

# Auch mit 3-achsiger Zugmaschine einsetzbar

*Dank der besonderen Achskonfiguration ist der neue panther von Hegmann Transit auch mit 3-achsigen Zugmaschinen fahrbar.*

**Die Hegmann Transit GmbH hat ihren Fuhrpark um zwei neue Fahrzeuge von Doll ergänzt.**

Dabei handelt es sich um zwei Semi-Sattelaufleger der Baureihe panther in der Achsvariante 1+4. Nicht zum ersten Mal setzt der Speditionsbetrieb aus Sonsbeck auf die Fahrzeuge der panther-Serie.

Die Wahl der Achskonfiguration der beiden doppelt teleskopierbaren Auflieger in Niedrigbauweise hatte jedoch einen besonderen Grund. Durch das Anbringen eines 1-Achs Dollys hinter dem scharnierenden Schwanenhals sind sie auch mit einer 3-achsigen Zugmaschine kompatibel, auf die die Hegmann Transit GmbH ihren kompletten Fuhrpark aus Rentabilitätsgründen vorrangig auslegt. Gleichwohl wird, wie der Hersteller betont, bei dieser Ausführung immer noch eine optimale Lastverteilung gewährleistet.

Weil für das Dolly eine nachlaufgelenkte Achse mit +/- 30° Lenkeinschlag gewählt wurde, ist eine normale Bauhöhe des Schwanenhalses nach wie vor möglich.

Doll räumte dem Sonsbecker Fuhrbetrieb auf diese Weise vielfältigere Lademöglichkeiten in Bezug auf Gewicht und Höhe ein, die für den vorgesehenen Transport von hohen, voluminösen Gütern sowie Raumzellen unabdingbar sind. Für weitere Ladehöhevorteile sorgt außerdem eine Bereifung mit kleinen Reifen der Größe 205/65 R17,5. Somit lässt sich eine

fahrbare Ladehöhe von 780 mm realisieren, die um 70 mm abgesenkt oder 245 mm angehoben werden kann.

*Somit lässt sich eine fahrbare Ladehöhe von 780 mm realisieren, die um 70 mm abgesenkt oder 245 mm angehoben werden kann.*

Durch die Verbindung der hydraulischen Federung der 1. Achse mit dem Schwanenhals kann die Sattellast problemlos hydraulisch von 17,5 bis 22,5 t umgestellt werden. Technisch gesehen liegt die Sattellast sogar bei 25 t, was auch den Zugang zu anderen Ländern innerhalb Europas ermöglicht. Alles in allem erreichen die Sattel in zweifach teleskopier-

tem Zustand eine Länge von 23.310 mm – und das alles trotz der niedrigen Ladehöhe. Durch das Anbringen eines Verlänge-

runsträgers über eine Bozen-Laschenkupplung nach der ersten Achse kann die teleskopierte Länge nochmals individuell verlängert und so jedem Bedürfnis an Transportgegebenheiten gerecht werden.

Beide panther Semi-Sattelaufleger transportieren ohne Weiteres eine Nutzlast von jeweils 41 t bei einer Achslast von je 8 t. Diese

Nutzlasten sind zudem auf einer sehr kurzen Ladelänge von nur 4 m im Schwerpunkt der Auflieger einbringbar – ein Pluspunkt, den Doll durch den Einbau eines Rahmens mit einer sehr hohen Steifigkeit erzielen konnte. Um die tonnenschwere Ladung sicher an ihren Einsatzort zu bringen, baut Doll seine Auflieger standardmäßig mit einem umfangreichen Verzurrpaket zur Ladungssicherung.

Zur Veredelung seiner Fahrzeuge wählte der Speditionsbetrieb Hegmann eine dreischichtige Spritzverzinkung. Die Auflieger sind so nicht nur technisch sehr langlebig, sondern auch in ihrer Optik für lange Zeit wertbeständig.

STM



*Im zweifach teleskopiertem Zustand wird eine Länge von 23.310 mm erreicht.*