

iTAP meets MPA: Smart-Trailer-Funktionalität für Hydraulik-Achsen

Goldhofer und Knorr-Bremse implementieren intelligente Smart-Trailer-Funktionalität in Schwerlastachsen.

iTAP, der preisgekrönte „intelligent Trailer Access Point“ von Knorr-Bremse, erleichtert ab sofort auch den Fahrern von Schwerlastachsen das Leben – vorausgesetzt, sie fahren Goldhofer-Sattelfahrzeuge mit Einzelradaufhängung, wie die der neuen MPA-Generation. Die beiden Systempartner haben in einem gemeinsamen Entwicklungsprojekt die iTAP-Funktionalität erstmals auch in Fahrzeugen mit hydraulischem Achsausgleich implementiert. So können Fahrer auch bei Schwertransporten die iTAP-Features nutzen und beispielsweise übers Smartphone das Fahrniveau einstellen.

„Das passt wie die Faust aufs Auge: Wir sind für die Entwicklung der bahnbrechenden »MPA-Achstechnologie« auf der IAA für Nutzfahrzeuge mit dem Trailer Innovation Award 2015 in der Kategorie ‚Chassis‘ ausgezeichnet worden, unser Partner Knorr-Bremse hat den Award für die iTAP-Entwicklung in der Kategorie ‚Smart Trailer‘ erhalten. Jetzt können wir unseren Kunden die Kombination aus diesen beiden Benchmarks anbieten und heben die Bedienfreundlichkeit in ein ganz neues Niveau“, erklärt Stefan Fuchs, der Vorstandsvorsitzende der Goldhofer Aktiengesellschaft.

Der intelligent Trailer Access Point iTAP ist die Basis für eine App-Fernbedienung, die es dem Fahrer ermöglicht, aus dem Truck heraus bestimmte Anhängerfunktionen einzustellen, die bisher nur am Trailer selbst vorgenommen werden konnten. „Das ist ein echter Komfortgewinn, denn der Fahrer muss die Fahrerkabine zum Bedienen des Anhängers nicht mehr verlassen. Bisher musste er aussteigen und die Niveaueinstellung am Anhänger einstellen“, erklärt Volker Schmidt, Leiter der Konstruktionsabteilung bei Goldhofer.



Da das iTAP-Modul als Erweiterung des EBS-Moduls direkt im Anhänger verbaut wird und ein eigenes WLAN zur Verfügung stellt, können die Trailerfunktionen unabhängig von der Zugmaschine gesteuert werden. Die Verbindung zwischen dem Smartphone des Fahrers und dem iTAP-Access-Point wird absolut sicher aufgebaut und ist mithilfe des Bremsdruck-Zufallsgenerators passwortgeschützt.

Neben der intelligenten Achsteuerung mit vier vorprogrammierten und zwei frei programmierbaren Höheneinstellungen bietet das iTAP-Modul dem Fahrer auch die permanente Überwachung von Reifendruck und Reifentemperatur. Sollte ein Reifen beschädigt sein, schlägt das System automatisch Alarm.

„Ich freue mich, dass wir als ausgewählter Partner von Knorr-Bremse an dieser Entwicklung beteiligt waren und unseren Kunden wieder einmal einen Mehrwert bieten können. Und es ist toll, dass wir mit dieser Innovation unsere Top-Neuheit »MPA-Achstechnologie« sogar noch weiter toppen konnten“, so Stefan Fuchs. **STM**

Zusammen mit Knorr bietet Goldhofer jetzt eine App für hydraulische Achsen.

HAWOLEN Zurrgurte



HANFWOLF

Seile + Hebetechnik · Folien + Verpackung

www.hanfwolf.de

Bielefeld

Hannover

Kassel

Merseburg

Salzburg

