



STZ-VP 8 aus der bewährten Pendelachs Produktreihe.

# Mit Top-Transportequipment für Baumaschinen nach Italien

Tradition trifft Innovation: Als vom 8. bis 11. Mai zum 29. Mal die Baumaschinenmesse Samoter in Verona stattfand, war die Goldhofer Aktiengesellschaft aus Memmingen wieder mit von der Partie. Der Spezialist für Schwerlast- und Spezialtransportequipment aus Memmingen präsentierte sein Leichtgewicht unter den Schwerlastmodulsystemen, den THP/SL-L, sowie den vorne überfahrbaren Satteltieflader STZ-VP mit Pendelachsen.

„Mit mehr als 900 Ausstellern war die Samoter schon 2011 eine der europaweit größten Fachmessen für Erdbewegungsmaschinen. Völlig klar, dass wir dort wieder präsent sind, denn mit dem THP/SL-L und der STZ-VP-Baureihe haben wir genau das Transportequipment im Angebot, das die Baubranche braucht“, betont Renato Ramella, Vertriebsleiter Europa bei der Goldhofer Aktiengesellschaft. Die traditionsreiche Fachmesse findet im Drei-Jahres-Rhythmus statt und zählt mit fast 100.000 Fachbesuchern zu den tragenden Säulen der internationalen Messelandschaft im Bauwesen.

„Die Samoter ist nicht nur für den Absatz in Europa sehr interessant, in diesem Jahr zielt die Messeleitung auch sehr stark darauf ab, Fachbesucher aus Asien, Südamerika und dem Nahen Osten anzulocken. Für uns als Global Player ist das ein toller Ansatz, denn wir sind in allen Wachstumsmärkten präsent“, so Stefan Fuchs, der Vorstandsvorsitzende der Goldhofer Aktiengesellschaft.

Besonders mit dem THP/SL-L 4 wollte Goldhofer in Verona trumpfen. Denn die THP/SL-L-Reihe von Goldhofer wurde mit Blick auf ein optimales Verhältnis von Eigengewicht zu

Nutzlast konstruiert. Das gelingt dank eines neuartigen Rahmenkonzeptes, mit dem ein sehr hohes Biegemoment und damit eine größere Belastbarkeit erreicht wird, gleichzeitig reduziert sich das Eigengewicht pro Achse auf unter 2,5 t.

Neben seinem innovativen Schwerlastmodulsystem stellte Goldhofer auf der Samoter auch den kompakten Satteltieflader STZ-VP 6 mit Pendelachsen vor. „Bei kürzerer Fahrzeuglänge bringt der STZ-VP 6 eine größere Nutzlast mit mehr Beweglichkeit in Einklang, woraus sich im Vergleich zu einem luftgefederten Fahrzeug ein Vorteil von

über zwei Tonnen Nutzlast pro Achslinie ergibt“, rechnet Fuchs vor. Bei einem Lenkeinschlag von bis zu 65° ist der STZ-VP 6 außerdem extrem wendig und lässt sich perfekt manövrieren, so das Unternehmen in einer Pressemitteilung. Das freie Pendeln der Achsen ermöglicht dabei eine ideale Lastverteilung auf alle Räder, selbst in unebenem Gelände. Der in Verona gezeigte STZ-VP 6 ist bis insgesamt 95 t Gesamtgewicht zugelassen.

STM

## Buchtipps für Leser des Schwertransportmagazins



144 Seiten, 285 Abbildungen  
Leinenbroschur, 14,90 Euro



144 Seiten, 290 Abbildungen  
Leinenbroschur, 14,90 Euro

## Kostenloses Gesamtverzeichnis:

Podszun-Verlag GmbH  
Elisabethstraße 23-25  
59929 Brilon  
info@podszun-verlag.de  
www.podszun-verlag.de

**PODSZUN**  
Der Verlag für Motorbücher



144 Seiten, 340 Abbildungen  
fester Einband, 24,90 Euro



144 Seiten, 365 Abbildungen  
fester Einband, 24,90 Euro