

In ganz Europa unterwegs ...

... sind die SL-Trailer von Broshuis. Diesen Eindruck jedenfalls kann man gewinnen, wenn man die Broshuis-Pressemitteilungen der vergangenen Wochen und Monate liest.



So meldet der Hersteller, dass zum Beispiel die Lubbers Transport Group mit einer Niederlassung in Celle inzwischen den zweiten modularen SL-Trailer in Betrieb genommen hat. Speziell für den Transport von Rollen für die Offshore-Industrie können die modularen SL-Trailer mit einem Tiefbett ausgestattet

120 t auf 790 mm Ladeflächenhöhe – das ist natürlich ein Wort.

werden. Der erste SL-Trailer von Lubbers ist ein 8-achsiges Fahrzeug, das dank seiner Modularität als 3+5-Tieflade-Kombination, aber auch als 8-achsiges

Semi, als 3-achsiger Semi oder als 5-achsiger Tieflader eingesetzt werden kann.

Der neue modulare SL-Trailer, den das Transportunter-

nehmen jetzt übernommen hat, ist eine 2+4-Kombination, die dasselbe breite Einsatzspektrum bietet.

Dass die Einzelradaufhängung in Deutschland und inzwischen offenbar auch in anderen Ländern mit 12 t pro Achslinie zugelassen wird, ist ja nun hinlänglich bekannt. Doch daneben



76 t Gondel auf 6-achsigem SL-Trailer.



punktet dieses Achssystem insbesondere durch seine extrem niedrige Ladehöhe.

Argumente, die auch Frank Norager & Co. A/S überzeugt ha-

ben. Speziell für den Transport der schweren V 112-Gondeln von Vestas hat das Unternehmen in einen 6-achsigen SL-Trailer investiert. Dieser Semi-Tieflader

wurde angeschafft, gerade um extrem niedrige Transporthöhen realisieren zu können. So stellt für diese Kombination wegen der niedrigen Ladehöhe von

790 mm auch der Elbtunnel kein Hindernis dar.

Dieser 6-achsige, voll verzinkte Semi ist zudem einfach teleskopierbar, wodurch die La-



Leistungspalette

- eigenes Equipment: bis 800 t Nutzlast
- unter fester Plane bis 5,50 m Breite / 4,10 m Höhe
- mehrere Schwergutlager Produktionsfläche bis 400 t Krankapazität
- trimodales Schwergutterminal bis 500 t Mannheim und Duisburg
- Lager- und Produktionsfläche mit und ohne Kran

logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0
www.kuebler-spedition.de

Projektlogistik

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Transport, Handling und Lagerung von Schwergut weltweit
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

info@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-94307-0
www.kuebler-projektspedition.com



Von der Übergabe direkt zum Einsatz ging es für diesen SL-Trailer.



debettlänge von 11 m um bis zu 8 m auf etwa 19 m erweitert werden kann. In der Ladefläche sind diverse zertifizierte Verzurrösen befestigt.

Einen 10-achsigen „Alleskönner“ hat hingegen das niederländische Spezialtransport-Unternehmen Westdijk B. V. übernommen und fährt mit diesem Fahrzeug tatsächlich durch ganz Europa. Der 10-achsige Broshuis SL-Trailer ist in diversen Konfigurationen einsetzbar. 120 t auf 790 mm Ladeflächenhöhe – das ist natürlich ein Wort. Der 10-achsige Semi-Tieflader hat ein ausziehbares und abnehmbares Dolly an der Vorderseite. Dadurch kann er



auch einfach als siebenachsiger Semi-Tieflader gefahren werden. Außerdem erhielt das Fahrzeug zusätzlich einen Spacer, einen extra Träger, zwischen dem Dolly und dem Achsaggregat. Damit lässt sich die Ladefläche erwei-

tern und außerdem kann dieses Zubehör auch für eine optimale Lastverteilung sorgen.

H.C. Wilson ist schon seit Jahren bei Broshuis gern gesehen. Die beiden Familienunternehmen arbeiten schon lange eng zusammen, was dazu geführt hat, dass der neue Semi-Tieflader des Unternehmens alle technischen und kundenspezifischen Wünsche erfüllt.

H.C. Wilson hat sich auf Schwer- und Spezialtransport, auf industrielle Montagen und Demontagen sowie auf den Transport von Agrarmaschinen in Großbritannien und Europa spezialisiert. Ein neuer 8-achsiger SL-Tieflader in 2+6-Achskombination wird den Fuhrpark jetzt erweitern.

Der Trailer ist zwischen der zweiten und dritten Achse doppelt teleskopierbar, wobei die beiden vorderen Achsen zusam-

men mit dem scharnierenden Schwanenhals, für eine optimale Verteilung zwischen dem Sattelkupplungs-Druck und dem 2-achsigen Voerderachsaggregat sorgen. Die Ladehöhe dieses hydraulisch gelenkten und gefedernten Fahrzeugs beträgt 850 mm.

Unmittelbar nach der Einweisung und Vorführung nach der Auslieferung des Trailers ist die Kombination nach Rotterdam gefahren, wo ein 80 t schwerer Transformator auf den Transport wartete. Mit dieser schweren und hohen Ladung wurde der Auflieger direkt auf die Probe gestellt. Mittels Ausnutzung des Hubs per Fernbedienung konnte die Kombination einfach auf das Schiff gefahren und anschließend wieder auf die Fahrhöhe von 850 mm eingestellt werden.

STM



12 t pro Achse, 790 mm Ladeflächenhöhe, 57 Grad Lenkeinschlag.



◀ Modularität ist Trumpf: Diese 2+4- und 3+5-SL-Trailer sind sowohl als Semi-Tieflader als auch – wie zu sehen – als echte Tieflader einsetzbar.



Internationale SchwertransportLogistik



Optimale Möglichkeiten für Transport, Umschlag und Lagerung. Verpackungen bis zur Vormontage kompletter Industrieanlagen.

- Heavylift Terminal Duisburg mit 500 t Umschlagskapazität
- Hallenlagerflächen bis 250 t Krankapazität
- Freilagerflächen bis 30.000 qm
- Binnenschifftransporte
- Schräglader bis 80 t Nutzlast
- Drehschemeleinrichtungen bis 800 t
- Tieflader, Kessel- und Trafobrücken bis 300 t Nutzlast
- Gedeckte Fahrzeuge bis 4,6 m Breite und 70 t Nutzlast
- Selbstfahrer und Schwergutachslinien > 2000 t Nutzlast



KAHL SCHWERLAST GmbH · Pattbergstraße 33 · 47445 Moers · Tel.: + 49 (0) 2841 7997-0 · Fax: + 49 (0) 2841 7997-111 · Mail: schwerlast@kahl-schwerlast.de · Web: www.kahl-schwerlast.de