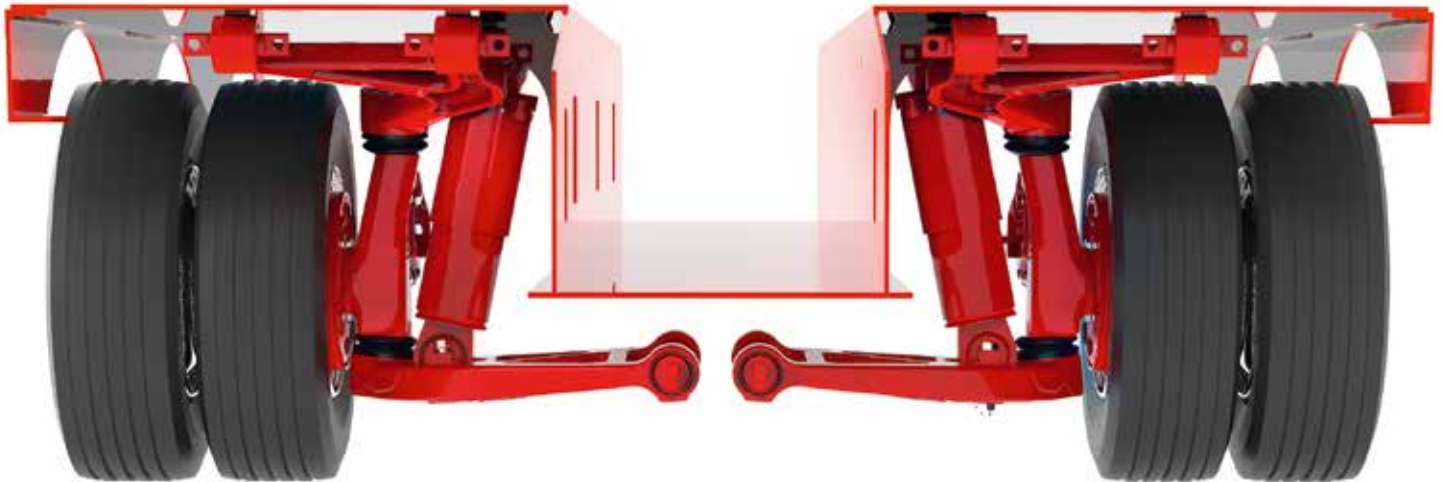


Einzelradaufhängung: Sicher, wendig und fahrstabil durch enge Kurven

Mit der DLS-Achse – Dual Lever Suspension – bietet gigant – Trenkamp & Gehele eine Einzelradaufhängung, die Lenkwinkel von bis zu 57° erlaubt.



Für eine optimale Fahrsicherheit mit geringer Wankneigung sorgen laut Hersteller die doppelwirkenden hydraulischen Federzylinder. Als Option besteht die Möglichkeit, einen Achslift zu integrieren. Wie man im Hause

Längsprofilbreiten des Fahrzeugrahmens von bis zu 650 mm. Das lässt zwischen den Achsen genügend Spielraum für Baggermulden oder neuartige Ausziehprofile. Hinzu kommt ein Federweg von 300 mm. Die Ladehöhe

In Abhängigkeit des maximalen Lenkwinkels ergeben sich Längsprofilbreiten des Fahrzeugrahmens von bis zu 650 mm. Das lässt zwischen den Achsen genügend Spielraum für beispielsweise Baggermulden.



Eine wartungsarme Lenkerlagerung ist ein zentrales Anliegen.

gigant weiter betont, ändern sich aufgrund der Lenkeranordnung die Spur und der Sturz bei verschiedenen Fahrhöhenstellungen nur minimal. Dies schont die Reifen und die Lebensdauer wird erhöht.

In Abhängigkeit des maximalen Lenkwinkels ergeben sich

beträgt mit Bereifung im Format 235/75 R 17.5 oder 245/70 R 17.5 nur 890 mm. Das Gewicht liegt pro Achsline gibt der Hersteller mit 675 kg an (inklusive hydraulischem Federungszyylinder).

Eine wartungsarme Lenkerlagerung ist bei gigant ein zentrales Anliegen. Im Fall der DLS-Achse



Die Bremstrommel ist vor der Nabe verbaut.

trifft die Forderung auf Lenker und Radkopf (Kompaktlager) gleichermaßen zu. Ein kostensparendes Detail: Die Kolbenstangen der Federungszyylinder sind durch eine Abdeckung vor Steinschlägen und Schmutz geschützt.

