

**Dietmar Beuther und Roger L. Ritters ...**

... langjährige Prokuristen bei der HS-Schoch GmbH wurden zum 1. Dezember 2015 zu Geschäftsführern ernannt. Mit den neuen Geschäftsführern hat die HS-Schoch GmbH den bereits mit der Berufung von Marcel Schoch zum Geschäftsführer eingeleiteten Generationswechsel fortgesetzt.



V.r.: Marcel Schoch, Geschäftsführer der Gesellschafter HS-Schoch GmbH, Dietmar Beuther, Geschäftsführer HS-Schoch GmbH, und Roger L. Ritters, Geschäftsführer HS-Schoch GmbH.

+++

**Die Geschäftsführer ...**

... Petra Adrianowitsch, Thomas Heckel und Thomas Eschey haben zum 1. Januar 2016 bei Kögel die bisherigen Verantwortungsbereiche Controlling/Finanzen und Personal des ausscheidenden Geschäftsführers Jürgen Steinbacher übernommen.

+++

**Neue Schulungszentrale**

SAF-Holland bündelt seit Beginn dieses Jahres seine zentralen Profillehrgänge in der neuen SAF-Holland Academy in Aschaffenburg. In dem neu eingerichteten Schulungszentrum bilden sich künftig Servicepartner, Ersatzteihändler und Fahrzeugbauer mit den Produkten des Nutzfahrzeugzulieferers weiter.



Neue SAF-Holland Academy.

**Als erster Kunde in Deutschland ...**

... bekam das Familienunternehmen Josef Schmidt GmbH & Co. KG einen Goldhofer-Semi-Tieflader der neuen MPA-Generation ausgeliefert, der mit wahlweise absenkenden Radmulden und einer Achslast von bis zu 12 t für mehr Flexibilität auf der Baustelle sorgt. Der neue 4-achsige Satteltieflader vom Typ MPA-4A ist damit das neue „Flaggschiff“ in der Fahrzeugflotte der Josef Schmidt GmbH & Co. KG. Für die Ichenhauser Transport-Experten war die außergewöhnliche Flexibilität des MPA-4A von Goldhofer entschei-

dend: „Die wahlweise absenkende Radmulde ermöglicht den Transport von hohen Maschinen“, ist Geschäftsführer Stephan Schmidt begeistert. Zudem kann die Mulde alternativ mit Aluprofilen geschlossen werden. So entsteht eine plane Fläche, die den Transport von Raupenfahrzeugen ermöglicht. Die Ladefläche mit einer Länge von 8.700 mm und einer Ladehöhe von 845 mm (beladen) ist einfach teleskopierbar, damit wird das Fahrzeug auf maximalen Auszug optimiert.



Ideal für den Transport von Baumaschinen: der neue Satteltieflader MPA der Josef Schmidt GmbH & Co. KG aus Ichenhausen.

Foto: Schmidt

**Fahrschul-Lkw übergeben**

Scania Deutschland konnte im Juli 2015 seinen ersten Fahrschul-Lkw an die Fahrschule Weber in Templin übergeben. Das Innere des Fahrerhauses wurde für den Einsatz als Fahrschulfahrzeug konzipiert. Für die qualitätsgerechte Aus- und Weiterbildung von Berufskraftfahrern hatte der Templiner Fahrschulinhaber Klaus Weber bereits seit 2012 eine passende Alternative gesucht. Damals präsentierte Scania Deutschland während einer Fahrlehrerweiterbildung in Koblenz den neuen Scania R 440 mit Euro-6-Motor. Im Juli 2015 übernahm Klaus Weber in Templin den damals für die Weiterbildung eingesetzten Fahrschul-LKW. Drei luftgefederte Sitze in der ersten Kabinenreihe und zwei Klappsitze an der Kabinenwand sind die auffälligsten Merkmale des Scania. Fahrlehrerpedale

