

# Neues von den Golden Oldies



Neu bei GMTS: MAN L 630 A E LKW 5 t gl.

Bei GMTS gibt es wieder neue „Golden Oldies“. Zum einen die Serie „Linie 50“ fürs Gelände – erstes deutsches Militärfahrzeug. Zum anderen wurde die Kurier Familie der „Linie 32“ erweitert.

Die Serie „Linie 50 – Golden Oldies“ fürs Gelände befasst sich mit dem ersten deutschen Militärfahrzeug: dem MAN L 630 A E LKW 5 t gl. Das Fahrzeug wurde von 1958 bis 1972 über 29.000fach an den Staat – sprich: Bundeswehr geliefert – und gilt nicht nur dort als Legende. Es verfügte über einen 6 Zylinder -Vielstoffmotor mit einer Leistung von 130 PS bei 2000 U/min und wurde überwiegend in der geländegängigen Einzelbereifungsvariante beschafft. Aber auch Straßenbereifungen mit Zwillingsbereifung hinten waren üblich. Die unzähligen Einsatz-

möglichkeiten bestimmten das Aussehen, die Reifenart und die Aufbauten. Hier überwogen die Planenaufbauten, überwiegend für den Truppentransport. Sanitäts-, Fernmelde- und Kompanieleitfahrzeuge besaßen feste Kofferaufbauten – selbst Kipper und Sattelzugmaschinen waren im Einsatz. Fast jeder Soldat des Heeres kannte dieses Fahrzeug oder hat seine Karriere als Lkw-Fahrer hierauf begonnen.

Die Modelle sind exakt im Maßstab 1:50 nachgebildet und weisen alle Merkmale der Planenfahrzeuge auf. Die großen geländegängigen Ballonreifen ver-

leihen dem Modell das charakteristische Aussehen der „EMMA“. Die lange Vorbaustoßstange mit der Seilwindeneinrichtung ist eine im zweiten Fahrzeug wieder gegebene Besonderheit. Literatur zu dem Fahrzeug ist auch bei GMTS erhältlich.

Zu haben sind: Art. Nr. G0003041 MAN 630 L 2 AE (5-Tonner) BW Plane 1:50 und Art. Nr. G0003042 MAN 630 L 2 AE BW Plane und Seilwinde 1:50.

Die Auflage beträgt 250 Stück pro Ausfertigung. Gefertigt zwei Ausfertigungen – also beträgt die Gesamtauflage 250 Stück weltweit.

In der Serie „Linie 32 – Golden Oldies“ wurde die Hanomag Kurier Familie vergrößert. Die Fahrerhäuser der verschiedenen ab 1958 gebauten Modelle erhielten alle ein einheitliches Aussehen. Es waren Ganzstahl-Kabine in Frontlenkerbauweise mit nur leicht vorgewölbtem Bug. Diese wurden auf unterschiedlich schweren Chassis montiert. Die jeweiligen Modellnamen wurden als Schriftzug auf der Kühlerblende gezeigt. Motoren von 50 PS (später 60 PS) wurden stehend unter dem Mittelsitz der Kabine verbaut.



Hanomag Kurier mit Kofferaufbau 1:32; Grundfarbe elfenbein/dunkelbraun kann für die Gestaltung Kraft oder Reinecke Brot herangezogen werden (Art. Nr. G35105\_1).



Hanomag Kurier mit Kofferaufbau 1:32; Grundfarben beige/braun wurden von den Firmen Dr. Oetker, Handelsgold, Sarotti genutzt, um ihre Fahrzeuge bildlich darzustellen (Art. Nr. G35105\_2).



Bei den jetzt ausgelieferten GMTS-Modellen handelt es sich um die Pritsche/Plane Version mit einer Nutzlast von maximal 1,98 t in drei typischen Farben der 60er Jahre. Alle Planen sind grau gehalten.

Erhältlich sind:

- Art. Nr. G35101\_0 Hanomag Kurier mit Pritsche/Plane 1:32 Fahrzeug rot mit grauer Plane
- Art. Nr. G35101\_1 Hanomag Kurier mit Pritsche/Plane 1:32 Fahrzeug grün mit grauer Plane
- Art. Nr. G35101\_2 Hanomag Kurier mit Pritsche/Plane 1:32 Fahrzeug blau mit grauer Plane

Als zweites wurde der Kurier mit dem kleinen (Kühl)Kofferaufbau (1,75 t Nutzlast) aus dem Prospekt von 1963 gewählt, weil

dieser für alle Waren, die trocken oder gekühlt beim Kunden ankommen mussten, weit verbreitet war. Alle Modelle sind auf 100 Stück limitiert und werden nicht nachproduziert. Details für die Gestaltung finden sich im Internet.

STM



Hanomag Kurier mit Pritsche/Plane 1:32: zu haben in rot, grün und blau.



Hanomag Kurier mit Kofferaufbau 1:32. Dieses auf 100 Stück limitierte Modell wurde in der historischen Gestaltung so bedruckt, dass es dem Gedenken der Firma „Quelle“ in Nürnberg dient (Art. Nr. G35105\_0).