



Neuer Volvo FH: Premierenshow in Göteborg

Natürlich Euro 6, aber auch Einzelradaufhängung und Doppelkupplungsgetriebe: im Rahmen einer gigantischen Show hat Volvo Anfang September in Göteborg den neuen FH vorgestellt.

Von Manuela Buschmeyer

Ein wenig fühlte man sich an den Eurovision Song Contest erinnert, denn zeitgleich zur Premierenshow in Göteborg fanden Events in Madrid, Birmingham, Paris, Rotterdam und Brüssel statt, allesamt verbunden durch Live-Schaltungen. Während 2.000 Gäste in der Scandinavium Arena in Göteborg der Premiere beiwohnten, hatte Volvo zu den Parallelveranstaltungen insgesamt 4.000 Gäste geladen. Weitere 34.000 Menschen verfolgten das Geschehen im Internet, wo es live eine Online-Übertragung zu sehen gab.

Überhaupt kamen Show und Unterhaltung am Abend dieses 5. Septembers nicht zu kurz. Dafür sorgte eine gelungene Mischung aus professionellem Infotainment, beeindruckenden Illusions-Show-Einlagen sowie Live-Musik.

Auch die amerikanische Slackline-Artistin Faith Dickey war nach Göteborg angereist. Schon im Vorfeld der offiziellen FH-Vorstellung hatte sie auf dem Videokanal You Tube von sich reden gemacht. Das Video „The Ballerina Stunt“ zeigt die junge Frau, wie sie auf einem zwischen zwei fahrenden FH gespannten

Seil balanciert. Für Nervenkitzel sorgt dabei der Umstand, dass die beiden neuen FH auf einen Tunnel zurasen. Auch auf der Premierenshow in Göteborg gab Faith Dickey eine überzeugende, wenn auch weniger nervenaufreibende Kostprobe ihres Könnens.

Doch der Star des Abends war natürlich der neue Volvo FH. Und wie es sich für einen richtigen Star gehört, gab er sich in einem neuen Styling und Outfit die Ehre. Auffälligstes Merkmal natürlich das von Grund auf neu konstruierte Fahrerhaus, das nun einen Kubikmeter größer ist und

300 Liter mehr Stauraum bietet.

Außen fallen die neu gestalteten Rückspiegel ins Auge. Hier hat Volvo die Spiegelgehäuse einfach weggelassen, mit dem Ziel, die Sicht für den Fahrer zu verbessern. Und tatsächlich, wer sich hinter das Lenkrad eines neuen FH setzt, wird feststellen, dass diese im Grunde genommen einfache Maßnahme große Wirkung zeigt.

Ein weiteres Indiz, das man vor einem neuen FH steht: der neu gestaltete Kühlergrill. Das Volvo-Emblem ist aus dessen Mitte verschwunden, deutlich ist



Bühne frei für den neuen Volvo FH, den die Gäste sogleich unter die Lupe nehmen.



„Dieser völlig neue Volvo FH ist ohne Zweifel unsere bislang größte Leistung“, sagte Claes Nilsson, Präsident von Volvo Trucks.

Echt starke Typen!

- hochwertige Satteltieflader und Tiefladeanhänger
- robuste Bauweise bei optimaler Nutzlast
- höchste Flexibilität durch umfangreiches Equipment



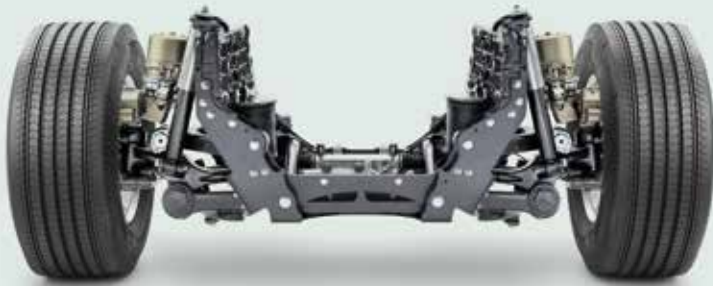
Red Power

Infos: Tel. 0364 82/830-0

www.fliegl.com



Halle 27, Stand C 29



Optional bietet Volvo für den neuen FH eine Einzelradaufhängung an der Vorderachse an.

es nach oben, nämlich oberhalb des Kühlergrills gewandert.