sind sowohl vor dem Beifahrersitz als auch vor dem Mittelsitz montiert. Natürlich verfügt der Scania Fahrschul-Lkw über sämtliche Assistenzsysteme: vom Abstandsregelsystem Scania ACC über den Spurhalteassistenten Scania LDW bis hin zur GPS-basierten vorausschauenden Geschwindigkeitsregelung Scania Cruise Control Active Prediction, Scania CCAP. Neben der Sicherheit hat Scania auch die Wirtschaftlichkeit im Fokus. Daher ist das Scania Fahrer Eco-Modul bei diesem Fahrzeug serienmäßig verfügbar. Es unterstützt die Fahrtechniken, damit der Fahrschüler jeden Tag ein bisschen besser werden kann. Durch die Kooperation mit einem Aufbauhersteller kann das Fahrschulkonzept in ein Scania Neufahrzeug und im gleichen Maße auch in ein Gebrauchtfahrzeug eingebaut werden.



Mehr Sitze und zusätzliche Pedale sind die auffälligsten Merkmale des Fahrschul-Lkw.

## Nominierung

Kässbohrer ist für "The Heavies 2016" als bester Auflieger-Hersteller nominiert worden. The Heavies ist eine jährlich stattfindende Auszeichnung des britischen Heavy Torque Magazin, bei der Leistungen im Bereich Schwertransport in 15 Kategorien ausgezeichnet werden. Die Auszeichnungen für den besten Auflieger- und Lkw-Hersteller werden durch eine offene Befragung ermittelt, während die meisten anderen Auszeichnungen durch eine Jury gewählt werden. Sally Boazman vom BBC Radio 2 präsentiert "The Heavies" am 18. März 2016 in Leicestershire, UK, im Rahmen einer Galaveranstaltung. Die Awards für den besten Auflieger- und Lkw-Hersteller können über den folgenden Link gewählt werden: <http://theheavies.heavytorque.co.uk/nominations/>



Bei Kässbohrer freut man sich über die Nominierung für "The Heavies 2016".

## Termine Europa Truck Trial 2016

Die Termine für die Läufe zur Europa Truck Trial 2016 stehen fest. In vier europäischen Ländern macht die Truck Trial Karawane in diesem Jahr halt. Neben Deutschland, wo in Dreis-Brück in der Eifel und in Langenaltheim der Endlauf gefahren wird, finden zwei Läufe in Frankreich und je ein Lauf in Tschechien und Österreich statt. Traditionell startet die Saison im Mai am Pfingstwochenende im südfranzösischen Montalieu-Vercieu bei Lyon.

1. Lauf: 14. – 15. Mai, Montalieu-Vercieu (F)
2. Lauf: 11. – 12. Juni, Dreis-Brück in der Eifel (D)
3. Lauf: 25. – 26. Juni, Limberg / Maissau, (A)
4. Lauf: 06. – 07. August, Thiembronne (F)
5. Lauf: 20. – 21. August, Tschechien (CZ)
6. Lauf: 27. – 28. August, Langenaltheim (D)



Auch 2016 gibt es wieder spannende Truck Trial-Läufe.



www.hs-schoch.de

# ALPHA- Für Bullen

Echte Leitbullen fahren auf **Edelstahl-zubehör von HS-Schoch** ab. Mit Bullfängern, Scheinwerferbügeln, Radzierblenden, Front- und Side-Bars, Auftritten u.v.m. können Sie Ihrem Schwarm nachhaltig imponieren.

Für DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania und Volvo ...



