

# Kompromisslos im Einsatz



Als Faymonville im vergangenen Jahr auf der IAA Nutzfahrzeuge unter der Bezeichnung PA-X „die niedrige Pendelachse“ vorstellte, war die Resonanz laut Hersteller groß. Mittlerweile sind die ersten Fahrzeuge erfolgreich im Einsatz.

So beispielsweise bei Rosec Transport aus Plouigneau in Frankreich. Das Unternehmen entschied sich für eine Kombination mit einem 6-achsigen PA-X-Endfahrwerk, einem abkoppelbaren Schwanhals sowie einem 1-achsigen und einem 2-achsigen CombiMAX-Fahrwerk. Somit kann Rosec sein Fahrzeug je nach Ladung als 6-, 8- oder 9-achsige Kombination zusammenstellen. PA-X-Achsen vereinigen zwei Vorteile auf sich: eine Ladehöhe von 790 mm und einen Hub von 600 mm.

Bei einem der ersten Transporte beförderte Rosec Transport mit dieser Fahrzeugkombination einen Windanlagengenerator mit einem Gewicht von 80 t und einer Länge von 13 m.

Bei der Entwicklung der PA-X legte Faymonville besonderen Wert auf praxisorientierte Vorteile. So lässt sich laut Hersteller bei der CombiMAX-Variante die Vorspannung einfach mittels Bolzen-Laschen-Kupplung einstellen. Auch die Lenkgeometrie kann durch ein neuartiges Hy-



Das französische Unternehmen Rosec Transport setzt auf PA-X-Achsen von Faymonville. Bei einem der ersten Einsätze wurde ein Windanlagengenerator mit einem Gewicht von 80 t und einer Länge von 13 m transportiert.

drauliksystem in der Lenkung passgenau justiert werden. Mit der PA-X lassen sich auch Nutzlasten über 110 t gemäß §70 realisieren. Die biegesteife Konstruktion ermöglicht zudem den Transport von kompakten Ladungen wie zum Beispiel Transformatoren, ohne Kompromisse bei der Durchbiegung – auch im teleskopierten Zustand. **STM**

**E.P.O.S.**  
Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

**DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE**

▲ MODULAR ▲ INDIVIDUELL ▲ ANPASSUNGSFÄHIG

**MATUSCH**  
Branchensoftware - Entwicklung

Matusch GmbH Wassergasse 11 96450 Coburg Tel. +49 9561 8194-0 info@matusch.de www.matusch.de