



Leichter – niedriger – vielseitiger

ES-GE bietet jetzt umgebaute 3-achsige Scania-Sattelzugmaschinen, deren Aufsattelhöhe unbeladen ca. 980 mm beträgt und die auf ein Gesamtzuggewicht von 70 t ausgelegt sind. Die Zugmaschine lässt sich ideal mit diesem teleskopierbaren 3-Achs-Megatrailer von Faymonville kombinieren.

ES-GE in Essen hat ihr Angebot um eine neue Sattelzugmaschine und dazu passende Auflieger erweitert, die zum Kauf, zur Miete und zum Mietkauf direkt oder binnen kürzester Zeit zur Verfügung stehen.

Neu eingetroffen auf dem Betriebsgelände der ES-GE in Essen sind 3-Achs-Sattelzugmaschinen des Herstellers Scania, die von ES-GE umgebaut wurden und nun eine unbeladene Aufsattelhöhe von nur 980 mm aufweisen. Das Leergewicht der Sattelzugmaschinen beträgt geringe 8.160 kg bei einer Sattellast

von 17.600 bis 17.840 kg und einem Gesamtzuggewicht von 70.000 kg.

Alle drei Achsen der Sattelzugmaschinen des Typs R 490 LA 6x2/4 MLB (360 kW/490 PS) sind luftgefedert. Die einfach bereifte, zweite Achse ist liftbar sowie zwangsgelenkt und lässt eine Achslast von 7.500 kg

zu. Maximal 11.500 kg trägt die zwillingsbereifte dritte Achse. Eine Besonderheit, über die alle Zugmaschinen verfügen, ist die Achslastanzeige, welche die Lasten getrennt für die Vorder- und Hinterachsen anzeigt. Auf dem Display des Kombiinstrumentes sind sowohl das Gewicht der Ladung als auch der Lastausgleich

ablesbar. Zwei 300 l-Aluminium-Tanks sorgen für ausreichend Kraftstoffvorrat für die Power des EURO-6-Motors.

Als ideale Kombination zu diesen Scania-Sattelzugmaschinen bietet die ES-GE dem Einsatzzweck angepasste Sattelaufliieger an. So zum Beispiel einen teleskopierbaren 3-Achs-Megatrailer von Faymonville mit hydraulischer Zwangslenkung.

Abhängig von der Ausstattung ermöglichen die verbauten 10 t-Achsen in Kombination mit einer Sattellast von 18.000 kg eine Nutzlast von ca. 38.100 kg, bei einem Gesamtgewicht von 48.000 kg. Die Ladehöhe des sowohl einfach als auch doppelt teleskopierbar lieferbaren Aufliegers beträgt unbeladen ca. 1.090 mm.

Alternativ bietet die ES-GE diesen Fahrzeugtyp als einfach teleskopierbares Modell mit einer Nachlaufenkachse an. Mit beschränkter Gesamtzuglänge auf 20.500 mm ist der



Eine weitere Kombinationsmöglichkeit stellt der MIX 15 dar. Die doppelte, hydraulische Rampe aus Aluminium mit circa 9° Auffahrwinkel ist eine Sonderanfertigung explizit für diesen Fahrzeugtyp.

ca. 13.600 mm lange Auflieger um 4.000 mm ausziehbar (technisch 7.500 mm). Preis/Leistung sowie die geringe Ladehöhe von 1.050 mm (unbeladen) sind besonders hervorzuheben.

Für beide Sattelaufliedertypen steht umfangreiches Zubehör zur Verfügung. Hierzu zählen beispielsweise Containerverriegelungen, Rungentaschen quer in der Ladefläche, Werkzeug-

tet mit einer Liftachse und eignet sich insbesondere für den Transport von Radladern, Zweibegebaggern sowie 2 x 20 ft-beziehungsweise 1 x 40 ft-Containern.

Das Ladebett dieses Fahrzeugs ist mit einer Baggerstielmulde ausgerüstet. Die doppelte, hydraulische Rampe aus Aluminium mit ca. 9° Auffahrwinkel ist eine Sonderanfertigung explizit

MIX 15 –technische Daten:

Gesamtgewicht	48.000 kg
Sattellast	18.000 kg
Achslast	3 x 10.000 kg = 30.000 kg
Leergewicht	ca. 9.880 kg
Nutzlast	ca. 38.120 kg
Leergewicht	ca. 10.340 kg
	mit empfohlenem Zubehör
Nutzlast	ca. 37.660 kg
	mit empfohlenem Zubehör

4-Achs-Semitieflader – technische Daten:

Gesamtgewicht	50.000 kg
Sattellast	18.000 kg
Achslast	4 x 8.000 kg = 32.000 kg
Leergewicht	circa 10.600 kg
Nutzlast	circa 39.400 kg



Passt ebenfalls gut zum Scania 3-Achser: dieser 4-achsige, teleskopierbare Semi mit der hydraulischen Zwanglenkung ETS.

kästen, eine erhöhte Stirnwand sowie Rungenhalterungen an der Stirnwand. Standardmäßig ist mehr als die vom Gesetz her vorgeschriebene Anzahl an Verzurrmöglichkeiten zur effektiven Ladungssicherung vorhanden.

Eine weitere Kombinationsmöglichkeit bietet der teleskopierbare MIX 15, ein teleskopierbarer und nachlaufgelenkter 3-Achs-Mega-Satteltieflader mit Radmulden.

Das um ca. 4.050 mm ausziehbare Fahrzeug ist ausgestat-

für diesen Fahrzeugtyp. Die 410 mm tiefen Radmulden können auf eine Höhe von 200 mm reduziert werden und sind ausgelegt für Radstände zwischen 2.450 bis 3.800 mm. Die unbeladenen Ladehöhen betragen am Hals des Fahrzeugs ca. 1.050 mm und im Ladebett etwa ca. 880 mm. Um den verschiedenen Containerabmessungen Rechnung zu tragen, verfügt dieser Fahrzeugtyp über einen steckbaren Ausgleichsträger mit Containerverschlüssen, ca. 170 mm.

Darüber hinaus lässt sich die neue Scania Lowliner-Sattelzugmaschine ideal mit einem 4-achsigen, teleskopierbaren Semitief-lader kombinieren, der von der ES-GE bereits auf der IAA 2014 vorgestellt wurde. Dieser Semi hat eine Ladehöhe im Ladebett von ca. 750/800 mm und am Schwanenhals von ca. 1050 mm (jeweils unbeladen).

Die Besonderheit an diesem Semitief-lader ist die hydraulische Zwanglenkung ETS (elektronische Trailer-Steuerung). Auf

Wunsch werden Rampen geliefert und montiert. Ausgleichsböcke zwischen Mega-Hals und Ladebett, die mit Containerverriegelungen ausgestattet sind, dienen ebenfalls als Erweiterung.

Als weiteres Zubehör stehen unter anderem Liftachsen, ausziehbare Verbreiterungen, Rungen mit Halterungen, Halter für Aluminium-Rampen und Nachparktafeln mit Beleuchtung zur Verfügung.

STM

Auf's Maximum reduziert.

www.BigMove.net

	BLOEDORN	GESER	GIEBEL	GUTMANN	<i>hämmerle</i>	HEGMANN TRANSIT
MAMMOET ROAD CARGO	MAX BÖGL	Schmallenbach	SEELAND	TAG	Wallek	Big Move
						360° SCHWERTRANSPORT