+49(0)7363/9609-0

25  
1991 - 2016

Wir stellen  
im Freigelände  
aus: FN.1015/1  
**Bauma  
2016**

HS-Schoch GmbH  
LKW-Zubehör  
Truckstyling  
Am Mühlweg 2  
73466 Lauchheim

**HS Schoch**<sup>®</sup>  
LKW-Zubehör/Truckstyling



2005-2015

Tuning und Styling  
**1. PLATZ**

Neues Center

Ein neues Center in Magdeburg verstärkt das Servicenetz des mobilen Hydraulikschlauch-Dienstleisters Pirtek. Neben der Werkstatt als Anlaufstelle für Kunden sind fortan drei Werkstattwagen im nördlichen Sachsen-Anhalt im Einsatz und gewährleisten rund um die Uhr schnelle Hilfe im Falle von Schlauchdefekten.



Neues Pirtek-Team in Magdeburg.

+++

Kooperation

Das indonesische Unternehmen GTA Construction und das indonesische Tochterunternehmen von ALE "PT ALE Heavy Lift Indonesia" haben eine Kooperation vereinbart, sodass beide Unternehmen auf dem Markt gemeinsam den Kunden die komplette Dienstleistung rund ums Heben und Transportieren anbieten können.

+++

Kundenschulungskalender 2016

Der neue winkler Kundenschulungskalender enthält ein breites Spektrum an Schulungen rund um Lkw, Trailer, Omnibusse und Landmaschinen. Insgesamt bietet winkler Interessierten im nächsten Jahr an 200 Terminen an über 20 Standorten in Deutschland, Österreich und der Schweiz knapp 40 unterschiedliche Veranstaltungen an.



Der neue Kalender 2016 enthält ein breites Spektrum an Schulungen.

Lieferung für südkoreanische Werft

Scheuerle hat ins südkoreanischen Tongyoung einen Schiffssektionstransporters mit 800 t Nutzlast geliefert. Das rund 8 m Breite und 30 m lange Fahrzeug kommt auf dem Werftgelände der Sungdong Group zum Einsatz. Auf 26 Achsen bewegt es dort Schiffsegmente, positioniert sie zur Endmontage oder bewegt sie innerbetrieblich zwischen verschiedenen Fertigungsstätten hin und her. Der

Transporter verfügt nicht nur über Überwachungs- und Warnsysteme die Schwerpunkt, Beladung und Neigung kontrollieren, sondern schützt auch den Fahrer in der untenliegenden Kabine vor Lärm, Hitze und Kälte und macht ihn auf eine eventuelle Fehlbedienung des Fahrzeugs aufmerksam.



Die Spedition Kübler übernahm den Transport des Schiffssektionstransporters auf Scheuerle InterCombi Fahrzeugen vom Produktionsstandort Pfedelbach zum Heilbronner Hafen.

TII Group übernimmt Zivilsparte des indischen Herstellers Tratec

„Make in India“ – die TII Group des Heilbronner Multiunternehmers Otto Rettenmaier übernimmt Zivilsparte des indischen Herstellers Tratec und erhöht so die internationale Präsenz mit einer Produktionsstätte in Indien. TII India Pvt. Ltd. – das indische Tochterunternehmen der TII Group – fungiert dabei als Bindeglied zwischen bestehenden und zukünftigen Tratec-Kunden und der TII Group. Die TII India wird ab dem Frühjahr 2016 Fahrzeugtechnologie „Engineered in Germany – Make in India“ anbieten. Auf 30.000 Quadratmetern Produktionsfläche werden nahe Delhi Schwer-

lastfahrzeuge produziert, die unter dem Markennamen TRATEC TIIGER angeboten werden. Neben modularen Fahrzeugen wird die TII India unter anderem eine breite Produktpalette von teleskopierbaren und nicht teleskopierbaren Trailern produzieren. Dr. Jochen Landes, Geschäftsführer der TII India, erklärt: „Die TII India Pvt. Ltd. hat ihre Produktionsstätte in Bawal, Haryana nahe Delhi. Unsere Mitarbeiter, die hier Sattelaufleger, modulare Trailer und eine große Bandbreite von Zubehör herstellen, sind nach deutschen Standards ausgebildet und geschult“.



