

# Zwangsgelenkte Variante erhältlich

**MAX Trailer erweitert sein Fahrzeugangebot um zwangsgelenkte Ausführungen.**

Kunden haben nun die Möglichkeit, die beiden Modelle MAX100 (3 bis 4-Achs Tieflader) und MAX200 (3-Achs Plateauflieger) in zwangsgelenkter Ausführung zu erhalten.

Über einen Lenkkeil an der Sattelkupplung wird der erforderliche Lenkeinschlag auf hydraulischem Wege auf das Fahrwerk des Aufliegers übertragen. Dies ist neben der klassischen, nachlaufgelenkten Option also eine neue und praxisnahe Möglichkeit.

Denn die Zwangslenkung macht das Fahrzeug besser rangierbar. Der kleinere Wendekreis und ein besseres Kurvenverhalten ermöglichen eine optimale Handhabung für den Fahrer. Der Verladeort ist auch bei schwierigen Platzbedingungen leichter erreichbar, denn eine kleinere Fläche ist für den Einlenk-Prozess nötig.

Zudem sorgt der verminderte Reifenverschleiß für einen ökonomischen Pluspunkt. Durch die hydraulische Funktionsweise besteht die Möglichkeit, den



Auflieger bei Bedarf manuell nachzulenken, um das Fahrzeug unabhängig vom Einschlag der Sattelzugmaschine zu manövrieren.

Als MAX110 wird die zwangsgelenkte Option des MAX100-Aufliegers bezeichnet und diesem Prinzip folgend spricht man vom MAX210 für die Zwangs-

lenkung beim MAX200-Plateauflieger.

**STM**



*Als MAX110 wird die zwangsgelenkte Option des MAX100-Aufliegers angeboten.*