



# Miete das Besondere!

Neu in der ES-GE-Mietflotte: Eine 5-achsige Scania-Schwerlastzugmaschine. ▶

**Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH feiert in diesem Jahr ihr 25-jähriges Bestehen. Eingeläutet wird das Jubiläumsjahr mit einem deutlichen Ausbau des Mietangebots. Dazu zählt auch eine 5-achsige Scania-Schwerlastzugmaschine.**

Seit der Gründung im Jahr 1987 hat sich ES-GE Nutzfahrzeuge zwei Maximen auf die Fahne geschrieben: „Immer einen Schritt voraus“ zu sein und dem Anspruch „Wir bieten das Besondere!“ gerecht zu werden.

Dass beides in der 25-jährigen Firmengeschichte gelungen ist, beweisen die vielen innovativen Entwicklungen, die von ES-GE angestoßen und in die Tat umgesetzt wurden.

Dabei hatten Geschäftsführer Helmut Sucko und seine Mitarbeiter stets die Bedürfnisse der Branche im Blick. So wurde zunächst der reine Handel von Spezial-Nutzfahrzeugen um deren Vermietung ergänzt, später folgte die Erweiterung um individuelle, flexible Mietkauf- und Finanzierungskonzepte.

Und auch gleich zu Beginn des Jubiläumsjahres wartet das Essener Unternehmen wieder mit Neuigkeiten auf. So verstärkt fortan eine 5-achsige Scania-Sattelzugmaschine im Schwerlastbereich das Mietangebot. Zudem wurde das Liefer- und Mietprogramm um den Bereich „Bau“ erweitert. „Wir haben hier einen gestiegenen Bedarf ausgemacht“, so Helmut Sucko gegenüber STM. „Unser Anspruch erschöpft sich aber nicht in der bloßen Bereitstellung der Fahrzeuge. Selbstverständlich ist auch eine inten-

sive Betreuung und Beratung der Kunden von großer Bedeutung. Deshalb haben wir unser Team um Franz-Josef Meermann verstärkt, der aufgrund seiner über 30-jährigen Erfahrung in der Branche bestens bekannt ist.“

Als Anbieter von Spezial- und Sonderlösungen hat ES-GE insbesondere natürlich auch den Schwerlastbereich im Auge. So wurde im vergangenen Jahr das Angebot um gebrauchte und neue Modulfahrzeuge erweitert und für die Kahl Schwerlast GmbH aus Moers eine zweite 5-achsige MAN-Sattelzugmaschine realisiert.

Nun präsentiert ES-GE mit der Scania-SZM, Typ R 620 LA 10x4\*6HNB einen weiteren 5-Achser, der im Mietprogramm erhältlich ist. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 44 t (technisch 50 t) ermöglicht der 5-Achser ein zulässiges Gesamt-



Schön zu sehen: Die fünfte Achse ist eine liftbare, zwangsgelenkte Lenkachse.





zuggewicht von bis zu 150 t. Damit zählt die Scania-SZM zu den „leichten“ 5-achsigen Schwerlastzugmaschinen – im Gegensatz zu den „schweren“ 5-Achsern mit 500 t zulässigen Gesamtzuggewichten, die ES-GE auch schon realisiert hat.

Doch selbstverständlich weist auch die 5-achsige Scania-Zugmaschine in der ES-GE-Version unzählige Abänderungen gegenüber der Standardausrüstung auf. So ist sie für die Einsatzklasse H,

also den schweren Einsatz ausgeführt. Zudem hat man sich bei ES-GE mit dem Federungstyp B für eine Luft-Luft-Federung entschieden. Die Vorderachslast beträgt 2 x 9 t. Die Achskonfiguration 10x4\*6 umfasst eine zusätzliche, liftbare, zwangsgelenkte Lenkachse.

Die Sattellast des Fahrzeugs, das ein Leergewicht von rund 13.700 kg auf die Waage bringt, beträgt über 30 t, je nach Ausführung auch bis zu 32 t. Damit

eignet sich der neue 5-Achser insbesondere für den Einsatz mit 3- oder 4-achsigen Nachläufern beziehungsweise mit 3- oder 4-achsigen Tiefbettaufliegern, da sich hierbei eine mittige Schwerpunktlage erzielen lässt.

Für eine schnelle Fahrgestellhöhenverstellung sorgen sechs zusätzliche Luftkessel, die auf der Konsole hinter dem Fahrerhaus montiert sind. Ebenfalls auf der Konsole hinter dem Fahrerhaus aufgebaut sind die 2 x 500 l fassenden Kraftstofftanks.