Die Markteinführung des neuen FH im Frühjahr 2013 markiert auch die Einführung des ersten Euro 6-Motors von Volvo. Er basiert auf dem bewährten Euro 5-Motor, der auch für den neuen FH erhältlich ist. Dieser erste Euro 6-Motor ist wie das Euro 5-Ag-

Bau ebenso eignet wie für lange Strecken und der sich in puncto Leistungskurven und Fahrbarkeit eigentlich nicht vom Euro 5 Motor unterscheidet.

Wie immer bei der Vorstellung einer neuen Lkw-Generation und insbesondere auch im Zusammenhang mit Euro 6 stellt sich die Frage nach dem Kraftstoff-

Die Einführung des neuen FH im Frühjahr 2013 markiert auch die Einführung des ersten Euro 6-Motors von Volvo.

gregat ein Reihensechszylinder mit Pumpe-Düse-Einspritzung und katalytischer Abgasnachbehandlung (SCR) sowie Abgasrückführung (EGR). Gegenüber Euro 5 verursacht er nach Volvo-Angaben 77 % weniger Stickoxide und 50 % weniger Partikelemissionen. Volvo bezeichnet diesen ersten Euro 6 Motor als Vielzweckmotor, der sich für Stadteinsätze und Aufgaben am

verbrauch. Hier kontert Volvo zunächst einmal mit dem neuen „I See“.

Mit diesem Softwarepaket für das I-Shift Getriebe sollen sich Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5 % erzielen lassen. Das System speichert beim Fahren topografische Daten. Dabei soll sich I-See an 4.000 Steigungen erinnern können. Weil das System bei der nächsten Fahrt die Strecke wie-



Nicht nur der FH (rechts im Bild), sondern auch das Flaggschiff FH 16 gibt es ab Frühjahr 2013 in der neuen Generation.



Die Kabine des neuen Volvo FH bietet viel Komfort, Stauraum und Platz.



Schlankte Spiegel sorgen für mehr Sicht.



Im Herbst 2013 bringt Volvo mit I-Torque einen komplett neuen Antriebsstrang für Euro 6 auf den Markt. STM-Bild

dererkennt, kann es besonders Kraftstoff sparend fahren, zum Beispiel in dem es vor einer Steigung rechtzeitig beschleunigt. I-See verringert die Anzahl der notwendigen Gangwechsel, drosselt bei Bedarf die Geschwindigkeit und setzt so oft wie möglich den Leerlauf ein.

Richtig spannend wird es nochmals im Herbst 2013, dann nämlich führt Volvo mit „I-Torque“ einen komplett neuen Antriebsstrang für Euro 6 ein. Schlüsselkomponenten sind der neue D13 Euro 6-Motor mit 460 PS bei 2.800 (!) Nm und das neue I-Shift 2, eine Doppelkupplungsvariante des automatisierten I-Shift-Getriebes.

Während der Euro 5-Motor 2.300 Nm Drehmoment bietet,

sind es bei diesem neuen Euro 6-Aggregat also 2.800 Nm. Zudem wurde der I-Torque-Motor für niedrigere und engere Umdrehungen zwischen 900 und 1.200 U/min optimiert. Gut für den Kraftstoffverbrauch, harte Arbeit für das Getriebe, denn

Im Herbst 2013 führt Volvo mit „I-Torque“ einen komplett neuen Antriebsstrang für Euro 6 ein.

viel Spielraum für Leistungsverluste bleibt bei dieser geringen Bandbreite nicht. Die Lösung: das Doppelkupplungsgetriebe I-Shift 2, bei dem sich Volvo von der Formel 1 hat inspirieren lassen. Es ermöglicht Gangwechsel ohne Zug-

kraftunterbrechungen: Während das eine (Teil)-Getriebe in einem bestimmten Gang fährt, wird im anderen (Teil)-Getriebe bereits der nächste Gang eingelegt.

