



FLIEGL
 Freigelände Nord
 Stand FN.824/6

25 Jahre, 25 Trailer



Mit einer Sonderaktion zum 25-jährigen Jubiläum begeht Fliegl seinen bauma-Auftritt.

Fliegl Trailer präsentiert auf seinem Stand FN.824/6 die neuen Generationen seiner Satteltief-lader, Tiefladeanhänger, Sattelkipper und Tandemanhänger für den Garten- und Landschaftsbau. „Nutzlast und Nachhaltigkeit sind die beiden Aspekte, unter denen wir Anhänger und Auflieger bauen“, sagt Geschäftsführer Helmut Fliegl. Fliegl feiert ein Vierteljahrhundert voller Fahrzeugbau-Innovationen! Zum Jubiläum kündigt das Unternehmen an, dass es die Stars der bauma Edition zu exklusiven Messekonditionen geben wird.

Als Vertreter seines Sattelkipper-Programms zeigt Fliegl auf der bauma seinen Asphaltprofi Thermo – genauer gesagt: Chassis und Isother-Mulde des Asphaltprofis. Das Ausstellungsstück ohne Achsen und Räder bietet au-

ßergewöhnliche Einblicke in die Konstruktion des Kippers. Wie alle Sattelkipper von Fliegl verfügt er über die patentierte Curved Rahmenfront, die zum ersten Mal auf der bauma zu sehen sein wird.

Ein Anhänger und ein Auflieger repräsentieren Fliegls Tieflader-Portfolio auf der bauma. Der 3-Achs-Satteltief-lader bietet über 37 t technische Nutzlast, zwei Radmuldenpaare für die Beförderung hoher Fahrzeuge und eine etwa 3 m lange Baggerstiellmulde. Bei Bedarf kann sein Tiefbett auf 3 m verbreitert werden. Für die Ladungssicherung ist der Trailer unter anderem mit 10 t Klappzurrösen, Ringzurrösen, zahlreichen Zurrpilzen und feuerverzinkten Steckrungen ausgestattet. Die hintere seiner drei Achsen ist nachlaufgelenkt. Auf mehr als 24 t technische Nutzlast bringt es

der ebenfalls 3-achsige Tieflade-anhänger, den Fliegl auf der bauma ausstellt. Vielfältige Einsatzmöglichkeiten eröffnet sein etwa 830 mm hohes Tiefbett.

Aufmerksamkeit wird aber auch Fliegls Tandemanhänger-Trio erhalten. Für die bauma stellt das Unternehmen eine völlig neu konzipierte Auffahrrampe vor, die sich laut Hersteller durch Rutschfestigkeit und gute Aerodynamik-Eigenschaften auszeichnet.

In München werden ein Tandem-Plattformanhänger, ein Tandem-Dreiseitenkipper und ein Tandem-Tiefladeanhänger zu sehen sein. Zu Letzterem gehört serienmäßig die in die Bordwand eingelassene Load Lock Leiste. Mit 36 zusätzlichen Zurrpunkten optimiert sie die Fixierung der Ladung.

Für Bau-Schergewichte

Insbesondere Transportlösungen für schwere Baumaschinen, Bagger und schwerstes Arbeitsgerät gibt es am Stand von Humbaer zu sehen. Als Neuheit stellt das Unternehmen den HTD 50 vor. Der 5-Achs-Drehschemel-Tieflader bietet eine Nutzlast von etwa 40 t. Ebenfalls in München mit dabei ist der HTS 50, ein Satteltief-lader aus geschweißtem Feinkornstahl und mit entsprechend geringem Eigengewicht. Mit ihm lassen sich nicht nur Baufahrzeuge und Baumaschinen, sondern in Verbindung mit optionalen

Containerverriegelungen auch Container transportieren. Durch einen versetzbaren Königszapfen

passt der Sattelauflieger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen.



Die Anhänger der Modellreihe HTD und HTS sind für den Transport schwerer Baumaschinen konzipiert.



Competence in Trailers

HUMBAUER
 Freigelände Nord
 Stand FN.829/5