

Hochspannung!

Die modularen Plattformwagen MDED aus dem Hause Nicolas bewährten sich unlängst bei einer nicht alltäglichen Transportaufgabe. Der bewegliche Alleskönner schlug sich gewohnt bestens – auch an kniffligen Streckenengpässen.

248 t schwer, 8 m lang, 4 m breit und 4 m hoch – der Transport des Transformators, der 220 km Wegstrecke von Corbeil Essones zum Kernkraftwerk in Belleville sur Loire zurücklegen sollte, war alles andere als eine leichte Aufgabe. Sicher und effizient gelöst wurde sie mittels eines Plattformwagens mit 10 und eines mit 12 Achslinien sowie einer Seitenträgerbrücke.

Die Straßenverhältnisse verlangten den Spezialisten schon im Vorfeld einiges ab: Bodenfreiheiten zwischen 5 cm und 120 cm, enge Kurvenwinkel, verschiedenste Hindernisse. 220 km penibel geplant, als gegen neun Uhr morgens der Startschuss fällt.

Nach Überquerung der Autobahn A6 Paris-Lyon in Ury und einer anspruchsvollen Gleisüberquerung in Briare stellte eine nicht ausreichend belastbare Brücke ein weiteres zu überwindendes Hindernis dar. Die Umfahrungsstraße musste eigens mit Aluminium- und Stahlplatten befestigt werden, um die nötige Tragfähigkeit für den insgesamt 451 t schweren, 65,6 m langen, 5 m breiten und 4,60 m hohen Transport zu erreichen.

Am Ende des Tages stand ein erfolgreich abgewickelter Auftrag und ein zufriedener Kunde, wie Nicolas in einer Pressemitteilung betont.



STM Umfahrung eines Kreisverkehrs kurz nach Ury. Kein Problem dank Lenkwinkeln bis 55°.

Mit Aluminium- und Stahlplatten befestigte Umgehungsstraße.



Nicolas MDED – Quick Facts

- bis 34 t Achslast
- 650 mm maximaler Achsausgleich
- Lenkwinkel bis 55°
- lediglich 755 mm Plattformhöhe (beladen im abgesenkten Zustand)
- niedriges Leergewicht, hohe Nutzlast
- umfangreiche Zubehörpalette
- verschiedene Kombinationen als Semi-Trailer, mit Zuggabel oder als Selbstfahrer