

Noch mehr Sommer



Die Sommer GmbH & Co. KG ist auf Wachstumskurs. Das Unternehmen hat in neue Fahrzeuge investiert und Mitarbeiter angestellt.

Gleich um fünf neue VW T 5 mit jeweils einer Faser Optik Wechselverkehrszeichen-Anlage hat die Sommer GmbH & Co. KG ihren Fuhrpark erweitert, die selbstverständlich dem Merkblatt entsprechend ausgestattet sind. Gleichzeitig wurden auch fünf BF 3-Fahrer fest angestellt. Mit dieser Investition reagiert das Unternehmen auf die zunehmenden Anfragen durch Kran- und Schwertransportdienstleister. „Die Fuhrparkerweiterung wurde notwendig, um uns auf den Bedarf unserer Kunden einstellen zu können“, so Helga Sommer gegenüber der STM-Redaktion.

Zunehmende Anfragen durch Kran- und Schwertransportdienstleister

Aktuell beschäftigt die Sommer GmbH & Co. KG rund 55 Mitarbeiter, davon 20 im Büroteam, und bildet vier Auszubildende aus. Im Fuhrpark werden 25 Be-

gleitfahrzeuge mit WVZ (Wechselverkehrszeichenanlage: BF 3) betrieben. Die starke Bürobesetzung belegt die Bedeutung, die inzwischen der Genehmigungsbeschaffung zukommt. Ob die fahrzeugbezogenen Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO, inklusive der notwendigen Gutachten, oder die Beantragung von Erlaubnissen nach § 29 Abs. 3 StVO sowie der Ausnahmegenehmigungen gemäß § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO bis hin zur Beantragung internationaler Genehmigungen in ganz Europa – die Dienstleistung rund um die Genehmigung ist zu einem wichtigen, vielleicht zum wichtigsten Tätigkeitsfeld des Unternehmens geworden.

„Mit Streckenerkundung, Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung bieten wir ein komplettes Dienstleistungsportfolio rund um den eigentlichen Sondertransport. Und weil wir tagtäglich mit Streckenerkundungen und Genehmigungsbeschaffung zu tun haben, ist unser Streckenarchiv auch stets auf dem neuesten Stand. Davon profitieren natürlich unsere Kunden.“

Die Dienstleistung rund um die Genehmigung ist zu einem wichtigen Tätigkeitsfeld des Unternehmens geworden.

so begründet Helga Sommer den Erfolg dieses Dienstleistungsangebots.

Erst recht, nachdem die Zeitfenster für die Vorbereitung von Schwertransporten immer enger geworden sind, gehören 14 Tage Vorbereitungszeit schlicht der Vergangenheit an. „Um geschäftsfähig zu bleiben, müssen unsere Kunden immer häufiger kurzfristige Transporte durchführen und somit muss die Genehmigung zeitnah vorliegen“, weiß Helga Sommer aus der Praxis zu berichten. Darum sind die Transportvorbereitungen inzwischen ebenfalls ein Aufgabengebiet darauf spezialisierter Unternehmen, wie eben der Firma Sommer.

Auch wenn das Geschäft mit der Genehmigungsbeschaffung einen immer größeren Stellenwert für die Sommer GmbH & Co. KG erlangt hat, so wird das

Ursprungsgeschäft, die Transportbegleitung, aber keineswegs vernachlässigt, wie auch die jüngste Investition belegt.

Neueste Fahrzeuge und nach jedem Einsatz ein gründlicher Check-up in der eigenen Werkstatt, das ist für das Unternehmen selbstverständlich. Zudem belegen die Begleitfahrzeuge der Firma Sommer einen hohen Qualitätsstandard, da alle Fahrzeuge mit dem BSK Prüfbuch ausgestattet sind.

Seit 2002 wurde Geschäftsführerin Helga Sommer durchgängig in das Ehrenamt des Begleitausschusses der BSK gewählt. „Unser stetiges Wachstum haben wir im Wesentlichen der Mundpropaganda zufriedener Kunden zu verdanken.“ Und genau darum gibt es jetzt „noch mehr Sommer“.

STM ■



Noch mehr Sommer: Das Unternehmen hat seinen Fuhrpark um fünf weitere VW T5 in BF3-Ausführung erweitert – und auch fünf neue Fahrer fest angestellt. Das untere Bild zeigt ein Sommer-BF3 im Einsatz.



Bild: Michael Bergmann