

„Superflex“: Neues Semi-Trailer-Konzept



Den neuen „Superflex“ von Scheuerle und Nicolas gibt es in 3- bis 8-achsiger-Ausführung.

Mit den neuen „Superflex“ Semi-Trailer-Versionen stellen der Pfedelbacher Fahrzeughersteller Scheuerle und dessen Schwesterfirma Nicolas aus Frankreich neue Semi-Trailer mit hydraulisch verschiebbaren Achsen vor. Erhältlich sind neben der Standardversion weitere Ausführungen, die sich ein- und zweifach teleskopieren lassen.

Wie das „flex“ im Namen „Superflex“ schon verdeutlicht, bieten die Scheuerle und Nicolas Semi-Tieflader ein hohes Maß an Flexibilität. So ist es möglich, bei Fahrzeugen mit einfacher Teleskopstufe, die beiden vorderen Achslinien im austelestierten Zustand zwischen Schwannenhals und hinterem Fahrwerk in 500 mm Schritten zu verschieben. Bei Fahrzeugen mit doppelter Teleskopstufe können die Achsen sowohl zum Schwannenhals als auch zum hinteren Fahrwerk geschoben werden.

Mit dieser Innovation wird es möglich, das Fahrzeug an die jeweilige Lage des Nutzlastschwerpunkts anzupassen und jede Achslinie optimal auszulasten. Die technische Achslast des „Superflex“ variiert bei Verwendung verschiedener Reifentypen. Bei

245/70-R17,5er Bereifung beträgt die technische Achslast 12 t. 14 t Achslast können bei der Verwendung von 285/70-R19,5er Reifen erreicht werden. Die hydraulische Versorgung des Fahrzeugs erfolgt wahlweise über die Hydraulik der Zugmaschine oder über ein externes PPU (PowerPack Unit). Optional kann jedoch auch ein Elektro-PPU im Schwannenhals integriert werden.

Die neuen Scheuerle und Nicolas Semi-Tieflader mit Pendelachse verfügen über einen Achsausgleich von 650 mm (245/70-R17,5er Bereifung). Dies ist wie der Hersteller betont, vor allem für einen rahmen- und fahrzeugschonenden Betrieb des Fahrzeugs auf unwegsamem Gelände unerlässlich. Zusätzlich sorgt der Lenkwinkel von 60° für maximale Wendigkeit.

Trotz der kompakten Bauweise können 1,5 m Achslinienabstand realisiert werden, was aufgrund der besseren Lastverteilung speziell den Genehmigungsprozess zum Überfahren von Brückenbauwerken erleichtert. Die Verwendung modernster Stahlqualität und optimierte Fertigungsprozesse ermöglichen laut Scheuerle/Nicolas die Realisierung all dieser Fahrzeugeigenschaften bei gleichzeitig extrem niedrigem Eigengewicht.

Der „Superflex“ ist erhältlich in 3-, 4-, 5-, 6-, 7-, und 8-Achsausführung. Die Plattform der Fahrzeuge lässt sich 2-stufig bis auf 3.200 mm verbreitern, im eingeschobenen Zustand schließen die Verbreiterungsträger eben mit der Plattform ab. Die Semi-Trailer verfügen über eine hohe Anzahl an Klappzurringen

mit Zurrkapazität von 13,4 t und großem Schwenkwinkel von bis zu 270°. Optional sind für die neuen Semis einteilige und zweiteilige Heckauffahrrampen erhältlich. Standardmäßig sind die Bordwände des Schwannenhalses komplett demontierbar.

Erstmals vorgestellt wurde das neue Fahrzeugkonzept von Scheuerle und Nicolas Ende 2011 auf der Solutrans in Lyon. Auf dem gemeinsamen Stand der TII Gruppe, präsentierten Scheuerle und Nicolas den „Superflex“ als 8 Achs-Variante in einfach teleskopierbarer Ausführung.

STM ■



Flexibel: Die beiden vorderen Achslinien können im austeleskopierten Zustand zwischen Schwänenhals und hinterem Fahrwerk in 500 mm Schritten verschoben werden.



Nutzfahrzeuge · Mietservice Ausziehbare Spezialfahrzeuge



www.es-ge.de

Immer einen Schritt voraus!



MAN-4-Achs-LKW, Typ TGS 35.440 8x4 BB, mit MKG-Ladekran HMK 991 HP Ta2-a3



MAN-3-Achs-LKW, Typ TGX 26.440 6x4 BL, mit MKG-Ladekran HMK 591



3- bis 7-Achs-Ballastauflieger

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstr. 6 – 8
D - 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67 - 0
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67 - 161

E-Mail: info@es-ge.de
Internet: www.es-ge.de

Über 650 neue und neuwertige Nutzfahrzeuge vorrätig!

teleskopierbare Spezialfahrzeuge +++ 2 – 5-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen +++ Kippauflieger +++ Schubböden +++ Innenlader +++ Containerchassis