



Sommerfest und Präsentationsplattform

Gemeinsam mit seinen Geschäftspartnern feierte Kässbohrer am 30. Juni 2016 zum dritten Mal das Sommerfest an seinem deutschen Hauptsitz in Goch. Mit dabei: ein neues Dienstleistungsangebot sowie ein neuer, äußerst leichter Curtainsider.

Bei dem diesjährigen Sommerfest von Kässbohrer trafen sich sowohl Kunden als auch Lieferanten des Unternehmens aus 13 verschiedenen Ländern. Unter den Gästen waren auch Mitglieder des VSL-NRW (Verband Spedition und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.), die sich im Anschluss an ihre Jahresmittagung bei Kässbohrer am Standort Goch trafen.

Bei einer gemeinsamen Pressekonzferenz mit Dr. Rüdiger Ostrowski vom VSL-NRW auf dem Sommerfest sagte İffet Türken, Vorstandsmitglied für den Bereich Business Development: „Wir sind stolz darauf, heute hier zusammen mit unseren Partnern zu sein. Dank unserer langjährigen Partnerschaft mit anderen Branchenteilnehmern verzeichnet Kässbohrer nach wie vor ein beeindruckendes Wachstum. Wir sind weiterhin der am schnellsten wachsende Hersteller von Sattel-

aufliegern in Europa. Auf unseren wichtigsten europäischen Märkten konnten wir in den ersten fünf Monaten dieses Jahres unseren Absatz mehr als verdoppeln. Wir beschleunigen unser Wachstum in Deutschland. Dabei verzeichnen wir im Jahresvergleich einen Anstieg von 70,9 % bei den Zulassungszahlen im Zeitraum Januar bis Mai.“

„Neben unseren Branchenkontakten verdanken wir diesen Erfolg unserer leistungsfähigen Entwicklung und unserem Engagement, zukunftsfähige Transportlösungen anzubieten. Diesen Prozess werden wir weiter verfolgen. Die jüngsten Beispiele dafür sind unser neuer All-Inclusive-Kundendienst K-Advance Care und unser neuer leichter Maxima Curtainsider K.SCL X+“, fügte İffet Türken hinzu.

Als Hersteller von Sattelaufliegern mit Sitz in Goch, Landkreis



İffet Türken, Kässbohrer-Vorstandsmitglied für den Bereich Business Development, begrüßt die Gäste zum Sommerfest in Goch.

Kleve in Nordrhein-Westfalen, ist Kässbohrer seit 2014 Mitglied im VSL-NRW.

Nordrhein-Westfalen ist nicht nur Heimat des größten Binnenhafens der Welt, dem Duisburger Hafen, sondern auch Sitz von mehr als einem Viertel aller Logistikzentren und der

meisten Speditionsunternehmen in Deutschland. Das Bundesland ist nicht nur Herzstück der deutschen Logistikbranche, sondern auch eine der wichtigsten Logistikdrehscheiben der Welt.

Das neue Kundendienstangebot K-Advance Care, das im Rahmen des Sommerfestes vorgestellt

wurde, ist ein Pauschalangebot mit Reparatur- und Wartungspaketen. Darin enthalten sind regelmäßige Wartungen, der Austausch von Verschleißteilen, Reifenmanagement, Pannendienst und die damit verbundenen Arbeitskosten.

Mit K-Advance Care will Kässbohrer eine unterbrechungsfreie Leistung mit den Vorteilen von fixen und an den Bedarf angepassten Kosten in 16 Ländern Europas und an über 6.000 Servicestandorten garantieren. Mit den flexiblen Dienstleistungspaketen erhalten Kässbohrer-Auflieger eine Wartungsgarantie für einen Zeitraum von 24, 36, 48 oder 60 Monaten oder für eine jährliche, durch den Betreiber festgelegte Fahrleistung.

Zusätzlich beinhaltet K-Advance Care einen Pannendienst, rund um die Uhr, überall in Europa, 365 Tage im Jahr. Diese Unterstützung ist in 18 Sprachen verfügbar. Mehr als 800 Mechaniker arbeiten laut Hersteller für diesen Pannendienst.

Ebenfalls neu und auf dem Sommerfest vorgestellt: Kässbohrer hat seine Produktpalette mit dem neuen leichten Maxima Curtainsider K.SCL X+ weiter ausgebaut. Der K.SCL X+ wiegt gerade einmal 5.600 kg und bietet damit über 1.000 kg mehr Nutzlast als ein standardmäßiger Maxima Curtainsider. Das Fahrzeug weist eine Halshöhe von 150 mm auf und bietet damit eine Innenhöhe von 2.900 mm sowie eine optionale Dachhubvorrichtung.

Das modulare, KTL-beschichtete Chassis des K.SCL X+ ermöglicht eine leichte Konfiguration des Aufliegers für spezielle Anforderungen. Für eine verbesserte Ladungssicherung ermöglicht das Ladungssicherungssystem K-Fix das Sichern von Lasten an 236 verschiedenen Zurrpunkten entlang der Außenrahmen des K.SCL X+. Jeder Zurrpunkt hat eine Lastsicherungskapazität von 2,5 t.

Der K.SCL X+ wird mit den Zertifizierungen Code XL, Daimler 9.5 Automotive, Beverage Transportation und Octabin Transportation Certification gemäß den Normen EN 12642 und VDI 2700 angeboten.

STM



Schon zum dritten Mal wurde das Sommerfest in Goch abgehalten.



WIR VERKAUFEN KEINE TRAILER!

Das ist eine ziemlich eigenartige Behauptung für einen Fahrzeugbauer. Aber unsere Kunden wählen Nootboom nicht nur wegen unseren hervorragenden Produkten. Wir leisten mehr. Die besten Ideen stammen nämlich aus enger Zusammenarbeit. Indem wir einander richtig zuhören, einen wirklichen Dialog führen und so zusammen die besten Lösungen erreichen. Partnerschaft mag ein Klischee sein, aber wenn wir unser Know-how und unsere Möglichkeiten mit denen unserer Kunden kombinieren, entstehen die besten Lösungen. Das ist unser Credo.

So verstärken wir uns gegenseitig und verwirklichen unsere gemeinsamen Ideen. Das somit die vielleicht besten Spezialfahrzeuge, welche man kaufen kann, entstehen wollen wir natürlich nicht bestreiten.

Nootboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM



Gets you there.