Mit Innovation Award ausgezeichnet

Großer Erfolg für Broshuis: Für seine für SL-Baureihe ist das Unternehmen mit dem Innovation Award 2012 ausgezeichnet worden.

Die Fahrzeuge der SL-Baureihe werden international nachgefragt.

Wie der niederländische Hersteller betont, ist die SL-Baureihe weiter auf dem Vormarsch. Immer mehr Spezialtransportunternehmer setzten die Fahrzeuge der Baureihe für ihre anspruchsvollen Transporte ein, heißt es hierzu aus Kampen.

Das innovative Fahrwerkkonzept mit Einzelradaufhängung, das die Vorteile einer Pendelachse mit den Vorteilen einer Achsschenkelachse verbindet, überzeugt offenbar nicht nur die Anwender, sondern auch die Jury des „Innovation Award 2012", der auf der internationalen Fachmesse RAI in Amsterdam verliehen wird. Broshuis wurde mit dem Innovation Award 2012 für die SL-Baureihe ausgezeichnet.

Mittlerweile kann sich Broshuis nach eigenem Bekunden über Aufträge aus ganz Europa freuen. Die Vorteile, die die SL-Baureihe bietet, sind auch im internationalen Schwertransport gefragt. Die Einzelradaufhängung ermöglicht bei einer Achslast von 12 t eine Ladeflächenhöhe in Fahrstellung von nur 790 mm.

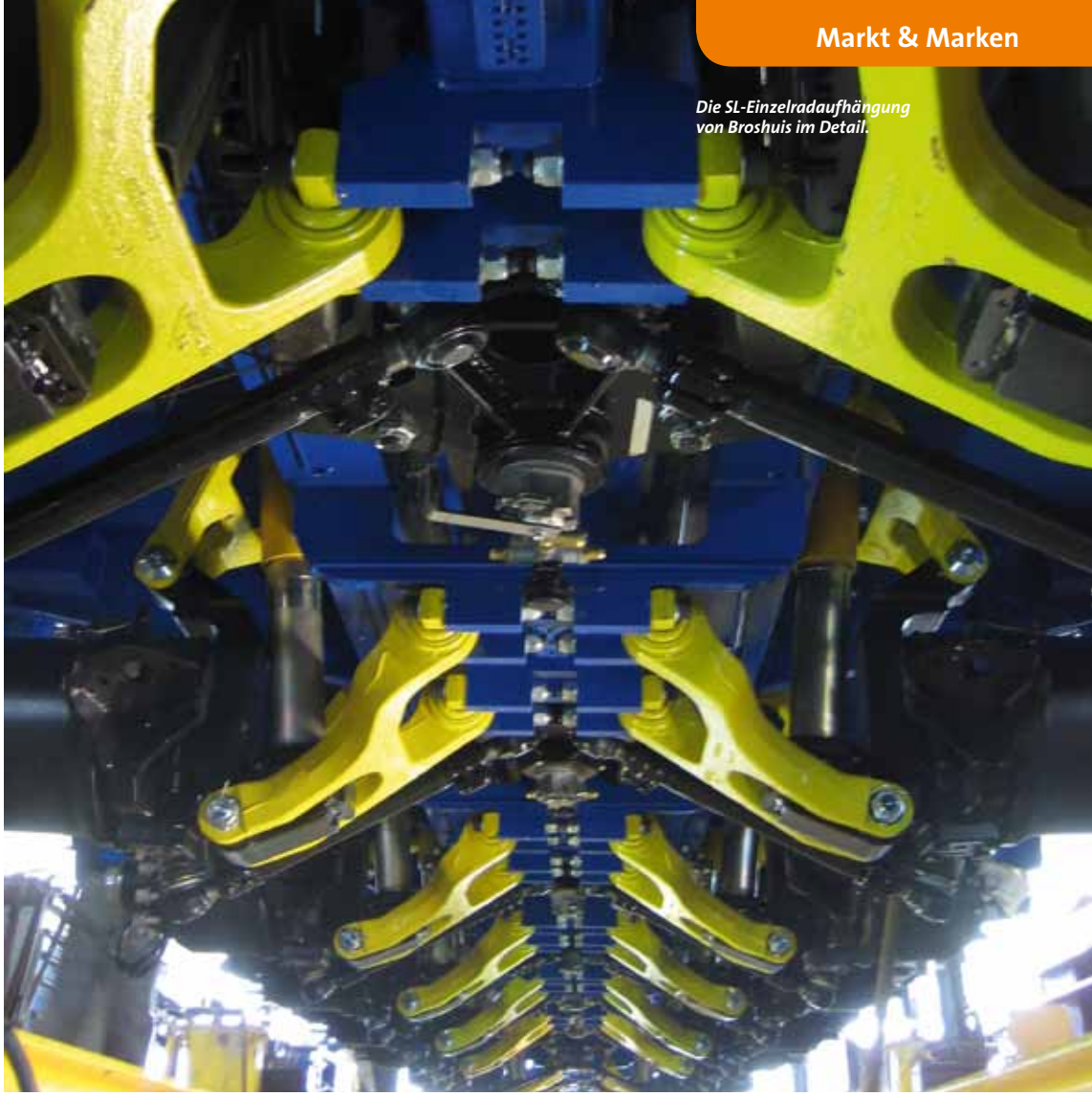
In Verbindung mit einer Sattellast von 30 t bietet das Tiefladerkonzept ein Gesamtgewicht bis zu 100 t. Das äußerst stabil und eigengewichtsoptimiert gebaute Spezialfahrzeug bietet in jeder der möglichen Ausführungsvarianten immer ein optimales Nutzlastangebot, so der Hersteller. Die wartungsarme SL-Einzelradaufhängung weist im Gegensatz zu herkömmlichen Fahrzeugausführungen eine größere Bodenfreiheit auf, die sich auch beim Radwechsel als Vorteil zeigt.

Der Schwanenhals kann mit einem zwei- oder dreiachsigen Fahrwerkmodul gekoppelt werden. Damit kann je nach Einsatz der optimale Satteldruck sichergestellt werden. Die SL-Technologie ermöglicht ein durchgehendes Ladeflächen-Niveau, unabhängig davon, ob das Fahrzeug in teleskopierten Konfigurationen eingesetzt wird. Auch der Triple SL weist eine Ladeflächenhöhe in Fahrstellung von nur 790 mm auf.

Die SL-Technologie von Broshuis unterstützt eine Vielzahl an Spezial- und Sondertransporten durch die niedrige Ladeflächenhöhe und das hohe Nutzlastangebot.

STM

Mit der SL-Baureihe lassen sich Gesamtgewichte bis 100 t realisieren.



Die SL-Einzelradaufhängung von Broshuis im Detail.