

Invest in 35 Pendelachslinien



Die Bolk Transport B.V. aus dem niederländischen Almelo investiert in ihren Fuhrpark. Die Wahl fiel dabei auf 35 Pendelachslinien von Nootboom.

Ihren Einsatz finden die Neuschaffungen in Transportlösungen für Windturbinen, Industrieanlagen und Baumaschinen. Außer einigen Pendelachstiefladern mit Interdolly und drei Super Wing Carriers für 70 m lange Rotorblätter enthält die Lieferung auch zwei Multi-PX Modul-Semi-Tieflader mit Multidolly. Das Unternehmen setzt sie für ihre modularen Transporte mit Nutzlasten bis rund 120 t ein. Warum sich Bolk für diese Fahrzeuge

entschied, erläutert, Joop Savenije, Geschäftsführer Bolk Transport: „Die Multi-PX Modul-Semi-Tieflader mit Pendelachsen sind als Ersatz und Expansion für unsere Modultrailer im Segment bis rund 120 Tonnen Nutzlast die einzige Alternative“. Der flexiblere Lenkeinschlag, der längere Federweg sowie die größere Bodenfreiheit habe den Ausschlag für die getätigte Investition gegeben. Und Joop Savenije ergänzt: „Die Multi-PX Modul-Semi-Tieflader

von Nootboom bieten uns in den meisten europäischen Ländern die zugelassenen 12 t pro Achslinie.“

Die Modul-Semi-Tieflader haben dieselbe einfache Bedienung wie die „normalen“ Nootboom Auflieger. Bolk hat die Multi-PX Modul-Semi-Tieflader in der Konfiguration Multidolly mit drei Achslinien und Tieflader mit sechs Achslinien und zweifach teleskopierbarer Ladefläche geordert. Der Multidolly ist ein-

fach herausnehmbar, sodass der Modul-Semi-Tieflader auch als Semi mit 6 Achslinien eingesetzt werden kann.

„Der gigantische Lenkeinschlag von 70 Grad und der 600 mm Federweg der Nootboom Modulsemiteflader sind Werte, die wir auch von unseren derzeitigen Modultrailern gewohnt sind. Der große Vorteil der Nootboom Multi-PX liegt für uns vor allem auch in der sehr einfachen Bedienbarkeit. Wo



Das Fahrzeug kann sowohl als 3 + 6-Kombination, aber auch als 6-achsiger Semi eingesetzt werden.



Für Joop Savenije, Geschäftsführer der Bolk Transport, (l.) sind die Nootboom Multi-PX Modul-Semi-Tieflader die beste Alternative.

wir bei unseren Modultrailern erst die Lenkstangen umstecken müssen, um bei unterschiedlichen Konfigurationen die jeweils optimale Lenkung zu erreichen, ist dies bei den Modul-Semis nur ein Handgriff. Das haben die

Entwickler von Nootboom sehr innovativ gelöst, weil sie mehrere Sets Lenkzylinder im Lenksystem verwenden. So haben wir immer die optimale Lenkbarkeit, unabhängig davon, ob wir den Multi-PX als Semitiefelader mit neun

Das Unternehmen Bolk Transport ...

... ist mit rund 200 Mitarbeitern in unterschiedlichen Transportbereichen aktiv: unter Plane, offen, mit Sondergenehmigung, Containertransport und -umschlag, Verteilerverkehr und logistische Dienstleistung.

In den Fuhrpark der Abteilung Spezial- und Schwertransport hat Bolk in den vergangenen Jahren kräftig investiert. Vor allem im Sektor Windturbinentransporte verfügt Bolk über einen der modernsten Fuhrparks in Europa. Sicher auch durch die aktuelle Investition in 35 neue Pendelachslinien von Nootboom und die Anschaffung von drei Mega Windmill Transportern Ende des vergangenen Jahres.

Achslinien oder als 3+6 Kombi mit einer Länge von 40 Metern fahren. Das spart uns enorm viel Zeit und mindert den Reifenverschleiß beträchtlich. In einem Markt, in dem die Margen sehr schmal sind, sind es gerade diese Punkte, die zu einer höheren Auslastung und besseren Rendite beitragen“, schließt Joop Savenije.

Die Multi-PX Modul-Semis verfügen über einen einzigartigen hydraulischen Schwanenhals, mit dessen Hilfe das Sattellast-Achslast-Verhältnis stufenlos einstellbar ist. Das bedeutet, dass jede gewünschte Sattellast zwischen 18

und 30 t stufenlos einstellbar ist und das Fahrzeug damit exakt auf die gesetzlich vorgeschriebenen Achslasten in jedem Land abgestimmt werden kann.

Weiter sind die Nootboom Modul-Semi-Tieflader serienmäßig mit einem hydraulischen Achslastausgleich mit wahlweise 3-Punkt oder 4-Punkt-Unterstützung ausgestattet. Dieses besondere Charakteristikum ist vor allem beim Transport von Ladungen mit hohem Schwerpunkt von Bedeutung.

STM

COMBI MAX

FLEXIBILITÄT ++ EFFIZIENZ ++ SCHNELLIGKEIT

Absolute NEUHEIT auf dem Markt:



- ➔ **Ausziehbare Module**
- ➔ **Module mit Baggermulde**
- ➔ **One-Neck-Technology**