

Durch's Erdreich gekämpft

Mining-Einsätze sind hart: Das bekam in Kolumbien auch eine Goldhofer-Schwerlastkombination vom Typ THP/SL zu spüren.



Der THP SL 12 wird mit Hilfe eines Dumpers und einer Zugmaschine vom Minengelände gefahren.

Den Einsatz knifflig zu nennen, wäre untertrieben, es war schon Hardcore, was die 12 Achslinien THP/SL auf dem Gelände der Mine Calenturias de Prodeco im Norden Kolumbiens zu meistern hatten. Dort stand ein defekter, 250 t schwerer etwas älterer Miningbagger. Der Motor des Baggers vom Typ O&K RH 120-E

konnte vor Ort nicht wieder in Gang gesetzt werden, sodass er zur Instandsetzung in die 22 km entfernte Werkstatt transportiert werden sollte.

Als das mit dem Transport beauftragte Schwerlast- und Transportunternehmen Boom Logistics an Ort und Stelle eintraf, fand es denkbar ungünstige

Bedingungen vor, denn der Miningbagger stand etwas erhöht auf erdigem Gelände.

So verlangte das Beladen der Achslinien umfangreiche Vorarbeiten, schließlich musste der Höhenunterschied zwischen Minenbagger und Transportsystem ausgeglichen werden. Dabei war es im ersten Schritt notwendig,

die Erde unter dem Bagger – und das möglichst vorsichtig – abzugraben, um Platz zum Unterfahren für die Schwerlastmodule zu schaffen. Nach Abschluss der Vorarbeiten stand der Bagger nur noch mit den Radnaben auf der Erde, der restliche Hügel war fast vollständig abgetragen. Nun konnte das Schwerlastmodul



Aufgewühlt: Nachdem die Erde unter dem Bagger abgegraben worden war, konnte der Goldhofer THP / SL12 unter den Minenbagger manövriert werden.



Rings um die Bereifung wird die Erde abgetragen, um den Transporter freizulegen.

unter den Bagger gefahren und dieser unter Einsatz des hydraulischen Achsausgleichs aufgenommen werden.

Nach der Beladung wurde das Erdreich links und rechts entfernt, sodass das Gefährt endlich vollständig freigelegt werden konnte. Mit dem Einsatz einer Schubmaschine und eines Dumpers wurde anschließend der gesamte Transporter über das unebene Gelände auf die Straße manövriert, wo schließlich zwei Zugmaschinen den weiteren Transport in die Werkstatt der Mine Calenturias de Prodeco übernahmen. Am folgenden Tag konnte der Bagger dort abgeladen und in der Folgezeit wieder erfolgreich instand gesetzt werden.



STM Zwei Zugmaschinen übernehmen den Transport auf der griffigeren Schotterpiste.

Sicherheit statt Risiko.

| | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------------------|-------------------------------|---|
| BLOEDORN | GESER | GIEBEL | GUTMANN | <i>hämmerle</i> | HEGMANN TRANSIT | MAMMOET ROAD CARGO | Big Move www.bigmove.net |
| MAX BÖGL | Schmallenbach | SEELAND | TAG | vincentlogistics | Wallek | | |