

T-ruckstyling – by HS-Schoch

Lkw-Veredler HS-Schoch hat den neuen Renault T unter seine Fittiche genommen und durch entsprechende passgenaue Anbauteile verschönert.

Präsenz zeigen, ohne sich zu sehr in den Vordergrund zu drängen, war die Stilvorgabe bei der Entwicklung des Bullfängers MINI. Klein, aber fein das Ergebnis. Mit seiner aparten Linienführung fügt sich der edle Kuhfänger fortan perfekt in die markanten französischen Gesichtszüge ein.

Zur Produktion des Ramm- schutzbügels werden 76 mm starke Edelstahlrohre eingesetzt. Der mittlere Bügel ist 60 mm stark. Wer will, kann sich seinen „T-Bulli“ obendrein auch noch mit weiß leuchtenden LEDs aufhübschen lassen. Befestigt wird der schlichte Kuhfänger an den fahrzeugseitig vorgegeben Montagepunkten. Und damit der geneigte T-rucker auch mit einem guten Gefühl zur nächsten Hauptuntersuchung fahren kann, liegt für den Bullfänger auch ein entsprechendes TÜV-Gutachten vor.

Für mehr Licht im Dunkeln und mehr Glanz im Hellen sorgen zwei Dachscheinwerferbügel, die aus 60 mm starken Edelstahlrohren gebogen wurden.

Der Lampenbügel TOP zielt die obere Kante des Hochdachs. Serienmäßig ist der TOP-Bügel mit 5 Rohrschellen zum Anschließen von maximal 5 Scheinwerfern ausgestattet.

Sein großer Bruder schmückt mit seinem edlen Glanz die Sonnenblende, bevor er sich rechts und links außen zum Hochdach aufschwingt. Bestücken lässt sich der opulente Lampenbügel mit bis zu sechs Scheinwerfern, in diesem Fall mit sechs HELLA Luminator LED Fernscheinwerfern, die mittels Schellen am edlen Rohr montiert wurden.

Beide Lampenbügel lassen sich zusätzlich noch mit weiß



Wer will, kann sich seinen „T-Bulli“ obendrein auch noch mit weiß leuchtenden LEDs aufhübschen lassen.

Zur Produktion des Ramm- schutzbügels werden 76 mm starke Edelstahlrohre eingesetzt.

leuchtenden LEDs verschönern und sind mit Anschlusskabeln zum Anschließen der Scheinwerfer vorkonfektioniert. Wegen der hohen Korrosionsgefahr durch Schwitzwasser wurde von Seiten HS-Schoch bei der Vorverkabelung ausdrücklich auf die Verwendung von Steckverbindungen im Rohr verzichtet.

Weil eine schöne Seite auch entzücken kann, wurde diese vom Truckstyling-Spezialisten mit SideBars aus 60 mm starken Edelstahlrohren verziert. Die SideBars sind werksseitig bereits mit sechs gelben LED-Leuchten ausgestattet und schützen die Seitenverkleidung bei leichten Unfällen auch vor Beschädigungen.

Selbstredend sind alle HS-Schoch Accessoires aus hoch-

wertigem V2A Edelstahl hergestellt und aufwendig von Hand auf Hochglanz poliert. Denn

nur die kostspielige Handpolitur bringt diesen unvergleichlichen dauerhaften Glanz hervor. Weitere Accessoires für den neuen Renault T folgen in Kürze, verspricht HS-Schoch.

STM



Die SideBars sind werksseitig bereits mit sechs gelben LED-Leuchten ausgestattet.