Mit dem Einbau eines automatisierten Doppelkupplungsgetriebes in ein schweres Nutzfahrzeug

beschreitet Volvo ganz neue Wege. Auf diese Weise sollen im Vergleich zu Euro 5 nochmals 4 % Kraftstoffeinsparungen möglich sein. Zusammen mit I-See und weiteren allgemeinen Verbesserungen, die mit 1 % Einsparung

zu Buche schlagen, kommt die I-Torque Euro 6-Lösung von Volvo somit auf Kraftstoffeinsparungen von 10 %. Angedacht ist der neue Antriebsstrang insbesondere für den Einsatz im Fernverkehr.

Wer auf langen Strecken unterwegs ist, der wird möglicherweise gerne auch auf eine weitere Volvo Innovation zurückgreifen: IFS (individual front suspension) die Einzelradaufhängung an der Vorderachse. Was beim Pkw schon seit Langem gang und gäbe ist, und sich auch im Bus-Einsatz schon seit einiger Zeit bewährt, hält nun auch im schweren Lkw-Segment Einzug. Dass sich die Einzelradaufhängung mit Zahnstangenlenkung äußerst positiv auf Geradeauslauf, Fahrverhalten



Nicht nur Fahrtests, sondern auch Tausende simulierte Aufpralltests und rund 100 „echte“ Crashtests hat Volvo durchgeführt.

und Kurvenpräzision auswirkt, dürfte wohl außer Frage stehen.

Belange des Fahrers im Blick.

Bei der Entwicklung des neuen FH hat Volvo auf vielerlei Weise die Belange des Fahrers im Blick gehabt. So konnte in der Fahrerkabine die Stehhöhe auf 211 cm vergrößert werden, sodass auch große Fahrer sich bequem bewegen können. Sie werden es sicherlich auch zu schätzen wissen, dass

sich der Fahrersitz um zusätzliche 4 cm zurückschieben lässt. Und auch die Lenkradverstellung wurde weiter verbessert. 20 Grad mehr sind hier gegenüber der Vorgängerversion möglich.

Für mehr Tageslicht sorgt die verglaste Dachluke. Im Falle eines Unfalls dient sie zudem als Notausstieg, sollten die Türen des Lkw blockiert sein. Unter der Bezeichnung I-ParkCool bietet Volvo optional eine in das Fahrerhaus integrierte Standkühlung. Bei bestem Kabinenklima kann der Fahrer seine Pause oder Nachtruhe entspannt genießen.

Dafür sorgt der laut Volvo äußerst geräuscharme Betrieb sowie das intelligente System, das selbstständig berechnet, wie sehr es genutzt werden kann, ohne dass die Batterien entladen werden.

Und wenn der Fahrer gut ausgeruht dann wieder ans Werk geht, unterstützt ihn eine Fernbedienung beim Be- und Entladen. Mit ihr kann von außerhalb des Lkw die Luftfederung eingestellt werden, die Ladebordwand bedient und die Achslast von Zugfahrzeug und Anhänger beziehungsweise Auflieger kontrolliert werden.

Während der Entwicklungs- und Konstruktionsphase des neuen FH haben 3.000 Fahrer Anregungen und Feedback beige-steuert – ob sie ihre Wünsche und Vorstellungen gut umgesetzt finden, darüber dürfte auch die IAA Nutzfahrzeuge erste Auskünfte geben. Und auch die Unternehmen hat Volvo laut eigenem Bekunden intensiv in die Konstruktion mit einbezogen. Dass man davon überzeugt ist, mit dem Ergebnis beide Seiten begeistern zu können, daran hat der Hersteller bei der FH-Premiere in Göteborg keinen Zweifel gelassen. **STM**



**BF3- Anlagen
Wohn- Ausbauten
Absperrmaterial**

...mit Sicherheit

Faseroptik Henning GmbH

Neumarkter Straße 29 | D 90584 Allersberg | TEL 09176 58-0 | FAX 09176 58-70
kontakt@faseroptik-henning.de | www.faseroptik-henning.de

faseroptik

Faseroptik Henning GmbH