

Spektakulärer Schiffs-transport bis zum Bodensee



Eine logistische Meisterleistung erforderte der Transport der „Seegold“ mit ihren Gesamtabmessungen von 55 m x 7,80 m x 6,00 m. Bis Heilbronn kam das Fahrgastschiff auf dem Rhein und Neckar im angestammten Element noch aus eigener Kraft voran. Danach ging es auf 20 Achsen von Heilbronn quer über die Schwäbische Alb nach Friedrichshafen an den Bodensee.

Das neue Passagierschiff kommt aus dem Raum Bonn und fuhr auf dem Rhein bis zum Kübler Schwergutzentrum in Mannheim. Kübler demontierte dort das Oberdeck mit dem frisch eingetroffenen Hafenmobilkran und ver lud dieses auf einen 4-achsi-

gen panther-Tieflader.

Das Unterdeck fuhr anschließend aus eigener Kraft weiter bis zum Schwergutkai Heilbronn. Dort wurde dann auch der Rest der „Seegold“ durch zwei Mobilkrane auf ein 20-achsiges Trans-

portfahrzeug umgeladen.

Am Samstagabend begann dann der aufwendigste Teil der Tour auf der Straße. Rund 60 m misst der Schwertransport, der ein 7,80 m breites und 6,00 m hohes Schiff befördern soll. 15 bis 20

Personen gehören zu dem Team, das den Transport durch Heilbronn geleitet. Polizei sperrt die Seitenstraßen und sichern den Transport. Ein Demontagetrupp mit Arbeitsbühne und Kranfahrzeug schwenkt Peitschenmasten



Millimeterarbeit!



und überbaut Inseln und Kreisverkehre.

Unterwegs müssen zahlreiche Ampeln, Laternen und Schilder abgebaut werden. Mehrere Autos stehen trotz Parkverbots am Straßenrand, sodass die Fahrt durch



Herausforderung Ortsdurchfahrt.



Auch an dieser Stelle ist genaues Hingucken und Fingerspitzengefühl gefragt.



Vorne wird gezogen, hinten wird geschoben.

Heilbronn oftmals unterbrochen werden muss – die Herausforderungen des Schwertransporttags.

Der Vorbereitungsaufwand war auch für diesen Schwertransport enorm. Auf mehr als sechs Monate Bearbeitungszeit und unzählige Kilometer zur Stre-

ckenerkundung verweist Projektleiter Nicolas Grimm von der Spedition Kübler. Die Strecke kann aufgrund der Transporthöhe nicht über die Autobahn verlaufen, sondern nur über kleine Kreis- und Landesstraßen. Von Heilbronn führt die Strecke über Untergruppenbach, Unterhein-

riet und Vorhof nach Löwenstein. Die Autobahn A 81 muss bei Untergruppenbach überquert werden, weil die Unterführung nicht hoch genug ist. Also geht es auf die Autobahn, man demontiert die Mittelteilplanke und fährt auf der anderen Seite wieder herunter. So geht es über sechs Nächte

Stück für Stück und oftmals im Schrittempo Richtung Bodensee, wo die „Seegold“ dann schließlich wieder mit ihrem Oberdeck vereint wird und seiner Bestimmung zugeführt werden kann.

STM



7,8 m breit war das Schiff, das Kübler transportierte.





Straßenkreuzer.



Die ACTIVA Automobil-Service GmbH ist neuer BF3-Stützpunkt

Unsere Serviceleistungen:

- BF3-Neuanlagen
- Instandhaltung
- Umsetzungen

NÄHE BAB 31



ACTIVA AUTOMOBIL-SERVICE GMBH

Zur Heide 9
46325 Borken

Herr Laszlo Kocsis

Mobil: 0 151 / 12 14 62 84
Tel.: 0 28 61 / 666 42
Fax: 0 28 61 / 60 41 17
Mail: info@activa-automobilservice.de

www.activa-automobilservice.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.
08:00 - 12:30 Uhr
13:15 - 16:00 Uhr

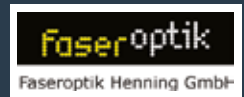
FASEROPTIK HENNING GMBH

Neumärker Straße 29
90584 Allersberg

Herr Sven Henning

Tel.: 0 91 76 85-0
Fax: 0 91 76 58-70
Mail: kontakt@faseroptik-henning.de

www.faseroptik-henning.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.
08:00 - 16:30 Uhr