

Mit 6 m Durchmesser durch Hamburgs City



Wenn ein Schwer- oder Großraumtransport mit derartigen Abmessungen seine Reise antritt, ist dies stets eine besondere Herausforderung. Noch anspruchsvoller wird es, wenn die Route quer durch die Innenstadt führt, wie unlängst wieder bei einem Transport in Hamburg.

Wenn es um Transport, Umschlag und Montage schwerer Fracht im Hamburger Stadtgebiet geht, dann stellen sich die BigMover der Gustav Seeland GmbH als „der zuverlässige Partner für den urbanen Spezialtransport“ auf, so die geschäftsführende Doppelspitze, die Gebrüder Frank und Olaf Beckedorf.

Mit eigenen Mobilkränen, die bis zu 300 t heben und bewegen können, sowie einem ausdifferenzierten Schwertransport-Fuhrpark ist die hauseigene Hardware bestens aufgestellt. Aber auch die beste Hardware kann 100 Prozent ihrer Leis-

tungsfähigkeit mittlerweile nur noch durch die entsprechende Software, eine hochmoderne

In den letzten Jahren wurde ein komplettes Kraftwerk in Hamburg abgebaut.

datenbankgestützte Planungsabteilung, auf die Straße bringen. „Wir setzen gleichermaßen auf „Mensch, Maschine und IT“ so Olaf Beckedorf zur Seeland-Firmenphilosophie, „denn nur mit dem jeweils allerbesten daraus sind wir in der Lage die Ansprüche unserer Kunden effizient zu

erfüllen.“ Und die werden in- und außerhalb Hamburgs Stadtgrenzen stetig komplexer.

In den letzten Jahren wurde ein komplettes Kraftwerk in Hamburg abgebaut, umgezogen, in England wieder aufgebaut und in Betrieb genommen. Deshalb gehören auch eine eigene Montageabteilung sowie Hubgerüste mit bis zu 360 t Lastgewicht zum Firmen-Portfolio.

Die Herausforderung des aktuellen Lagerbehälter-Transports mit 6 m Durchmesser innerhalb Hamburgs liegt dagegen bei der innerstädtischen Routenplanung. Die kompletten Vermaßungen von Hamburgs Straßen liegen in Seelands Datenbank vor.

Zur Genehmigungsbeantragung wurden diese zwischen Start und Ziel mit den Transportmaßen und -anforderungen abgeglichen, ausgewertet und zusätzlich hinsichtlich Besonderheiten wie temporären Bau- und Engstellen überprüft.

STM



Bild links: Herausforderung urbaner Schwertransport: Hier transportiert BigMover Seeland einen Lagerbehälter durch die Innenstadt.
 Bild rechts oben: Dank eigener Mobilkrane mit bis zu 300 t Tragfähigkeit, kann Seeland viele Umschläge in Eigenregie durchführen.
 Bild rechts: „Supermänner“ gefragt: Spezialmontagen und Spezialtransport gehören mittlerweile immer häufiger zusammen.



Neu

BF3- Anlagen
BF3- Fahrzeuge
LED Textanzeigen
THW- FF- Anlagen
Wohn- Ausbauten
Absperrmaterial

...mit Sicherheit

Faseroptik Henning GmbH

Neumarkter Straße 29 | D 90584 Allersberg | TEL 09176 58-0 | FAX 09176 58-70
 kontakt@faseroptik-henning.de | www.faseroptik-henning.de

faseroptik

Faseroptik Henning GmbH