

Wie ist das möglich? 790 mm Ladefläche – 800 mm Bodenfreiheit!



G. Vlastuin Transport erhielt einen 5-achsigen SL-Trailer von Broshuis.

Sondertransporte sind die Spezialität des niederländischen Transportunternehmens G. Vlastuin Transport aus Renswoude. Ob besonders schwer, besonders breit oder besonders lang, das Unternehmen hat die passende Lösung parat. Entsprechend ausgerüstet ist der Fuhrpark.

Jetzt sollte wieder ein neues Fahrzeug Eingang in die Vlastuin-Flotte finden. Gesucht wurde ein 5-achsiger, doppelt ausziehbarer Auflieger mit einer möglichst niedrigen Ladefläche und maximaler Bodenfreiheit.

Das Unternehmen wandte sich an Broshuis und entschied sich für einen neuen SL-Auflieger. Diese Auflieger mit Einzelradaufhängung, die Broshuis Anfang des Jahres vorgestellt hat, bieten eigentlich schon ab Werk ein gutes

Lenkverhalten, eine niedrige Ladefläche und vor allem eine hohe Bodenfreiheit.

Doch Vlastuin war auf der Suche nach noch mehr Bodenfreiheit. Die zusätzliche Bodenfreiheit konnte nicht allein durch den

Achshub der Achsen ermöglicht werden, es sollte vor allem mehr Bodenfreiheit unter dem ausgezogenen Auflieger erreicht werden.

Die Einzelradaufhängung des SL-Trailers hat in Deutschland eine Zulassung für eine maximale Achslinienlast von 12 t.



Vor allem auf eine möglichst große Bodenfreiheit bei ausgezogenem Fahrzeug kamt es Vlastuin an.



Klingt kompliziert? Ist aber lösbar!

Am Ende wurde die Lösung im Schwanenhals gefunden. Er wurde als hydraulisch scharnierender und hebbarer Hals ausgeführt, eine Lösung, die Broshuis schon bei einem Flügelaufleger für Vestas (DK) realisiert hat. Auf diese Wei-

se wird einerseits eine minimale Ladehöhe von 790 mm bei 12 t Achslinienlast in Deutschland erreicht, was einer Brutto-Nutzlast von etwa 85 t entspricht. Andererseits beträgt die Bodenfreiheit dabei bis zu 800 mm und beim Anheben des Schwanenhalses bleibt die Ladefläche waagrecht, was eigentlich schwer vorstellbar ist.

Doch der Broshuis-Hals bietet noch ein weiteres technisches

Sahnehäubchen, das dies ermöglicht. Ein normaler hydraulischer Hals bewegt den Schwanenhals vorne nach unten und der hintere Teil des Aufliegers geht entsprechend nach oben. Damit hat man nicht nur eine schräge Ladefläche und eine veränderte Lastverteilung, sondern reduziert im vorderen Bereich auch die Bodenfreiheit.

Der neue Broshuis-Hals kennt dieses Problem jedoch nicht. Die Ladefläche bleibt in jeder Position gerade, denn während ein normaler Hals einen Hub von etwa 300 mm, davon maximal 200 mm in die Höhe, aufweist, bietet die Broshuis-Lösung 500 mm Hub, und zwar, wie der Hersteller betont, ohne dass die Stärke des Halses oder der Ladefläche konstruktiv verändert werden muss.

SCHWERGUTLINIEN QUER DURCH EUROPA



KÜBLER SPEDITION

- Eigene Tieflader bis 800 t
- Linienschifffahrt für Schwergut ab Mannheim nach Antwerpen/Rotterdam/Hamburg/Bremerhaven/Bremen
- Linienverkehre für Schwergut von Passau über die Donau zum Schwarzen Meer
- Dauergenehmigungen für Extremtransporte auf den Hauptstrecken zu den Binnenhäfen
- weltweite Projektlogistik mit allen Verkehrsträgern inklusive Montagen und Verpackung
- Heavylift Terminal am Wasser in Duisburg und Mannheim

D-74545 Michelfeld-Erlin - Tel. +49(0)791 93000-0 - Fax.- 12 - info@kuebler-spedition.de
www.kuebler-spedition.de - www.schwergut-lager.de - www.schwergutlinien.de