

# Veredelt

Der Lkw-Veredler HS Schoch hat sich den neuen Volvo FH/Euro 6 zur Brust genommen und ihm ein maßgeschneidertes Edelstahl-Outfit auf das Fahrerhaus geschneidert.

Kernstück des Stylingpakets ist der Bullfänger vom Typ ME-GA mit unterem Bügel. Perfekt an das Gesicht des großen Schweden angepasst macht der aus 76 mm starken Edelstahlrohren gefertigte Rammschutzbügel den Schweden zum Gesicht in der Menge. Damit es bei der Hauptuntersuchung keine Probleme gibt, liegt für den neuen Volvo FH Bulli ein entsprechendes TÜV-Gutachten vor.

Für das Dach sind drei verschiedene Lampenbügelvarianten aus 60 mm starken Edelstahlrohren erhältlich. Mit Anschlusslaschen für 6 oder 4 Scheinwerfern und einer Variante mit fünf Schellen zum individuellen Positionieren der Lampen. Am Dach des Fahrerhauses werden die Bügel mittels Anschlusslaschen an festgelegten sicheren und geprüften Befestigungspunkten montiert.

Für den Frontbereich sind ebenfalls zwei Bügelvarianten erhältlich. Der geschwungene „Tailor“-Bügel ergänzt den Klassik-Bügel. Beide sind ebenfalls mit vier Anschlusslaschen zur Scheinwerfermontage ausgestattet.

Alle Scheinwerferbügel sind unter Verzicht auf Steckverbindungen im Bügel vorverkabelt. Damit sind die Verbindungen



Perfekt gestylt: Volvo FH / Euro 6 im HS Schoch-Outfit.

zwischen Scheinwerfern und Fahrzeug perfekt vor Schwitzwasser geschützt. Korrodierte Steckverbindungen, die zu Kurzschlüssen führen und eine aufwendige Neuinstallation nach sich ziehen, sind somit ausgeschlossen.

Mit gelben LED-Leuchten ausgestattete Seitenschwellerrohre, sogenannte SideBars, schmücken den Anblick zwi-

schon den Rädern und schützen die Seitenverkleidungen vor Beschädigungen. Gleiches gilt für die Fahrzeugfront, dort schützt die BumpBar die Stoßstange vor leichten Beschädigungen. Die BumpBar ist optional mit weißen LED-Leuchten erhältlich. SideBars und BumpBars sind aus 60 mm starken Edelstahlrohren gefertigt.

Alle Edelstahlaccessoires für den neuen Volvo FH sind von Hand auf Hochglanz poliert. Denn nur die aufwendige Handpolitur lässt Edelstahl dauerhaft glänzen. Dies schließt auch die Class-A-Flächen der oberen und vorderen Halter mit ein.

Im Fahrerhaus sorgen verschiedene Ablagetischvarianten für mehr Komfort. **STM**



Für das Dach gibt es verschiedene Lampenbügelvarianten und Anschlusslaschen für 6 oder 4 Scheinwerfern.



Die BumpBar ist optional mit weißen LED-Leuchten erhältlich.