

Hoch hinaus ...



Schwertransport in XXL: ADM transportiert eine Mischbatterie mit dem größten 3+6 Pendel-X Tieflader von Nootboom.

... ragte die gewaltige Mischbatterie, die von der Schwerlastspedition ADM Team Heavy Weight in Belgien transportierte wurde. Besondere Herausforderung: der hohe Schwerpunkt der Ladung.

Die Abmessungen der Mischbatterie waren beeindruckend: 9,5 m lang, 5,1 m breit und 8 m hoch ist die Anlage zur Chemikalienvorbereitung für eine neue Bohrplattform in schottischen Gewässern. Das Unternehmen VDL-KTI aus dem belgischen Geel war mit dem Bau der rund 60 t schweren Anlage beauftragt worden.

Den Transport zum nächsten Hafen übernahm das ADM Team Heavy Weight. Zum Einsatz kam

dabei die neueste und schwerste Nootboom auf den Markt gebrachte Pendel-X Tieflader Kombination.

Neuester und größter Tiefbett-Sattelanhängers von Nootboom im Einsatz.

on, die Nootboom derzeit baut: bestehend aus dem kompakten, 3-achsigen IC Interdolly und einem Auflieger mit 6 Pendelachsenlinien. Dieser neue, sechslinige PXE wurde erst vor Kurzem von

Nootboom auf den Markt gebracht. Das ADM Team Heavy Weight setzt den ersten 3+6 in Belgien ein.

Das Gewicht war dann auch nicht das größte Problem des Transports. Die Herausforderung für das ADM Team lag vielmehr

im extrem hohen Schwerpunkt der Ladung. ADM musste diese Installation zwar „nur“ von Geel zum Ladekai in Westerlo (Belgien) transportieren, das sind kaum 20 km Luftlinie.

Wegen der riesigen Abmessungen war die Fahrroute rund fünf Kilometer länger, was absolut im Rahmen liegt. Sie erforderte allerdings sehr viel Zeit. Mit Polizeibegleitung ging es mitten durch das Zentrum von Mol. Unter anderem wurden Bäume ge-



stutzt und Elektroleitungen zeitweise unterbrochen.

Rund drei Stunden nach der Abfahrt in Geel erreichte der Riesentransport den Hafenkai. Hier stand das niederländische Kranunternehmen Herpertz mit einem Grove GMK 5200 bereit, um die Mischbatterie auf ein Binnenschiff zu verladen. Mit diesem ging es ein Stück flussabwärts bis Antwerpen, wo die 60 t schwere Anlage erneut umgesetzt wurde. Auf einem Hochseeschiff ging die Fahrt zum Zielort weiter – eine Bohrplattform in Hartlepool (Schottland).

Das ADM Team Heavy Weight hat seinen Fuhrpark gerade um den neuesten und größten Schwerlast-Tiefbett-Auflieger von Nooteboom erweitert, den EURO-140-36ICP. Eric Hufkens, der Geschäftsführer von ADM, führt aus: „Dieser Sattelanhänger wurde speziell für uns gefertigt. Wir haben damit eine perfekte Transportlösung für ‚low budget‘-Schwertransporte bis über 100 t Gewicht. Normalerweise sind im Bereich dieser extremen Schwerlasten die deutlich komplexeren und schwieriger zu bedienenden Modultrailer im Einsatz. Im Ver-

Eckdaten des eingesetzten Fahrzeugs

ABMESSUNGEN

EURO-140-36(ICP)

Schwanenhals

Sattelhöhe: passend zur Zugmaschinenhöhe von	1.200 – 1.300 mm
Gesamtlänge Schwanenhals:	4.450 mm
Vordere Überhang:	800 mm
Stirnradius:	1.320 mm
Freidreh-Radius unter Schwanenhals:	3.350 mm
Breite Schwanenhals:	2.550 mm

Ladebett

Höhe Ladebett beladen:	540 mm
Heben/Senken: Gesamthub an Vorderseite	600 mm
Länge Ladebett:	8.500 mm
Netto Ladelänge im Lichten: (bei IC)	8.040 (8.160) mm
Breite Ladebett: (min. – max.)	2.740 - 3.240 mm

