



In vielen Branchen zuhause

Vor zwei Jahren hat die Doll Fahrzeugbau AG mit der panther Fahrwerks-Technologie die Einzelradaufhängung für den Schwertransport eingeführt. Nun zieht das Unternehmen ein positives Fazit.

Da diese Semis eine fahrbare Ladehöhe von 850 mm bieten, sind sie eine echte Alternative zu den schweren Tiefbett-Kombinationen. Mittlerweile bietet Doll die ganze Fahrzeug-Palette von 1 bis 10 Achsen an. Dabei sind laut Hersteller insbesondere die großen Semisattelaufleger ab 5 Achsen bei den Kunden besonders beliebt. Weiterhin betont man bei Doll, dass das panther Fahrwerk inzwischen bei den Genehmigungsbehörden bundesweit als geteilte Achse anerkannt ist. Di-

es ermöglicht dem Transporteur bekanntermaßen die Ausnutzung von 12 t Achslast. Zwei unabhängige Gutachten haben die Straßenschonung der panther Achse bestätigt.

Die Fahrzeuge bieten auf der letzten Achse einen Lenkeinschlag von 55°, aufgrund der „Oversize-Rahmenkonstruktion“ konnten zudem niedrige Eigen Gewichte realisiert werden, die die Semis für viele Einsätze interessant machen. Ein weiteres Plus ist die Hydraulikfederung die ei-





nen großen Achsausgleich sowie große Bodenfreiheit ermöglicht.

Doch auch an die Ladungsicherung hat der Hersteller gedacht, so gehört das große Doll-Verzurrpaket zur Serienausstattung.

Dafür, dass die Semiteflader bei ihren Einsätzen einiges wegstecken können, sorgt zum Beispiel eine Dreischicht-Lackierung mit Steinschlagschutz an den kritischen Stellen. Zudem sind alle Verschraubungen, Befesti-

gungsteile sowie Hydraulikrohre in korrosionsbeständiger Ausführung gearbeitet.

Seit ihrer Einführung vor zwei Jahren habe sich die panther Auflieger in vielen Branchen und unterschiedlichsten Einsätzen etabliert und somit ihre Variabilität und Flexibilität unter Beweis gestellt.

STM



KUDA®

BFS WVZ-ANLAGEN

**Alles drin.
Alles dran.
Alles besser.**



KUDA-Aero-Spoiler GmbH
Postfach 1149 · D-49394 Damme
Tel. (05491) 9774-0 · Fax 9774-15
www.kuda.de · info@kuda.de