshuis.com)

Einsendeschluss: 31.12.2011



### Sie erhalten:

- Qualität
  - Stabilität
  - Sicherheit
  - Flexibilität
  - Persönlichkeit
- wenn Sie sich für  
**BROSHUIS** entscheiden.

## **BROSHUIS B.V.**

P.O. Box 468  
NL-8260 AL Kampen  
[contact@broshuis.com](mailto:contact@broshuis.com)

Industrieweg 22  
NL-8263 AD Kampen

Tel +31 38 337 28 00  
Fax +31 38 337 28 88  
[www.broshuis.com](http://www.broshuis.com)

Fleißiger Helfer: 4-Achs-MAN mit MKG-Ladekran.



TGA zum Umkoppeln und für den Einsatz als Schubmaschine fuhr ebenfalls mit im Konvoi.

### Schwertransport trifft Schwertransport!

Bei bestem spätsommerlichen Wetter kam es dann etwa 30 km vor dem Hafen in Haren

zu einer Begegnung der seltenen Art: Schwertransport trifft Schwertransport! Ebenfalls mit Ziel Haren waren nämlich zwei Schwertransporteinheiten von Wagenborg Nedlift unterwegs.

Den Umschlag des Betonofens erledigte der Krandienstleister Gertzen, bevor die Reise dann mit dem nächsten Zwischenziel Antwerpen weitergehen konnte.

STM ■

Umschlag des Betonofens im Hafen von Haren.



Ebenfalls und am gleichen Tag auf dem Weg nach Haren an der Ems: Ein Schwertransport von Wagenborg Nedlift.



Ab durch die Mitte: Auch so können Kreisverkehre gestaltet sein.



**BFS** WVZ-ANLAGEN

**Alles drin.  
Alles dran.  
Alles besser.**

POWERED BY 

**KUDA-Aero-Spoiler GmbH**  
Postfach 1149 · D-49394 Damme  
Tel. (05491) 9774-0 · Fax 9774-15  
www.kuda.de · info@kuda.de