Achsgestell

Höhe Hinterachsgestell beladen:	1.100 mm
Heben/Senken:	+460 / -140 mm
Länge Hinterachsgestell:	8.200 mm
Radstand:	5x 1.360 mm
Breite Hinterachsgestell:	2.740 mm

Gesamt

Länge Kupplung – Hinterseite: (inkl. IC)	20.350 (24.460) mm
------------------------------------------	--------------------

(Abmessungen Grundausführung, ohne Zusatzausrüstung)

GEWICHTE

EURO-140-36(ICP)

	Technisch		
	80 km/h	30 km/h	80 km/h
Max. Sattellast	32,0	40,0	40,0
Max. Achslast IC 3x	12,0	15,0	Ohne
Max. asdruk 6x	12,0	15,0	12,0
Max. Gesamt (GVW)	140,0	175,0	112,0
Leergewicht ca.	37,5	37,5	28,7
Nutzlast ca.	102,5	137,5	83,3

(Gewichte Grundausführung, ohne Zusatzausrüstung)

Zum Schwanenhals

Geeignet für 8x4 und 10x4 SZM.

Hydraulisch höhenverstellbar, Gesamthub ca. 800mm.
In jede Stand automatisch blockiert.

Hydraulisch abnehmbar, Antrieb durch eingebaute E-pumpe.
Speisung mit separatem Steckeranschluß vom SZM Batterie.



Nach circa 3-stündiger Fahrt erreichte der Schwertransport den Hafenkai.



Am Hafenkai stand schon ein Grove GMK 5200 bereit, um die Mischanlage auf ein Binnenschiff zu verladen.

gleich dazu sparen wir mit dem PXE zwei bis drei Achsen ein. Das bedeutet nicht nur 30 t weniger Leergewicht, sondern auch vier bis fünf Meter weniger Länge. Und das Tiefbett kann bis zu 18,5 m Länge mit einer Höhe von nur 25 cm dargestellt werden. Damit lassen sich auch Mobilkrane perfekt transportieren! Die meisten Probleme in diesem Transportsegment beginnen, wenn das Gesamtgewicht die 160 t übersteigt. Für uns kein Problem, denn der Nooteboom 3+6 Pendel-X Euro Tieflader bietet uns eine Nutzlast von rund 103 t bei 80 km/h und

hat eine maximale Technische Nutzlast von 150 t bei niedriger Geschwindigkeit.“

ADM Team Heavy Weight ist eine internationale Schwerlast-Spedition, die Komplettlösungen für Großraum- und Schwertransporte anbietet. ADM ist dabei nicht auf die Straße fixiert, je nach Route erhalten Schiff oder Bahn den Vorzug. Der Firmensitz in Westerlo liegt strategisch günstig: Der Albert-Kanal ist in unmittelbarer Nähe, ein Eisenbahnanschluss und die Nord-Ost Europaroute liegen quasi vor der Haustür. Bis Antwerpen sind



Die Mischbatterie brachte 60 t auf die Waage, problematischer war der hohe Schwerpunkt der Last.



es gerade mal 30 km. Zum Be- und Entladen der größten und schwersten Güter besitzt ADM eine eigene RoRo-Anlage. ADM Team Heavy Weight hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Ladun-

gen direkt, also ohne Umwege, zu den Kunden in Europa und die ganze Welt zu transportieren.

Mit dem auf Spezialtransporte ausgerichteten Fuhrpark mit hohem Nootboom-Anteil ist

das ADM-Team Heavy Weight in der Lage, eine große Zahl verschiedener Güter transportieren zu können. Die Zugmaschinen stammen derzeit von Volvo. Beim Bau der gezogenen Einheiten

arbeitet ADM intensiv mit den Herstellern zusammen. Auf diese Weise auf Kundenwünsche einzugehen ist eine der Spezialitäten von Nootboom.

STM

FÜRS SCHWERSTE GUT.

Für weitere Informationen

»» www.viktor-baumann.de



Spezialist für Schwerguttransporte

- über 120 Modul-Schwerlastachsen
- Kesselbrücken bis 540 t
- Hubgerüste bis 720 t
- 30 – 500 t Teleskopkran
- Schwergutlager

Viktor Baumann GmbH & Co. KG

Schwertransporte und Autokrane
Siemenacker 12
53332 Bornheim
T +49 2222 8303 0
schwertransporte@viktor-baumann.de