Neue Hohlprofile im Angebot

Der Stahlhersteller Tata Steel hat mit „Celsius 420“ ein höherfestes, warm-gefertigtes Stahlprodukt für kreisförmige, rechteckige, quadratische und elliptische Hohlprofile auf den Markt gebracht. Es kann in industriellen Anlagen, in Landbaumaschinen und für Fahrzeugachsen verwendet werden.



Neu von Tata Steel: „Celsius 420“.

+++

Umbenennung

Seit dem 01.01.2016 firmiert die Fluid Team Automationstechnik GmbH als Weber-Hydraulik ValveTech GmbH. Der neue Name unterstreicht die Verbundenheit zur Weber-Hydraulik-Gruppe und hebt gleichzeitig den Produktionsschwerpunkt der Ventiltechnik hervor.



Standort Konstanz der Weber-Hydraulik ValveTech GmbH.

+++

Neubesetzungen ...

... bei Continental im Ersatzgeschäft Lkw-Reifen EMEA. Mit dem Posten Leiter Vertrieb Lkw-Reifen etabliert Continental eine eigenständige Funktion, die die gesamten Vertriebsaktivitäten in der Region EMEA koordiniert. Die Position bekleidet Barry Guildford, seit Mitte 2012 als Leiter Marketing für Lkw-Reifen in der Continental EMEA Zentrale in Hannover tätig. Ihm folgt Daniel Gainza, der die Marketingleitung für die Region EMEA übernimmt. Die Leitung des Bereichs Runderneuerung wird mit Ralf Benack neu besetzt, der auf Christian Sass folgt.

Neuer Semi für Chappell's

Erstmals in seiner Unternehmensgeschichte erhält das britische Schwertransportunternehmen Chappell's ein Fahrzeug von Goldhofer. Das Unternehmen erhielt den Sattelaufleger MPA 5 in der Variante mit fünf Achsen und einer zugelassenen

Achslast von 12t bei 80 km/h beziehungsweise 15,6 t bei 20 km/h. Bei dem britischen Logistik-Dienstleister wird der MPA 5 vor allem beim Transport von Baumaschinen zum Einsatz kommen.



Mark Harris und Sohn sowie Goldhofer-Mitarbeiter Thorsten Pollok bei der Abholung im Werk.

4.140 t bewegt

Beim Ausbau der Infrastruktur des Cygnus-Gasfeldes in der Nordsee hat sich das britische Unternehmen ALE auf SPMT von Scheuerle verlassen. Auf 168 Achslinien SPMT im offenen Verbund wurden ein 4.140 t schweres Segment einer Förderplattform sowie insgesamt vier Stützelemente mit Stückgewichten zwischen 1.180 und 2.125 t transportiert. Das Cygnus-Gasfeld soll bereits 2016 5 % der britischen Gasproduktion ausmachen und 1,5 Millionen Haushalte mit Energie versorgen. Verzögerungen bei Projekten dieser Dimension

sind äußerst kostspielig, weswegen sich der Betreiber GDF SUEZ E&P UK für die Erfahrung und das Transportequipment von ALE entschied. Obwohl auf der Fahrstrecke unter anderem ein abfallender Bereich mit 3 % Gefälle quer zur Fahrtrichtung zu überwinden war, verlief der Transport aller fünf Bauteile reibungslos. Am Kai angekommen, wurden die Bauteile auf die bereitstehende Barge verladen und an ihren Bestimmungsort in der südlichen Nordsee verbracht.



Ein Stützelement der Förderplattform auf Scheuerle SPMT.

