Bestens für den Trailer-Einsatz gerüstet

Neben Pendelachsen bietet Gigant mit der DLS-Achse eine Einzelradaufhängung.

Das Produktprogramm der gigant Trenkamp & Gehle GmbH reicht von leichten Achsen mit Achslasten von 5,5 t bis hin zu Schwerlast- und Tiefladerachsen mit Achslasten von 12 t. Mit der bereits erfolgreich am Markt eingeführten DLS-Achse – Dual Lever Suspension – bietet das Unternehmen eine Einzelradaufhängung, die Lenkwinkel von bis zu 57° und je nach Bereifung Ladehöhen von nur 890 mm erlaubt. Zudem sind Längsprofilbreiten des Fahrzeugrahmens von bis zu 650 mm möglich, was zwischen den Achsen genügend Spielraum für Baggermulden oder neuartige Ausziehprofile schafft. Neben der DLS-Achse zählen auch Pendelachsen zum Portfolio des Unternehmens. Wie bei der DLS-Achse legt gigant auch bei den Pendelachsen großen Wert auf eine servicefreundliche und wartungsarme Handhabung. So ist die Bremstrommel vor der Nabe verbaut. Zudem verfügen gigant-Schwerlastachsen serienmäßig über komplett wartungsfreie Kompaktlager.

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11.–17. April
München

gigant trailer achsen

gigant –
Trenkamp & Gehle GmbH
Freigelände Nord
Stand FN.829/1

BROSHUIS
HOLLAND

NEUESTE INNOVATION 2016 ENTHÜLLT: SL2

DRIVING INNOVATION

- Größte Bodenfreiheit
- Mehr Federweg
- Unempfindlich für verschiedene Fahrhöhen
- Unterhaltsarm
- Niedrigstes Eigengewicht
- Größte Nutzlast
- Größerer Lenkeinschlag
- Größte Stabilität

Bewundere den SL2 auf der Bauma: FN917