Trommelgebremste Schwerlastachsen von gigant sind mit der bewährten servicefreundlichen PROTEC-Trommelbremse ausgerüstet. Einer der beson-

deren Vorzüge ist, dass sich der Bremsbelag in Sekundenschnelle ohne die Verwendung von Spezialwerkzeug wechseln lässt. Die Bremstrommel ist in bewährter Manier vor der Nabe verbaut. Der Bremsbelagwechsel geht so noch schneller und einfacher vonstatten, da das Radlager nicht mehr angefasst werden muss.

Alle gigant-Schwerlastachsen verfügen serienmäßig über kom-



Am traditionellen und stärksten Produktprogramm von Schwerlast- und Tiefladerachsen hält gigant ebenso fest wie an dem Segment der leichten Achsen mit Achslasten ab 5,5 t.



Nutzfahrzeuge • Mietservice Ausziehbare Spezialfahrzeuge



www.es-ge.de

Immer einen Schritt voraus!

FÜR KOMPLETTES LIEFERPROGRAMM MIETE/MIETKAUF MÖGLICH



autorisierter Händler für MAX-Trailer in Deutschland



MAN 3-Achs-LKW, Typ TGX 26.440 6x4 BL, mit MKG-Ladekran HLK 591



3- bis 5-Achs-Jumbo-Sattelauflieger, verbreiterbar und anhebbar

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6 – 8
D - 45356 Essen

Tel.: +49 (0)201 / 6167-0
Fax: +49 (0)201 / 6167-161

E-Mail: info@es-ge.de
Internet: www.es-ge.de



Über 650 neue und neuwertige Nutzfahrzeuge vorrätig!

teleskopierbare Spezialfahrzeuge *** 2 – 5-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen *** Kippauflieger *** Schubböden *** Innenlader *** Containerchassis



Zur Zeit sind bei gigant knapp 150 Mitarbeiter in Verwaltung und Produktion tätig.

plett wartungsfreie Kompaktlager. Dies bietet verlängerte Lebensdauer ohne Einstellarbeiten und spart Zeit, Aufwand und Geld. Bei Einsatz innerhalb Europas gibt gigant auf das Radlager eine Garantie von bis zu 300.000 km oder 6 Jahren.

Seit 2013 Mitglied der Krone-Gruppe

gigant - Trenkamp & Gehle GmbH ist ein mittelständisches Familienunternehmen, das 1953 mit der Produktion von Teilen für mechanische Federaggregate begann. Aus einer ehemaligen Schmiede hat sich ein modernes Industrieunternehmen entwickelt, das seit über 60 Jahren erfolgreich im Nutzfahrzeugmarkt agiert. Bis in die 90er-Jahre hinein lag der Schwerpunkt der Produktion auf Federaggregaten. Erst mit dem Kauf eines französischen Achsherstellers wurden Achsen in das Produktportfolio von Trenkamp und Gehle aufgenommen. Achsen für Tieflader sowie Lenk- und Pendelachsen wurden somit zum Schwerpunkt von gigant. Heute ist die Produktion komplett an den Stammsitz nach Dinklage im Oldenburger Münsterland verlagert worden.

Derzeit sind knapp 150 Mitarbeiter in Verwaltung und Produktion tätig – die Zeichen stehen auf Expansion.

Seit 2013 ist gigant – als juristisch eigenständiges Unternehmen – Mitglied der Krone-Gruppe. Dies bedeutet für gigant neue Möglichkeiten besonders in der Kundenbetreuung, dem Service und der Fertigung. Geplant ist eine Verdopplung der Achsproduktion im laufenden Jahr.

„Wir planen für 2015 den Bau einer neuen Fertigungshalle, damit unsere Produktion den gewaltigen Schub auffangen kann“,

sagt Geschäftsführer Markus Gehle. „Es wird viele Synergieeffekte innerhalb der Krone-Gruppe geben.“

Am traditionellen und stärksten Produktprogramm von Schwerlast- und Tiefladerachsen hält gigant ebenso fest wie an dem Segment der leichten Achsen mit Achslasten ab 5,5 t. gigant-Achsen sind aufgrund ihrer robusten Konstruktion und Bauart für den schwersten Einsatz bestens geeignet. Das Geschäft mit Spezialachsen verlangt immer nach speziellem Know-how. Jedes Produkt ist speziell auf die

Bedürfnisse der Kunden und deren Einsatz abgestimmt und steht für einzigartige Maßarbeit aus einem Guss.

Darüber hinaus ist auch die Versorgung mit Ersatzteilen besonders wichtig: „Manchmal produzieren wir einzelne Ersatzteile noch nach 20 bis 25 Jahren“, skizziert Markus Gehle die Besonderheiten, die das Unternehmen gelegentlich auch vor ganz besondere Herausforderungen stellt. Europaweit stehen gigant-Kunden mehr als 700 Servicestützpunkte zur Verfügung.

STM



Die Produktion ist komplett an den Stammsitz nach Dinklage verlagert worden.