

# So klappt's auch mit dem Ballast

Wer seinen Modellkran auf die Baustelle schickt, der muss auch dafür sorgen, dass der Ballast hinterher kommt. Kein Problem mit dem neuen Ballasttrailer von IMC Branding.



Den Nootboom-Ballast-Trailer OVB-95-07 bietet IMC im Maßstab 1:50.

Das Unternehmen bietet seit einiger Zeit den Nootboom-Ballasttrailer OVB-95-07 im Maßstab 1:50 an. Erhältlich ist er im Set mit einer 3-achsigen Zugmaschine (Mercedes Benz Actros2 Giga Space 6x4) und dem Liebherr-Kran LTM 1350-6.1.

Der original Ballastauflieger von Nootboom lässt sich sowohl auf 6x4- wie auch auf 8x4-Sattelzugmaschinen aufsatteln. Sechs der sieben Achsen sind hydraulisch gelenkt. Eine Neuheit des OVB-95-07 ist, dass die beiden vorderen Achsen in Fahrtrichtung lenken. Im Modell, so verspricht es IMC, sind alle Details zu finden: von der realistischen Oberfläche bis zum funktionierenden Lenksystem.

Das Nootboom-Ballasttrailer-Programm bietet 4- bis 7-achsige Auflieger. Erstmals lieferte das Unternehmen 1985 einen Ballasttrailer aus. Der 6-Achser ging an Mammoet – zu diesem Zeitpunkt noch Van Seumeren – und ermöglichte es in den Niederlanden, mit einem Gesamtgewicht von 100 t auf der Straße zu fahren. Das Konzept stieß auch international auf reges Interesse und in den folgenden Jahren lieferte Nootboom nach eigenem Bekunden Ballasttrailer in fast alle europäischen Länder.

Ebenfalls als Modell erhältlich ist auch der Nootboom Semitief-lader MCO-PX, und zwar im Set mit einer Mercedes-Benz Arocs 8x4-Zugmaschine. Den Semitief-lader, den IMC als 2+6 liefert, zeichnet eine Ladehöhe von nur 850 mm und ein Lenkeinschlag von 70° aus. **STM**



Im Modell wurde auch das Lenksystem des Ballasttrailers nachempfunden.



Der original Auflieger lässt sich mit 3- und 4-achsigen Sattelzugmaschinen kombinieren.



Ebenfalls als Modell erhältlich ist auch der Nootboom Semitiefelader MCO-PX.



Den 2+6-Semi bietet IMC in der Kombination mit einer 4-achsigen Arcos-Sattelzugmaschine an.

