

Prototyp realisiert



Volvo-Sattelzugmaschine mit MKG-Ladekran ...

In enger Zusammenarbeit mit MKG entstand eine mit einem Ladekran ausgerüstete Volvo-Sattelzugmaschine. Die luftgefederte und 551 PS (405 kW) starke Euro 6-Sattelzugmaschine, die von der ES-GE für dieses Projekt zur Verfügung gestellt wurde, bildet die Basis für die Neuentwicklung aus dem Hause MKG, den HLK 801 HP.

Zur Ausstattung des Lkw gehören unter anderem die Volvo Engine Brake, das 12-Gang I-Shift-Getriebe, Standklimaanlage und auch Alu-Felgen. Der Ladekran verfügt über eine Tragkraft von 16,5 t bei 4 m Ausladung und bietet mit seinen 6 Ausschüben eine hydraulische Reichweite von 16 m. Mit dem vierfach teleskopierbaren Knickarm ist eine hydraulische Reichweite von 24,75 m möglich.

Eine Besonderheit ist die neben der konventionellen 4-Punkt-Abstützung zusätzlich verbaute duale Frontabstützung mit einem zulässigen Stützdruck von 13,5 t. Trotz der geringen Abstützbasis von 8,61 m ist damit die Standsicherheit mit maximaler Tragfähigkeit über den gesamten Schwenkbereich von 360° gegeben.

Besonderheiten des Krans sind zum Beispiel das ACS 3 Plus-System, das neue ALG-System (Automatische lastabhängi-

ge Geschwindigkeitskontrolle), die automatische Seilnachführung sowie die neue Funkfernsteuerung mit kg-Anzeige, über die im kommenden Schwestermagazin KRAMAGAZIN berichtet wird.

Komplettiert wurde diese 4-Achs-Volvo-Sattelzugmaschine mit MKG-Ladekran und Ballastbrücke durch einen 2-achsigen Satteltiefleger, dessen Abmessungen optimal an die Sattelzugmaschine angepasst worden sind. Die Gesamtzuglänge von 16.500 mm wird nicht überschritten, sodass teilbare Ladungen transportiert werden können.

Die erste Fahrzeugkombination in dieser Konfiguration befindet sich bereits im Einsatz; weitere Exemplare sind in der Planung. Sie werden auch im Mietprogramm der ES-GE zur Verfügung stehen.

STM



Technische Daten 2-Achs-Satteltiefleger

Gesamtgewicht:	32.000 kg	Gesamtlänge:	12.150 mm
Sattellast:	12.000 kg	Gesamtbreite:	ca. 2.540 mm
Achsaggregat:	20.000 kg	Länge Tiefbett:	ca. 7.500 mm
Leergewicht:	ca. 7.250 kg	Ladehöhe (unbeladen):	ca. 890 mm
Nutzlast:	ca. 24.750 kg	Achsabstand:	ca. 1.810 mm
		Aufsattelhöhe:	ca. 1.350 mm
		Durchschwenkradius:	ca. 2.100 mm



... jetzt auch in der Mietflotte von ES-GE verfügbar.



WILLKOMMEN IN DER WELT DER INNOVATIONEN



SICHERHEIT

QUALITÄT

INNOVATION

Luftgefedert
Nachlaufgelenkt
12 Ton pro Achse!!