



**Bohnet transportiert eine Kraftwerksgasturbine mit 380 T**

# SCHWER TRANSPORT MAGAZIN

[www.schwertransportmagazin.de](http://www.schwertransportmagazin.de)



**kommen auf SCHEUERLE InterCombi zum Hamburger Hafen.**



# Wenn's drauf ankommt, muss das Equipment passen

Die Schwerlast- und Projektspedition Bohnet GmbH aus Kirchdorf in Baden-Württemberg fährt den ersten Transport mit dreizehn neuen Achslinien InterCombi von Scheuerle. Bei Wind und Regen wurde dabei eine 310 t schwere Kraftwerksgasturbine befördert.

Mit dreizehn, kürzlich neu erworbenen, Achslinien Scheuerle InterCombi transportierte Bohnet eine Kraftwerksgasturbine der Firma Siemens vom Logistikanbieter Wallmann & Co. in Hamburg zum Hafen, wo die Turbine zum weiteren Transport auf ein Frachtschiff verladen wurde. Mit Außenmaßen von nur 11,00 m x 4,80 x 4,90 m (L x B x H) war die transportierte Last äußerst kompakt.

In einem solchen Fall sind die Außenmaße kein Problem, das

eingesetzte Fahrzeug muss jedoch besonders biegesteif und punktuell belastbar sein. Dabei setzt Bohnet bereits seit Langem auf Fahrzeuge von Scheuerle, die mit technischer Zuverlässigkeit und Effizienz punkten. Die TII Group, zu der Scheuerle gehört, schaut zusammen auf 335 Jahre Erfahrung am Markt zurück und kann zahlreiche Synergien nutzen.

„Jeder Transport ist verschieden und manche sind eben herausfordernder als andere. Wenn

*Das Umfahren der Hallen, Containerstapel und Dockanlagen war dank Lenkwinkeln bis 60° kein Problem.*

das der Fall ist, setzen wir auf Fahrzeuge von Scheuerle. Dann wissen wir, dass wir auf der sicheren Seite sind“ so Fuhrparkleiter Stefan Stich.

In den frühen Morgenstunden wurde die Turbine aus dem Hause Siemens hydraulisch in der Halle angehoben und verladen. Danach setzte sich die 30,00 x 4,80 x 6,00 m (L x B x H) große und insgesamt 380 t schwere Kombination aus Scheuerle InterCombi mit Schwanenhals langsam in Bewegung. Mit 36 t Achslast und 650 mm Hub war die InterCombi-Plattformwagenkombination der Last und den Straßenverhältnissen spielend gewachsen. Im Schnecken tempo ging es Richtung Hafenbecken, quer über das Gelände von Wallmann & Co. Das Umfahren der Hallen, Contai-

nerstapel und Dockanlagen war dabei, dank Lenkwinkeln bis 60°, kein Problem.

Am Kai wurde es noch einmal spannend, da kurz der Wind auffrischte und der Dauerregen die Verladung auf das Schiff zusätzlich erschwerte. Die zwei Liebherr Hafenmobilkrane mit zusammen über 300 t Tragkraft konnten trotzdem die Turbine aufnehmen, ruhig halten und auf das, an dem 640 m langen Dock bereitgestellte, Frachtschiff verladen.

Bei solch widrigen Bedingungen ist zuverlässiges Equipment umso wichtiger: „Wer einmal bei Scheuerle kauft, kommt immer wieder“ so Bernd Schwengsbier, Geschäftsführer bei TII Sales, der Vertriebsgesellschaft der TII Group, zu der Scheuerle gehört.

STM

Zwei Liebherr-Hafenkrane hoben im Tandem die Turbine vom Scheuerle InterCombi herunter und platzierten sie im Lastschiff.





Übergabe der neuen Fahrzeuge – ein weiterer Meilenstein einer langen und erfolgreichen Kundenbeziehung.  
 V.l.n.r.: Benjamin Bohnet, Stefan Stich (Bohnet), Andreas Kohler (Geschäftsführer Scheuerle), Rainer Sasse (Scheuerle).



Stürmische Begegnung: einmal vom Scheuerle InterCombi abgehoben, sichern Arbeiter die Last gegen Schwingungen durch den starken Wind.