

# Strenge Vorgaben erfüllt



64 t Nutzlast bietet das Fliegl-Fahrzeug.

**64 t Nutzlast sollte das Fahrzeug bieten, flexibel einsetzbar sollte es sein und selbstverständlich wendig und sicher. Außerdem galt es, weitere strenge Vorgaben zu erfüllen. Das Ergebnis ist der SSS 900 T von Fliegl.**

Der SSS 900 T ist ein Sattelieflader, den Fliegl im Auftrag der BwFuhrparkService GmbH gebaut hat. Am Anfang der Fahrzeugentwicklung stand eine Demonstration, bei der sich die Fliegl-Konstrukteure über die Durchführung von Panzertransporten informierten.

Die Anforderungen an die Verladung und die Ladungssicherung waren die Basis für die Konstruktion: „Wir haben einen teleskopierbaren Auflieger entwickelt, der trotz seiner sieben Achsen sehr wendig ist“, erklärt Fliegl-Konstrukteur Bert Rüdiger. „Die hydraulische Zwangslenkung, die auf fünf Achsen wirkt, garantiert die gute Manövrierbarkeit und die unkomplizierte Handhabung des Fahrzeugs. Die

ersten beiden Achsen sind als Liftachse ausgeführt, die sich automatisch den unterschiedlichen Ladesituationen anpassen.“

Zur Sicherung der Panzer während des Transports besitzt der SSS 900 T von Fliegl steckbare Radkeile und zahlreiche Zurrösen. Neben dem einfachen

Handling ist seine Variabilität eine große Stärke: „Der Trailer ist universell einsetzbar, wobei sein primärer Zweck der Transport von militärischen Rad- und Kettenfahrzeugen ist. Ebenso eignet sich das Fahrzeug aber zum Beispiel für die Umsetzung von Containern“, so Rüdiger.

Nach der Rohbauabnahme im Fliegl-Werk in Triptis (Thüringen) flossen Änderungswünsche des Auftraggebers in das Finishing ein, nach dem die BwFuhrparkService GmbH zur Endabnahme inklusive Beladungstest und Typisierung erneut nach Triptis reiste. **STM** ■



Strenge Vorgaben mussten die Fliegl-Konstrukteure bei diesem Fahrzeug erfüllen. ▲▼