Bei einem Leergewicht von rund 13.700 kg beträgt die Sattellast über 30 t.



## ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH verstärkt ab 01. Januar 2012 den Vertrieb.

Mit seinen mehr als 30 Jahren Erfahrung im Nutzfahrzeug-Vertrieb, speziell im Tieflader-, Anhänger und Aufliegerbereich, verstärkt Franz-Josef Meermann das ES-GE Verkaufsteam im Innen- und Außendienst. Seine langjährigen Erfahrungen garantieren eine professionelle Beratung und Betreuung. Franz-Josef Meermann ist Ansprechpartner für den An- und Verkauf von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen sowie für die Fahrzeugvermietung.



Franz-Josef Meermann





Im Gegensatz zu den 5-Achsern mit zulässigen Gesamtzuggewichten von bis zu 500 t, die das Essener Unternehmen auch schon realisiert hat, weist die Scania-SZM ein zulässiges Gesamtzuggewicht von 150 t auf.

Ihre Kraft bezieht die Schwerlastzugmaschine aus einem Scania V8-Aggregat mit einer Leistung von 456 kW/620 PS bei 1.900/min. Das maximale Drehmoment beträgt 3.000 Nm bei 1.000 bis 1.400/min. Das 12-Gang-Split-/Rangegetriebe GRSO905R bietet zwei Kriechgänge mit Overdrive. „Selbstverständlich“ wurde in den Antriebsstrang der optionale Scania Retarder integriert.

Damit auch abseits befestigter Straßen ausreichend Leistung und

Traction zur Verfügung stehen, ist der 5-Achser mit dem Hinterachsgetriebe RBP835+RP835 ausgestattet. Dabei handelt es sich um ein Doppelachsaggregat mit Außenplaneten. Die Hinterachsübersetzung des neuen ES-GE-Mietfahrzeuges ist mit 4,38 angegeben.

Als Fahrerhaus kommt das CR19T Scania Topline zum Einsatz. Diese Entscheidung dürfte die Fahrer freuen, denn bekanntermaßen ist Topline das geräu-

migste Fahrerhaus von Scania, das nicht nur Stehhöhe bietet, sondern über 2,20 m vom Boden zur Decke in der Mitte des Fahrerhauses misst.

Die neue Miet-Schwerlastzugmaschine bietet ES-GE auch in der Langzeitvermietung an, wobei die Mindestmietdauer 6 Monate beträgt. Zudem kann der 5-Achser auf Wunsch im Mietkauf erworben werden. Auf Kundenwunsch ist ES-GE bei der Beschaffung der Genehmigung nach

§ 70 behilflich, auch kann das Fahrzeug mit ES-GE-Zulassung betrieben werden. In der Regel aber werden diese Sonderfahrzeuge auf das Unternehmen des Betreibers zugelassen. Und wer für diese Schwerlastzugmaschine noch eine entsprechende gezogene Einheit benötigt, wird im Vermietpark des Essener Unternehmens ebenfalls fündig.

STM ■

## Umfangreiche Erweiterung des Liefer- und Mietprogramms

ES-GE Nutzfahrzeuge hat das Liefer- und Mietprogramm um den Bereich „Bau“ erweitert. Hier stehen zahlreiche Fahrzeuge zur Auswahl unter anderem sind erhältlich: ein 8x4 DAF FAD CF 85.410 mit Meiller-Drei-Seiten-Kipper und einem Ladevolumen von 13,3 m<sup>3</sup>, ein 8x4 DAF FAD CF 85.410 mit Hardox-Hinterkipplmulde und 18 m<sup>3</sup> Ladevolumen. Zudem reicht das Angebot vom Tandem-Dreiseiten-Kipper über Kipp- und Schubbodenaufleger bis zum 2-Achs-Tiefbettsattelaufleger mit integrierter Schrägladeeinrichtung und hydraulischer Zwangslenkung.



8x4 DAF FAD CF 85.410 mit Meiller-Drei-Seiten-Kipper, Ladevolumen: 13,3 m<sup>3</sup>.



4-Achs-Lkw mit Hardox-Hinterkipplmulde.



Benalu-3-Achs-Kippaufleger, bis 63 m<sup>3</sup>, Vollaluminium, Großraummulde.



Ebert-2-Achs-Tiefbettsattelaufleger, mit integrierter Schrägladeeinrichtung und hydraulischer Zwangslenkung.