

Ein „panther“ für Kroatien

Das kroatische Transportunternehmen Velebit ist schon seit einigen Jahren Kunde der Doll Fahrzeugbau GmbH. Das Unternehmen hat unlängst einen neuen 8-achsigen panther übernommen, mit dem Velebit sehr unterschiedliche Einsatzfelder abdecken kann.

Der 8-achsige Semi-Sattelaufleger des Typs S8E-S2 (2+6) mit 2-Achs Dolly und einer Nutzlast von bis zu 96,5 t komplettiert nun den Fuhrpark des kroatischen Transportunternehmens.

Mit diesem will Velebit in gleicher Weise den Transport von kleinen, schweren Gütern wie Transformatoren sowie die Beförderung langer und schwerer Güter wie Beton- und Brückenträger oder Baumaschinen abdecken.

Der 8-achsige panther ließ sich aus dem Doll-Baukasten so konfigurieren, dass das Fahrzeug eine ideale Brücke zwischen diesen beiden sehr verschiedenen Anwendungsfällen schlägt und zudem für besonders hohe Nutzlasten geeignet ist. Durch die Anbringung der beiden vorderen Achsen direkt hinter dem Schwanenhals, die beim Teleskopieren mit diesem mitgezogen werden, kann stets eine optimale Lastverteilung gewährleistet werden. Diese Tatsache macht den Auflieger gleichermaßen mit ei-



Neuer panther für Velebit. Der 8-Achser bietet die Möglichkeit ...

ner 3-achsigen oder auch einer 4-achsigen Zugmaschine kompatibel. Von der Anschaffung eines

5-achsigen Lkw konnte in diesem Zusammenhang abgesehen werden.

Der 8-achsige panther ließ sich aus dem Doll-Baukasten so konfigurieren, dass das Fahrzeug eine ideale Brücke zwischen diesen beiden sehr verschiedenen Anwendungsfällen schlägt ...

Durch die Verbindung der beiden Vorderachsen mit dem scharnierenden Schwanenhals wird ebenfalls eine ideale Lastver-

teilung zwischen Lkw und Dolly sichergestellt. Für mehr Flexibilität im Transport kann die Sattelast-

fahrgestell einzubauen. Zudem kann zur Verlängerung des Tiefbetts eine zusätzliche Verlängerungsröhre eingehängt werden, durch welche das Tiefbett eine Gesamtlänge von 30 m erreicht.

Das Fahrzeug bietet außerdem Rampen am Heck, beispielsweise um Baumaschinen einfach verladen zu können. Der Gesamthub der Federung beträgt über 400 mm, womit das Fahrzeug auch abseits befestigter Straßen über den notwendigen Achsausgleich verfügt. Außerdem erfolgt die Steuerung aller relevanter Funktionen über ein CANbus-basiertes Bedien- und Steuerkonzept.

STM



... eine noch höhere Nutzlast von bis zu 106,5 t zu erzielen, indem ein 1-Achs-Dolly mit Nachlaufachse vor dem Hinterachsfahrgestell eingebaut wird.