

Euro 6: jetzt auch im Modellbau

Wenn der neue MAN TGX Euro 6 auf der IAA in Hannover weltweit erstmals vorgestellt wird, dann ist das auch für Herpa ein ganz besonderer Moment. Denn parallel zum „großen Truck“ entstand in Zusammenarbeit mit MAN jeweils der „kleine Bruder“ im Maßstab 1:87, der dann ebenfalls das Licht der Welt erblickt.



Herpa MAN-Truck zur diesjährigen IAA.

Doch bevor es schließlich soweit ist, liegt eine Menge Arbeit hinter dem Modellhersteller. Der Startschuss für ein neues Modellfahrzeug fällt bei Herpa nämlich schon viele Monate vor der Markteinführung des Originals. In Zusammenarbeit mit MAN entwickelt Herpa unter strengster Geheimhaltung anhand der Originaldaten die in jeder Hinsicht vorbildgetreuen Modelle im exakten H0- Maßstab, der auch aus der Modelleisenbahn bekannt ist.

„Faszination und Technik des großen Originals müssen auch im Herpa-Modell erkennbar sein“ – so Herpa Geschäftsführer Klaus Schindler. Die Herpa Entwickler arbeiten deshalb eng mit den Modellspezialisten und Designern von MAN zusammen. Alle Designelemente und Erscheinungsmerkmale des Originals werden authentisch auf das Modell übertragen. Dabei sind Erfahrung und Know-how gefragt, denn wichtige Details oder Kanten wären nach der Umrechnung in den Maßstab 1:87 nicht mehr sichtbar, so Schindler. „Hier kommt die Erfahrung unserer Entwickler zum Tragen, um durch gezielte Eingriffe in die Daten letztlich den Stil des Originalfahrzeugs auch in der Miniatur exakt zu treffen.“

Geheimhaltung und Originaltreue haben oberste Priorität.

Zur Herstellung einer Miniatur sind im Vorfeld viele Hundert Stunden für Konstruktion

und Werkzeugbau nötig. Aus den gehärteten und polierten Stahlwerkzeugen werden dann per Kunststoffspritzguss die rund 25 Einzelteile eines Lkw gefertigt. Diese werden lackiert, mit kleinsten Details wie dem winzigen MAN-Löwen und Typenschildern bedruckt und dann per Hand montiert. Zwischen allen

Arbeitsgängen gibt es Qualitätskontrollen – erst dann kommt das Herpa-Modell in die edle Präsentationsverpackung.

Pünktlich zur Vorstellung des neuen Originalfahrzeugs setzt auch die MAN AG gerne das kleine Herpa-Modell als Aufmerksamkeit für die Pressevertreter ein. Was den Messebesuchern vielleicht eher als Erinnerung an den IAA-Besuch dient, wird bei Truck-Fans und Modellautosammlern zur begehrten Rarität.

STM



Wenn der „echte“ MAN TGX Euro 6 auf der IAA vorgestellt wird, dann fällt auch der Startschuss für das 1:87-Modell von Herpa.