

Einfach mal einfach!

Der Transport einer 80 t schweren Schiffsschraube war für BigMover Seeland ein regelrechter „Muster-Transport“, der ohne den üblicherweise immensen Aufwand im Umfeld durchgeführt werden konnte. Gibt's doch gar nicht? Doch, gibt's!

Selbstverständlich war aber auch dieser Transport im Voraus bestens geplant worden. Außergewöhnlich war in diesem Fall jedoch die speziell für Schwertransportanforderungen ausgelegte Straßen-Infrastruktur der gesamten Route – in einer Qualität, die nur selten vorzufinden ist. So konnten sich die Beteiligten über eine mustergültige Straßenanlage freuen, und dies über die komplette Route hinweg vom Lade- bis zum Lieferort, sowohl auf der Landstraße wie auch auf der Autobahn.

Bestätigt wurde dies zusätzlich durch die computerbasierte Streckenprüfung mit dem haus-eigenen 3D-RouteScan-Fahrzeug von Seeland. Die Transportverantwortlichen nahmen es mit großer Freude zur Kenntnis. Denn das Frachtgut, eine Schiffsschraube von 9 m Durchmesser und 80 t Eigengewicht nötigt Spediteur und Betrachter durchaus Respekt ab. Der 2,20 m hohe Propeller wurde zur Sicherung des Gleichgewichts zusätzlich mit Böcken unterstützt, durch die 12 Achsen des Aufliegers konnte das Gesamtgewicht vorbildlich auf unter 10 t pro Achse verteilt werden. So wurde ein mustergültiger Transport realisiert.

Das war „quasi ein Schwertransport mit Schnellver-



Auf ein Gesamtgewicht von 125 t brachte es dieser Schwertransport, dem es leicht gemacht wurde.

schluss“, so Jan Gaarz, Planungsverantwortlicher der Gustav Seeland GmbH in Hamburg in

schen Schwertransport. Ganze zwei Verkehrsschilder mussten abgebaut werden, die Fahrtstrecke

Ganze zwei Verkehrsschilder mussten abgebaut werden.

freudigem Erstaunen. Denn solche günstige Konstellationen findet man nicht allzu oft im hiesigen und noch seltener im europäi-

von Waren an der Müritz bis in den Hamburger Hafen konnte in einer einzigen Nacht reibungslos abgewickelt werden.

Seeland-Geschäftsführer Olaf Beckedorf gibt sich dennoch zurückhaltend: „Derart ideale Bedingungen brauchen wir eigentlich gar nicht. Wir sind ja keine Schönwetter-Kapitäne. Wir haben eine eigene computerbasierte Streckenprüfung im Hause, die entsprechend sichere Vorbedingungen beinahe überall ermöglicht und eine Profi-Mannschaft mit jahrzehntelanger Erfahrung. Aber manchmal tut es natürlich auch gut, wenn es einfach ist.“



Beachtlich: 9 m Durchmesser misst die zu transportierende Schiffsschraube.