

Trucker und Countryfestival Interlaken



Vollauszug, damit werden normalerweise Holzleimbinder gefahren.

Jedes Jahr am letzten Wochenende des Monats Juni lockt Interlaken mit dem Truckerfestival 1.400 Trucks und deren Freunde ins beschauliche Berner Oberland. Darunter sind jedes Jahr auch „schwere Jungs“, sprich Schwer- und Ausnahmetransporter teilweise mit Ladung. Wir haben uns mal umgeschaut, wie die 24igste Ausgabe des grössten Schweizer Trucktreffens in Sachen Schwerlast drauf war. *Text und Bilder: Erich Urweider*

Kurz vor dem Treffen erreichte uns die Nachricht, dass nur MAN als Nutzfahrzeugimporteure einen Stand betreiben werde. Auch der Bierpreis sei seit 8 Jahren stabil. Dafür werden jedes Jahr 16.750 Mehrwegbecher verteilt, um dem Müllprob-

lem Herr zu werden. Nun lassen wir uns überraschen.

Laut Veranstalter wurden 1.400 Trucktickets ausgegeben, aber immer wieder hörte man dieses Jahr: „Hör mal, ich glaub, es sind nicht so viele Trucks da wie sonst.“ Auch am Samstag-



Saurer D330B mit Vorlaufachse als Sattelschlepper.



Eine spezielle Achskonfiguration zeichnet diesen Iveco mit Kran aus.

Die Firmenparty wird auf dem Goldhofer-Auflieger abgehalten.



nachmittag kam man sehr gut durch die Truckmeile und hatte so das Gefühl, dass weniger Leute unterwegs sind als in den Jahren zuvor.

Den Platz, der in der Vergangenheit von den verschiedenen Importeuren beansprucht worden ist, wurde teilweise mit

auch in diversen Fahrzeugen niederschlägt. Diese wurden auch in gepanzerter oder geschützter Version gezeigt. Ziel des Auftritts war nicht nur die Sensibilisierung der Bevölkerung für die Auslandseinsätze, sondern auch die Rekrutierung potenzieller Soldaten für solche

Laut Veranstalter wurden 1.400 Trucktickets ausgegeben ...

einer Showbühne und einem Biergarten belegt. Der verbleibende Platz wurde Swissint, dem schweizerischen Kompetenzzentrum für friedensfördernde Auslandseinsätze der Schweizer Armee, überlassen. Swissint präsentierte dort kurzerhand, wie ein Teil eines Containerdorfs für solche Einsätze aussehen kann. Dahinter wurden noch diverse Fahrzeuge, darunter auch solche für den Baumaschinentransport, ausgestellt.

Die vorherrschende Marke im Armeefuhrpark für schwere Fahrzeuge ist Iveco, was sich

Missionen. Denn diese Einsätze gehen über den normalen Pflichtdienst des Schweizer Soldaten hinaus.

Nun wir waren aber auf der Suche nach Schwertransporten oder mindestens doch Schwerlastzugmaschinen. Einige haben wir dann noch gefunden, auch wenn die Westschweizer schon stärker vertreten waren. Hier spürt man teilweise den Kostendruck, denn die Schwerkverkehrsabgaben müssen auch für Festivitäten bezahlt werden. Und benötigt man gar eine Sondergenehmigung, wird ein Festivalbesuch schnell recht teuer.



Scania 143M mit Schwanenhalsaufleger.



Damit werden Brech- und Siebanlagen transportiert. Damit die Achslasten stimmen, hat auch die Zugmaschine genügend Achsen.



Dafür traditionell immer mit der ganzen Flotte dabei, die Fahrzeuge von Martin Wittwer aus Wattenwil, welche neben Ausnahmetransporten auch Holz in verschiedenen Formen transportieren. Käppeli Sargans brachte ebenfalls einen Teil seiner Flotte mit. Darunter waren zwei Schwerlastzüge, welche hier als rollendes Festzelt dienten.

Der Vorteil der Trucker liegt ja auch darin, dass sie in der Regel genügend Platz haben, um Festequipment in genügender

Anzahl mitzunehmen. Nachteil dabei ist, dass es meistens zu einer Art Privatparty auf

Dafür traditionell immer mit der ganzen Flotte dabei, die Fahrzeuge von Martin Wittwer aus Wattenwil ...

dem Auflieger oder Anhänger kommt. Zwischen all den anderen Trucks war es gar nicht so einfach, die ganz Schweren zu finden.

Allerdings dürfen auch die Veteranen des Straßentransports nicht vergessen werden.

Selbst wenn hier Saurer und Berna dominieren, findet man daneben Marken wie Henschel und Magirus-Deutz sowie einige ältere Scania, die teilweise

noch auf kurzen Strecken im Einsatz sind.

Wer also nur wegen Schwertransporten nach Interlaken fährt, läuft Gefahr enttäuscht zu werden. Wer sich allerdings auch für andere Transportarten oder die Countrymusik erwärmen kann, ist hier auf jedem Fall am richtigen Platz. Was die ausgelassene Stimmung jedes Jahr wieder zeigt.

STM

Scania ist das Maß der Dinge bei Martin Wittwer aus Wattenwil.



Diese Brech- und Sortieranlage nahm auch einen Umweg.

Scania Hauber mit einem Auflieger, der auch schon etwas älter sein dürfte.

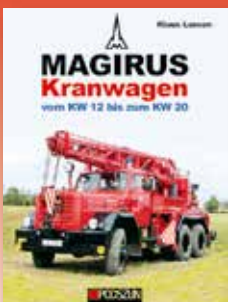


Die Holzladung bringt den Auflieger etwas zum durchhängen.



Schwab hat verschiedene Dienstleistungen im Angebot: Für den Baumaschinentransport wird unter anderem diese Kombination eingesetzt.

Buchtipp für Leser des



340 Seiten, 950 Abbildungen
fester Einband, 49,90 Euro



164 Seiten, 440 Abbildungen
fester Einband, 29,90 Euro

Kostenloses
Gesamtverzeichnis:

Podszun-Verlag GmbH
Elisabethstraße 23-25
59929 Brilon
info@podszun-verlag.de
www.podszun-verlag.de

PODSZUN
Der Verlag für Motorbücher

Schwertransportmagazins



260 Seiten, 605 Abbildungen
fester Einband, 39,90 Euro



160 Seiten, 480 Abbildungen
fester Einband, 29,90 Euro