**NIX  
OHNE  
UNS!**



**Terminankündigung:  
Jetzt schon vormerken!**

Die nächste BSK-Schwerpunkttagung  
befasst sich mit dem Thema:

**Privatisierung der Polizeibegleitung!**



Bild: Messe München

**am 9. April 2016  
... im Herzen von Deutschland!**

**Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V.**  
Breitenbachstraße 1 · 60487 Frankfurt am Main

Telefon: 069 / 7919-342 · Telefax: 069 / 7919-327 · E-Mail: team@bsk-ffm.de  
www.bsk-ffm.de · www.schwergut-deutschland.de · www.nix-ohne-uns.de



## Betriebserweiterung am Standort Dinklage

Knapp drei Jahre nach der letzten Erweiterung am Standort in Dinklage wird das Unternehmen Gigant wieder ausgebaut, um weiterhin markt- und kundengerecht ausgerichtet zu sein. Auf einem 2015 erworbenen Grundstück nahe der Märschendorfer Straße wird die Betriebserweiterung von 3.200 m<sup>2</sup> entstehen. Die Produktionsflächen für die Fertigung und Logistik werden ausgebaut, um das Ziel der internen Strategie „g300“ – Produktion von täglich 300 Achsen des gesamten gigant-Portfolios ab dem Jahr 2018 – zu erreichen. Neben einer Umsiedlung der bisherigen Montagelinie wird es eine neue automatisierte Linie für die Montage von Standardachsen geben. Außerdem entstehen größere, moderne Sozialräume für Mitarbeiter, ein Wartebereich für Fahrer externer Dienstleister sowie Büro- und Besprechungsräume. „Wir sind auf einem sehr guten Weg, der unseren Planungen voll entspricht. Das Unternehmen wird den zukünftigen Anforderungen unserer Kunden gerecht und optimiert die Durchlauf- und Lieferzeiten für zahlreiche Produkte“, sagt Geschäftsführer Markus Gehele. „Der Standort im Landkreis Vechta wird somit gestärkt. Wir konnten unsere Produktionsmenge in den vergangenen Jahren kontinuierlich erhöhen und haben in diesem Zuge auch unsere Mitarbeiterzahl deutlich erhöht. Das ist auch weiterhin unser Ziel.“



*Spatenstich in Dinklage. Mit einer Investitionssumme von 5 Millionen Euro wird der Neubau nun vorangetrieben. Gigant setzt dabei auf Handwerker und Unternehmen aus der Region.*

## Auftragsintensives Jahr

Über viele Jahre hinweg hat sich zwischen dem Schwertransportdienstleister Universal Transport aus Paderborn und Faymonville eine enge Geschäftsbeziehung entwickelt. Dies lässt sich auch für das Jahr 2015 anhand von beeindruckenden Zahlen festmachen. Nicht weniger als 17 Neu-Fahrzeuge nahm Universal Transport in den vergangenen 12 Monaten in Empfang.



*Erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen Universal Transport und Faymonville.*

# K

## WEGWEISEND BEI TIEFLADERN DAS IST KÄSSBOHRER

Die KÄSSBOHRER Tieflader-Familie ist die ideale Basis für Ihre starke Logistikkette. Die hydraulisch gesteuerten Tieflader-Sattelaufleger erhalten Sie mit 3 - 8 Achsen mit ausziehbarem Chassis, hydraulisch lenkbaren Achsen und mit einer breiten Auswahl an weiteren Optionen. In der Tiefbettserie können Sie aus Modellen mit 2 - 4 Achsen wählen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen zahlreiche Sicherungsoptionen und viel Beweglichkeit für den Lade- und Entladevorgang durch den verschraubbaren Schwanenhals.



### SATTELN SIE UM!

**Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH**  
T +49 2023 9721-0 E info@kaessbohrer.com [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)  
**GOCH** Sebastian Janssen T +49 171 1986826 **KTH Trailer** Theo Peters  
T +49 170 2750752 **ULM** Ulrich Donauer T +49 170 8341403 **Schleiz**  
Hochstaffel Nutzfahrzeuge Michael Conrad T +49 160 5387296

Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch:  
bauma, 11. - 17. April 2016, Freigelände FN826/1

Enginity, since 1893

**Kässbohrer**