

# Neuheiten beim Straßen- transport ...

Mit Euroflex und EuroLight bedient tii das Segment ab 32 t.



... wird die tii-Gruppe auf der bauma präsentieren. Außerdem nutzt das Unternehmen die Internationalität der bauma, ein neues Mitglied der Gruppe vorzustellen, denn tii hat das indische Unternehmen Tratec übernommen.

Rund 15 Exponate wird tii in München präsentieren. Selbstverständlich werden dabei auch Lösungen für den Transport von Baumaschinen im Mittelpunkt stehen. Mit dem 2015 vorgestellten Euroflex und dem EuroLight bedient das Unternehmen das preiskritische Segment ab 32 t Nutzlast. Bei diesen Fahrzeugen betont der Hersteller die Vielseitigkeit und die Kosteneffizienz.

Doch auch im mittleren und gehobenen Nutzlaster-Spektrum stellt tii natürlich einige Fahrzeuge aus. So ist zum Beispiel ein EuroCompact angekündigt und ein InterCombi SPE in EU-Stufe IV-Motorisierung.

Ganz ohne Diesel fährt der Wiesel, den Kamag in München präsentieren wird, während der das 1.000 PS leistende PowerBooster-Kraftpaket selbstverständlich ein

Spezialist für die ganz schweren Fälle ist. Ein weiterer „Schwerstarbeiter“ darf auch bei der bauma 2016 nicht fehlen: Tractomas – der Name ist Programm und diese Schwerlastzugmaschine im XXL-Format wird am tii-Stand wieder einmal für Aufsehen sorgen.

Besonders gespannt sein, darf man aber auf die SPMT-Innovationen und den tii-Neuerungen

im Bereich des Straßentransportportfolios. Während der bauma plant das Unternehmen eine Pressekonferenz, auf der es unter anderem um Neuheiten im Bereich des Straßentransports gehen soll. Die STM-Redaktion ist jetzt schon gespannt, was diese Pressekonferenz wohl konkret zum Inhalt hat.

STM

Ebenfalls am tii-Stand: TPA-System (Trailer Power Assist) nennt Mammoet die K25 PB-Einheiten, die mit einer 1.000 PS leistenden Power Pack Unit (PPU) ausgestattet sind. Diese Motorisierung erlaubt unter anderem die Einsparung von Schwerlastzugmaschinen.







Einen elektrisch angetriebenen Wieses präsentiert Kamag in München.



## MULTIMODALE SCHWERTRANSPORTE HORIZONTAL UND VERTIKAL, PER SCHIENE, STRASSE, WASSER, LUFT...

- SPMT's und Schwergutachslinien > 2000 t Nutzlast
- Kessel-/Trafobrücken bis 600 t Nutzlast
- Drehschemeleinrichtungen bis 800 t
- Schräg-/Tieflader bis 300 t Nutzlast
- Beplante Fahrzeuge bis 4,6 m Breite und 70 t Nutzlast
  
- HeavyLift Terminal Duisburg, trimodal bis 500 t
- Hallenlager- und Freilagerfläche bis 30.000 qm



KAHL SCHWERLAST GmbH ■ Moers • Duisburg • Leuna • Berlin • Hamburg ■ Tel. 02841 7997-0 ■ schwerlast@kahl-schwerlast.de ■ www.kahl-schwerlast.de