

Mini-Bauma 2012: Alles beweglich



Am 1. und 2. September fand die Mini-Bauma der IG F.B.S.K e.V. in der Ausstellungshalle des Auto- und Technik-Museums Sinsheim statt. Die Veranstalter ziehen ein positives Resümee.

Von Hermann Schulte, Fotos: IGFBSK e.V.

Zur 17. Ausgabe der Mini-Bauma waren rund 60 Aussteller aus Deutschland, Österreich und Frankreich angereist und zeigten Schätze, die sonst nur in heimischen Vitrinen zu bestaunen sind.

Bereits von Weitem veränderten zwei mobile Baukrane, ein Spierings SK498-AT4 und ein Liebherr MK 88, die Skyline des Museums. Beim Gang auf das Gelände fiel dann der Blick auf einen LTM 1200, eine Betonpumpe, ein 3-Achs-ADAC-Bergefahrzeug, ein 4-Achs-MAN mit Ladekran und eine 4-achsige Schwerlastzugmaschine. Als Highlight war zudem der Großkran Terex AC 650 in Fahrstellung zu sehen – inklusive zweier Ballastfahrzeuge und eines Begleitfahrzeugs BF 3.

In der Halle fiel der Blick dann zunächst auf den traditionellen Tisch mit Modellen der Vorbildfirmen – ein schöner Brauch, der immer wieder viel Zuspruch findet. Nachdem sich die Besucher ausgiebig diesen Modellen gewidmet hatten, konnten sich den Blick über die Ausstellertische schweifen lassen. Auffällig waren die zahlreichen Ausleger von Gittermast- und Wippauslegerkränen, die sich Richtung Hallendach streckten.

Zu den Highlights der diesjährigen Veranstaltung darf sicherlich eine im Maßstab 1 : 8 nachgebaute Betonpumpe zählen. Als Vorbild diente die Putzmeister-Betonpumpe M 63 5. Das gezeigte Modell ist nicht nur voll funktionsfähig, sondern auch noch

fahrfähig. Selbst kleinste Details, wie die flüssige Fahrerversorgung zwischen den Sitzen, konnte der erstaunte Besucher bei genauerem Hinsehen entdecken.

Auch für die interessierten Schwertransport- und Baugerä-

te-Fans gab es zahlreiche schöne Dioramen zu bestaunen. Ob Abbruch oder Neubau, von jedem Thema konnten sich die Besucher ein Bild machen. Bei den wie immer vertretenen Stammhändlern, die ebenfalls zum Erfolg der



Fertig zur Abfahrt? Ein letzter prüfender Blick des Felbermayr-Fahrers, bevor es losgeht.



Freddy Amann sorgte mit seiner Putzmeister-Betonpumpe M 63 5 für ein Highlight auf der Mini-Bauma. Das Modell im Maßstab 1:8 ist komplett in Handarbeit entstanden und wiegt circa 85 kg. Das Modell ist 1.970 mm lang, 325 mm breit und 505 mm hoch. Verwendet wurde Kunststoff, Stahl, Alu, Messing und PVC. Zudem wurden Kugellager, Zahnräder und vier elektronische Module verbaut. Das Modell ist voll funktions- und fahrfähig.



Zwei Turmdrehkrane dominieren dieses Diorama.



Eigens für die Teilnahme an der 17. Mini-Bauma wurde der Kippauflieger verziert. Unter anderem „Zum 5. x dabei“ und „Zum 17. mal veranstaltet durch die IGFBK e. V. am 1. und 2. September 2012“ ist auf dem Auflieger zu lesen. Eine schöne Idee – präzise ausgeführt.

Ausstellung beitragen, konnte die Modellbauer dann gleich ihren Nachschub ordern.

Dank des Wettergottes, der besucherfreundliches Hallenwetter bescherte, durften sich die Organisatoren wieder über zahlreiche Besucher freuen. Auch im Jahr 2013 wird es wieder eine Mini Bauma geben, die im September wieder im Auto- und Technik-Museum Sinsheim stattfinden wird. Besonders interessant wird diese 18. Ausgabe der Mini-Bauma auch dadurch, dass vom 15. bis 21. April in München die „große“ Bauma stattfindet. Man darf also gespannt sein, ob auf der 18. Mini-Bauma dann auch Premieren zu sehen sein werden, die im Original auf der Bauma 2013 gezeigt wurden.



Breuer & Wasel hat es diesem Modellbauern angetan.



Diverse Schwertransportdienstleister im Fokus. Vorne eine Schwerlastkombination von Wirzius und dahinter eine 6-achsige Zugmaschine von van der Vlist.

Zum Schluss noch ein riesiges Dankeschön an alle Firmen, die in diesem Jahr Fahrzeuge zur Verfügung gestellt haben:

Scholpp Autokrane Stuttgart / NL Heilbronn

Kübler Spedition Gelbingen / Schwäbisch Hall

Wiesbauer Autokrane Bietigheim

Eschbach Autokrane

Gräser Autokrane Mannheim

Ratzel Autokrane Karlsruhe

ADAC Auto Hönig, Sinsheim

Schneckenberger Abbruch

STM



Wer vor der Halle schon den Original MAN 4-Achser mit Ladekran von Wiesbauer angeschaut hatte, konnte hier den Vergleich zum Modell ziehen.



Menzi Muck A91 4x4 plus CH 2008
4Zyl. John Deere Diesel 140PS, Gewicht 10t
Schreitbagger Allradantrieb für Hänge bis 100% Steigung
oder 2 m Wassertiefe.
Modell: Marcus Langer Modellbau Bausatz

Eine „Wetten Dass..?“-Show als Vorbild: Im „Einsatz“ ist hier ein Menzi Muck A91, 4x4 plus. Der 10 t schwere Schreitbagger mit Allradantrieb ist mit einem 4-Zylinder John Deere Dieselmotor (140 PS) ausgerüstet und eignet sich für Hänge bis 100 % Steigung oder 2 m Wassertiefe. Modell: Marcus Langer Modellbau Bausatz.



Hier präsentiert der Nachwuchs seine Modelle.