

„Eine technische Meisterleistung“



In den letzten Wochen wurde eine große Anzahl Broshuis SL-AIR-Auflieger ausgeliefert und die ersten Kunden sind etliche Kilometer mit diesem neuen System gefahren. Die Resonanz der Transportunternehmen ist offenbar durchweg positiv.

Die SL-AIR-Auflieger, die von den neuen Besitzern direkt bei der Einführung dieser luftgefederten Einzelradaufhängung bestellt wurden, zeichnen sich durch ihre Lenkung, eine niedrige Ladefläche und eine hohe Nutzlast aus. Die meisten Auflieger wurden zusätzlich mit einer hydraulischen Lenkhilfe ausgestattet, hebt Broshuis in einer Pressemitteilung hervor. Durch die Fernbedienung der Lenkung kann der Fahrer, im Gegensatz zu einem normal gelenkten Auflieger, auch die unzugänglichsten Be- und Entlade-Standorte erreichen.

„Ein Wunder der Technik“ nennt Henning Schmidt (Schmidt Transporte, Heide) seinen neuen

Broshuis SL-AIR. „Ich bin überrascht, dass ein luftgefedertes und nachlaufgelenkter Auflieger so etwas kann.“

Die englische Transport-Firma Alan Finnie gehört ebenfalls zu den ersten Kunden, die den SL-AIR-Auflieger einsetzen. Finnie hat seinen 4-achsigen SL-AIR Semi schon mehrere Mal als Ersatz für seinen konventionell gefederten 6-achsigen Semi-Tieflader eingesetzt. „Mein 4-achsiger SL-AIR ist viel stabiler und kann fast genauso viel laden. Die Entscheidung, diesen Auflieger zu verwenden, war nicht schwer. Das kommt daher, dass 4-achsige SL-AIR-Semis im Vergleich zu einem 6-achsigen Semi innerhalb der gesetz-



Mit dem SL-Air hat Broshuis offensichtlich ein Erfolgskonzept auf den Markt gebracht.

lich vorgeschriebenen Maße liegt. Es gibt keine Probleme in Europa, keinen Ärger und Zeitverlust mit Genehmigungen.“

Eine besonders gute Option dieses Trailers mit luftgefederten Einzelradaufhängung stellt nach Ansicht des Herstellers die Möglichkeit dar, die Achsen mit hydraulischen Zylindern auszurüsten. Damit ist es möglich, den Auflieger bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h mithilfe einer Fernbedienung sowohl von vor-

ne als auch von hinten zu lenken. Damit bekommt der Auflieger für einen geringen Aufpreis und zu vernachlässigender Gewichtszunahme alle Vorteile eines komplett hydraulisch gelenkten Aufliegers.

Der SL-AIR ist als 3- und 4-achsiger Semi-Tieflader erhältlich und lieferbar mit Radmulden und Auffahrrampen. Es wird an einer Weiterentwicklung mit einer Baggermulde gearbeitet, die voraussichtlich im Jahr 2016 in Produktion gehen soll. **STM**



Inzwischen bekommen immer mehr Unternehmen ihren SL-Air geliefert.





www.es-ge.de



Immer einen Schritt voraus!

FÜR KOMPLETTES LIEFERPROGRAMM MIETE/MIETKAUF MÖGLICH



autorisierter Händler für MAX-Trailer in Deutschland



MAN-3-Achs-LKW, Typ TGX 26.440 6x4 BL, mit MKG-Ladekran HLK 591



3- bis 5-Achs-Jumbo-Satteltiefelader, verbreiterbar und anhebbar

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6 – 8
D - 45356 Essen

Tel.: +49 (0)201 / 6167-0
Fax: +49 (0)201 / 6167-161

E-Mail: info@es-ge.de
Internet: www.es-ge.de



Miete – Mietkauf – Finanzierungskonzepte Über 650 neue und neuwertige Nutzfahrzeuge vorrätig!

teleskopierbare Plattformauflieger +++ Tieflader +++ Tiefbetten +++ 2 – 5-achsige Schwerlastsattelzugmaschinen +++ Innenlader