

Gerüstet für den Notfall

Ölkatastrophen zu verhindern und im Falle des Falles zu bekämpfen ist das Geschäft der Oil Spill Response Limited (OSRL). Zur Ausrüstung des Unternehmens zählt auch der SPMT Light von Scheuerle.

Ölkatastrophen können verheerende ökologische Folgen haben. Trauriges Beispiel ist der Macondo-Vorfall, bei dem es im Golf von Mexiko durch die Explosion der Ölplattform Deepwater Horizon zu einer schlimmen Ölpest kam.

Nach diesem Unglück im Golf von Mexiko konstruierte und entwickelte das Subsea Well Response Project (SWRP) – ein Konsortium von neun Unternehmen – ein spezielles System, das den Austritt von Öl im Falle eines Bohrlochausbruchs einer Unterseequelle verhindern oder eindämmen soll. Das Verschluss-system kann weltweit verschickt werden kann.

Oil Spill Response Limited stellt diese Ausrüstung der Industrie zur Verfügung und besitzt, lagert und wartet heutzutage vier Verschlusschachtsysteme an vier Orten weltweit – in Brasilien, Norwegen, Singapur und Südafrika. Im Falle eines Vorfalls können die Abonnenten der Untersee-Interventionsdienstleistungen von OSRL die Ausrüstung mobilisieren, welche an den Standorten in einsatzfähigem Zustand gelagert wird.

Die Verschlusschächte können bis in Tiefen von 3.000 m auf eine Quelle montiert werden und das auslaufende Öl entweder komplett abschotten oder zumindest das Auflaufen eindämmen, bis eine Entlastungsbohrung Abhilfe schaffen kann. Um die Verschlusschächte bei Bedarf zuverlässig zum Schiff transportieren zu können, nutzt OSRL einen quer gekuppelten SPMT Light. Der 120 t schwere Verschlusschacht lagert permanent auf dem Fahrzeug, um bei Bedarf abfahrbereit zu sein.

„Der SPMT Light, der mit anderen Gerätschaften für den internen Schwerlasttransport in Fabriken und im Stahlbau sowie für Sonderanforderungen wie dem von Oil Spill Response Limited konstruiert wurde, wird hier



Der 120 t schwere Verschlusschacht lagert permanent auf dem SPMT Light, um bei Bedarf abfahrbereit zu sein.

für einen sehr kritischen Einsatz genutzt. Im Falle eines Ölunfalls muss er perfekt funktionieren und unsere Kunden wissen, dass

sie sich voll und ganz darauf verlassen können“, sagt Area Sales Manager Jannick Mathieu, Gebietsverkaufsleiter bei TII Sales,

der Vertriebsgesellschaft der TII Group.

STM



Die hydraulischen Pendelachsen bieten beim Transport des Verschlusschachts Stabilität.